



**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

PROVOZNÍ PŘEDPIS

O 2/2,9

**Výcvikový a zkušební řád pro
provozování tramvají a lanových drah**

Schváleno dopravním ředitelem
Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost
dne 13. března 2017
č. j. 100100/16/2017

účinnost od 1. dubna 2017

jen pro služební potřebu

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH.....	2
ČÁST I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	6
§ 1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	6
§ 2 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	7
ČÁST II VÝCVIK A ZKOUŠKY PRO ZÍSKÁNÍ OPRÁVNĚNÍ K ŘÍZENÍ TRAMVAJOVÝCH VOZIDEL NEBO K ŘÍZENÍ A OBSLUZE LANOVÉ DRÁHY.....	8
§ 3 PODMÍNKY K UDĚLENÍ OPRÁVNĚNÍ K ŘÍZENÍ TRAMVAJOVÝCH VOZIDEL.....	8
§ 4 PODMÍNKY K UDĚLENÍ OPRÁVNĚNÍ K ŘÍZENÍ NEBO OBSLUZE LANOVÉ DRÁHY.....	9
§ 5 SKUPINY OPRÁVNĚNÍ K ŘÍZENÍ.....	10
§ 6 ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST K ŘÍZENÍ DRÁŽNÍCH VOZIDEL.....	10
§ 7 SPOLEHLIVOST K ŘÍZENÍ DRÁŽNÍCH VOZIDEL.....	10
§ 8 VÝUKA V ZÁKLADNÍM KURZU K PROKÁZÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ DRÁŽNÍHO VOZIDLA NA DRÁZE TRAMVAJOVÉ.....	11
§ 9 VÝUKA – ZÁKLADNÍ ŠKOLENÍ K PROKÁZÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K OBSLUZE DRÁŽNÍHO VOZIDLA NA DRÁZE LANOVÉ.....	12
§ 10 ZJIŠŤOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ TRAMVAJOVÝCH VOZIDEL.....	12
§ 11 ZJIŠŤOVÁNÍ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ LANOVÉ DRÁHY.....	13
§ 11A ZJIŠŤOVÁNÍ ZPŮSOBILOSTI K OBSLUZE LANOVÉ DRÁHY.....	14
§ 12 ZÁCVIK ŘIDIČŮ TRAMVAJOVÝCH VOZIDEL.....	15
§ 13 VYDÁNÍ „OPRÁVNĚNÍ“.....	15
ČÁST III. PLATNOST „OPRÁVNĚNÍ“	15
§ 14 PLATNOST „OPRÁVNĚNÍ“	15
§ 15 ZADRŽENÍ „OPRÁVNĚNÍ“	15
§ 16 OPĚTOVNÉ VYDÁNÍ „OPRÁVNĚNÍ“	16
§ 17 ZTRÁTA ČI VÝMĚNA DOKLADŮ K ŘÍZENÍ DRÁŽNÍCH VOZIDEL.....	16
ČÁST IV. VÝCVIK A ZKOUŠKY PRO JEDNOTLIVÉ PROVOZNÍ FUNKCE.....	16
§ 18 VÝCVIK ZAMĚSTNANCŮ PRO JEDNOTLIVÉ PROVOZNÍ FUNKCE.....	16
§ 19 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ PRO VŠECHNY PROVOZNÍ FUNKCE.....	26
ČÁST V ŠKOLENÍ A PŘEZKOUŠENÍ.....	26
§ 20 ŠKOLENÍ.....	26
§ 21 PŘEZKOUŠENÍ.....	28
ČÁST VI PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	29
§ 22 POVOLOVÁNÍ A VYDÁVÁNÍ ZMĚN, DOPLŇKŮ A VÝJIMEK.....	29
§ 23 Závěrečná ustanovení.....	29

ROZSAH ZNALOSTÍ

Úplná znalost předpisu O 2/2,9:

- *vedoucí odborů JPT, vedoucí oddělení Provozní dispečink (JPT), vedoucí oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu (JPT), vedoucí oddělení Energeticko-technologický dispečink (JPT), vedoucí oddělení Příprava provozu (JPT), vedoucí provozovny Jízdní služba (JPT), vedoucí oddělení Výpravny (JPT), vedoucí vozoven JPT, vedoucí provozovny LD Petřín a vedoucí střediska LD ZOO, vedoucí odboru Technická kontrola (JSVT), vedoucí oddělení Technická kontrola – Provoz (JSVT),*
- *vedoucí provozoven JDCT,*
- *vedoucí a mistři odborného vzdělávání oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje,*
- *všichni zaměstnanci DP, kteří jsou jmenováni jako členové zkušební komise pro zkoušky řidičů tramvají.*

Částečná znalost předpisu O 2/2,9:

- *vedoucí provozovny JSVA, vedoucí oddělení Podpora provozu Vozidel (JSVA) – §§ 1 a 20,*
- *vedoucí střediska Dopravně-ekonomického (JHV) – §§ 1, 2, 12 - 17, 18, odst. 7 a 8, 20 - 21.*

Informativní znalost předpisu O 2/2,9:

- *Vedoucí zaměstnanci DP určí rozsah znalostí ustanovení provozního předpisu O 2/2,9 pro své podřízené zaměstnance, jejichž pracovní náplň přímo souvisí s provozem tramvají nebo lanových drah, pokud nejsou uvedeni v odst. 1 a 2.*

SEZNAM ZKRATEK, ZKRATKOVÝCH SLOV A ZKRÁCENÝCH VÝRAZŮ

ALDR	Asociace lanové dráhy ČR
DP	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
DSÚ	Drážní správní úřad
ETD	Energeticko – technologický dispečink JPT
JDCT, (DCT)	jednotka Dopravní cesta Tramvaje
JHV	jednotka Historická vozidla
JPT	jednotka Provoz Tramvaje
JSVA	jednotka Správa Vozidel a Autobusů
JSVT	jednotka Správa vozidel Tramvaje
LD	Lanová dráha Petřín nebo Lanová dráha ZOO
MHD	městská hromadná doprava
MU	mimořádná událost
Oprávnění	Oprávnění k řízení vozidel na tramvajové dráze v kolejové síti Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost nebo Oprávnění k řízení lanové dráhy Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost nebo Oprávnění k obsluze lanové dráhy Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost
OŘN	organizační a řídicí norma
PD	Provozní dispečink JPT
SO	střední odborné vzdělání
tramvajové vozidlo	hnací vozidlo na tramvajové dráze v DP
TT	tramvajová trať
TÚT	technická údržba tramvají
TV	trakční vedení
ÚSO	úplné střední odborné vzdělání
VŠ	vysokoškolské vzdělání

V souvislosti se zněním zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a souvisejících vyhlášek, vydává Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost provozní předpis O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah.

Zpracovatelským útvarem je útvar 100120 – oddělení Řízení kvality a předpisů.

Vydavatelským útvarem je útvar 100120 – oddělení Řízení kvality a předpisů.

Část I. Úvodní ustanovení

§ 1 Základní ustanovení

- 1 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah O 2/2,9 (dále jen tento předpis) se vztahuje na všechny zaměstnance, kteří při provozování tramvají nebo lanové dráhy vykonávají funkce uvedené v § 2, odst. 7 tohoto předpisu nebo pro které je nařízeno školení s ověřením znalostí dle § 20 tohoto předpisu (dále jen zaměstnanci), a to bez ohledu na jejich organizační zařazení nebo na názvy příslušných pracovních činností. V souladu se zkušebním řádem je nutno zajišťovat odbornou způsobilost zaměstnanců a jejich seznamování s platnými právními předpisy, provozními předpisy, provozními směrnici a příslušnými OŘN (dále jen předpisy), platnými pro provoz tramvají a lanových drah.
- 2 Příslušní vedoucí zaměstnanci musí kontrolovat, zda jsou jim podřízení zaměstnanci uvedení v § 2, odst. 7 tohoto předpisu obeznámeni ve stanoveném rozsahu s předpisy platnými pro provoz tramvají a lanových drah, předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a zda absolvovali předepsané zkoušky, pravidelná školení a přezkoušení. Dále musí pro určené zaměstnance (neuvedené v § 2, odst. 7) zajistit nařízené školení s ověřením znalostí ve smyslu § 20 tohoto předpisu.
- 3 Zaměstnance v provozu tramvají a lanových drah je třeba vést k dodržování kázně, zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a současně k tomu, aby ovládali řízení dopravy, techniku v provozu tramvají a lanových drah, ekonomiku a technologii práce v souladu s jejich pracovním zařazením a s výhledem dalšího odborného využití.
- 4 Za dodržování ustanovení zkušebního řádu odpovídají osobně všichni příslušní vedoucí zaměstnanci.
- 5 Tento předpis obsahuje ustanovení a lhůty, vztahující se k požadavkům kvalifikace určité činnosti a k postupům odpovědných zaměstnanců při zajišťování přípravy, zkoušek, zácviků, přezkoušení a školení určených zaměstnanců v provozu tramvají nebo lanových drah.
- 6 Tento předpis rozpracovává:
 - zákon o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění,
 - vyhlášku Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění,
 - vyhlášku Ministerstva dopravy č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,
 - vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
 - vyhlášku Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění,
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění,

- zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, v platném znění.
- 7 Tento předpis neřeší požadavky na rozsahy znalostí, lhůty a formy odborných zkoušek, které nejsou uvedeny v tomto zkušebním řádu a které vyplývají z platných právních předpisů a norem, vztahujících se na výkon příslušných funkcí.

§ 2

Všeobecná ustanovení

- 1 Pro výkon odborných pracovních činností při provozování tramvajové nebo lanové dopravy se požaduje předepsaná kvalifikace.
- 2 Kvalifikací se rozumí nejen soubor znalostí a dovedností, které zaměstnanec získal předchozím vzděláváním, dosažením odborných vědomostí, pravidelným školením a praktickým výcvikem, ale zároveň způsobilost vymezená podmínkami pro výkon příslušné činnosti.
- 3 Potřebné znalosti a dovednosti musí být prokázány zkouškou (přezkoušením). Úspěšné vykonání této zkoušky (přezkoušení) je podmínkou zařazení zaměstnanců k samostatnému výkonu předepsaných činností.
- 4 Rozsahem znalostí předpisů pro provoz tramvají nebo lanové dráhy se rozumí úplná znalost předepsaných norem ve smyslu osnovy pro jednotlivé předepsané zkoušky a přezkoušení. Pokud pro určenou funkci není stanovena úplná znalost příslušné normy, musí toto být uvedeno v rozsahu znalostí v úvodu příslušné normy. Případné úpravy rozsahu znalostí je možno upřesnit příslušnou OŘN.
- 5 Podmínkou pro zařazení zaměstnance do provozní činnosti je kromě vykonání příslušné odborné zkoušky /přezkoušení/ splnění předpokladů stanovených:
 - vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění,
 - vyhláškou Ministerstva dopravy č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,
 - ostatními platnými předpisy.
- 6 Výcvikový a zkušební řád stanovuje tyto druhy zkoušek a přezkoušení:
 - a) zkouška ověřovací – je zkouškou v rámci základního kurzu,
 - b) zkouška ze zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění a jeho prováděcích předpisů v rozsahu pro řidiče tramvaje,
 - c) zkouška řidičů tramvají k prokázání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze tramvajové – vykonává se před drážním správním úřadem z odborných teoretických a praktických znalostí, po úspěšném vykonání ověřovacích zkoušek,
 - d) zkouška znalosti k získání oprávnění „D“ – je zkouškou k získání oprávnění pro dvounápravové tramvaje,
 - e) zkouška rozdílová – rozdílovou zkouškou prokazuje zaměstnanec příslušné znalosti v případě přeřazení do jiné pracovní činnosti, která je z části shodná s jeho dosavadní činností,
 - f) přezkoušení – slouží k průběžnému ověřování znalostí zaměstnanců v určených funkcích,
 - g) zkouška odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování dráhy – je zkouškou k ověření odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy ve smyslu odstavce 7 tohoto paragrafu kromě zkoušek řidičů tramvají a osob způsobilých k řízení nebo obsluze lanové dráhy,

h) závěrečná zkouška odborné způsobilosti k řízení lanové dráhy – je zkouškou ověření způsobilosti k řízení lanové dráhy v DP,

i) závěrečná zkouška odborné způsobilosti k obsluze lanové dráhy – je zkouškou ověření způsobilosti k obsluze lanové dráhy v DP.

7 Funkce, pro které jsou předepsány zkoušky a přezkoušení:

řidič tramvaje	zkouška D 1
manipulační řidič tramvaje	zkouška D 2
řidič tramvaje – instruktor	zkouška D 3
zaměstnanec s právem dopravní kontroly	zkouška D 4
dispečer PD	zkouška D 5
výpravčí	zkouška D 6
odborně způsobilá osoba pro šetření příčin a vyhodnocování MU	zkouška D 7
řidič dvounápravové tramvaje	zkouška D 8
průvodčí	zkouška D 9
výpravčí 0	zkouška D 10
dispečer ETD	zkouška E 1
mistr stavby a údržby TV	zkouška E 2
1. elektromontér montážní čety TV	zkouška E 3
zaměstnanec s právem technické kontroly	zkouška T 1
zaměstnanec mobilní čety TÚT	zkouška T 2
vedoucí zaměstnanec odd. „Správa TT a speciálních staveb DCT“	zkouška T 3
vedoucí zaměstnanec odd. „Správa napájení TT“	zkouška T 3
stavbyvedoucí, vrchní mistr a mistr – provozovna Vrchní stavba	zkouška T 4
vedoucí provozovny LD, a pro LD-ZOO vedoucí střediska LD	zkouška L 1
provozní zámečnick LD	zkouška L 2
elektromechanik LD	zkouška L 3
lanovkář, staniční pracovník LD	zkouška L 4

Část II

Výcvik a zkoušky pro získání oprávnění k řízení tramvajových vozidel nebo k řízení a obsluze lanové dráhy

§ 3

Podmínky k udělení oprávnění k řízení tramvajových vozidel

- 1 Oprávnění k řízení tramvajových vozidel lze udělit osobám, které dosáhly věku 21 let s výjimkou ustanovení odstavce 3 tohoto paragrafu.
- 2 Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení tramvajového vozidla jsou:
 - a) dokončené základní vzdělání,
 - b) zdravotní způsobilost ve smyslu vyhlášky Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění,
 - c) spolehlivost k řízení tramvajového vozidla ve smyslu zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění,

- d) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací "osoba poučená",
 - e) absolvování výuky odborných teoretických předmětů podle obsahového zaměření zkoušky (viz výuka),
 - f) výcvik v řízení a obsluze hnacího vozidla na tramvajové dráze v délce nejméně 60 hodin a výcvik v odstraňování provozních poruch hnacího vozidla na tramvajové dráze v délce nejméně 20 hodin,
 - g) u hnacích vozidel jiného typu, než který je při výuce vybaven simulátorem závad, bude tomuto zaměstnanci po úspěšném vykonání zkoušky odborné způsobilosti proveden zácvik na těchto typech hnacího vozidla. Rozsah a typy vozidel stanoví OŘN dle § 22, odst. 3 tohoto předpisu,
 - h) znalost zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v platném znění a jeho prováděcích předpisů v rozsahu pro řidiče tramvaje prokázaná ověřením znalostí,
 - i) úspěšné vykonání zkoušek z odborných teoretických a praktických znalostí v rámci výuky (zkoušky ověřovací),
 - j) úspěšné vykonání zkoušky z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem (zkouška odborné způsobilosti),
 - k) získání „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 3 Osobám, které dosáhly věku 18 let, lze udělit oprávnění k řízení tramvajových vozidel pouze pro manipulační jízdy v depu. Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob jsou stejné jako v odst. 2 tohoto paragrafu s těmito upřesněními:
- a) absolvování výuky odborných teoretických předmětů podle obsahového zaměření zkoušky je omezeno pouze na manipulační jízdy v depu,
 - b) výcvik v řízení a obsluze hnacího vozidla na tramvajové dráze je v délce nejméně 25 hodin,
 - c) výcvik v odstraňování provozních poruch hnacího vozidla na tramvajové dráze je v délce nejméně 8 hodin.

Složení zkoušky, školení a přezkoušení probíhá pro tyto zaměstnance přiměřeně podle tohoto předpisu shodně s funkcí „manipulační řidič tramvaje“ s tím, že všechny úkony jsou vztahovány pouze na řízení tramvajového vozidla při manipulačních jízdách v depu.

§ 4

Podmínky k udělení oprávnění k řízení nebo obsluze lanové dráhy

- 1 Oprávnění k řízení lanové dráhy lze udělit osobám, které dosáhly věku 21 let.
- 2 Oprávnění k obsluze lanové dráhy lze udělit osobám, které dosáhly věku 18 let.
- 3 Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení lanové dráhy jsou:
 - a) střední odborné vzdělání obor strojní, elektro či doprava,
 - b) zdravotní způsobilost ve smyslu vyhlášky Ministerstva dopavy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopavy v platném znění,
 - c) spolehlivost k řízení drážního vozidla ve smyslu zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění,
 - d) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“, elektromechanik „osoba znalá“,
 - e) odborná praxe (jen pro níže uvedené funkce):
 - ea) vedoucí provozovny, vedoucí střediska – 5 let,
 - eb) provozní zámečnick LD – 3 roky na údržbě strojního zařízení,
 - ec) elektromechanik LD – 3 roky v oboru elektro,

- f) výcvik 5 směn pod dozorem jako druhý pracovník; vedoucí provozovny, vedoucí střediska, výcvik v řízení LD nejméně 4 týdny a obsluha pohonu LD pod dozorem v délce nejméně 6 týdnů,
- g) školení (teoretická výuka) v délce 16 hodin,
- h) úspěšné vykonání zkoušky:
 - ha) před drážním správním úřadem (zkouška odborné způsobilosti),
 - hb) před komisí DP,
- i) získání „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".

§ 5

Skupiny oprávnění k řízení

- 1 Oprávnění k řízení se rozdělují do jednotlivých skupin a jsou:
 - a) skupina "C" – opravňuje k řízení tramvají s cestujícími na tramvajové dráze v DP kromě skupiny D,
 - b) skupina "M" – opravňuje k řízení tramvají bez cestujících na tramvajové dráze v DP kromě skupiny D,
 - c) skupina "D" – opravňuje k řízení dvounápravové tramvaje,
 - d) skupina „L“ – opravňuje k řízení nebo obsluze lanové dráhy DP. Typ lanové dráhy je dále upřesněn v „Oprávnění“.
- 2 OŘN o jednotlivých skupinách oprávnění k řízení drážních vozidel a o zácvicích na tramvajových vozidlech stanoví, které konkrétní typy tramvajových vozidel patří do jednotlivých skupin dle předchozího odstavce. Rovněž se zde uvedou příslušná opatření při zavádění nových typů vozidel do provozu v DP.

§ 6

Zdravotní způsobilost k řízení drážních vozidel

- 1 Zdravotní způsobilost žadatele se zjišťuje pracovnělékařskou prohlídkou a dopravně psychologickým vyšetřením, kterým se musí žadatel podrobit ještě před zahájením výcviku. Dopravně psychologickému vyšetření se podrobí žadatel tam, kde je zajištěno vyšetření psychické způsobilosti k řízení vozidla dopravním psychologem.
- 2 Podrobnosti o zjišťování zdravotní způsobilosti žadatele o řidičské oprávnění a o pracovnělékařských prohlídkách řidičů jsou stanoveny v příloze vyhlášky Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění a příslušné OŘN.

§ 7

Spolehlivost k řízení drážních vozidel

- 1 Spolehlivým k řízení drážních vozidel ve smyslu zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění není ten:
 - a) kdo byl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s řízením drážního vozidla, nebo pro jiný trestný čin spáchaný úmyslně, jestliže vzhledem k řízení drážního vozidla a osobě žadatele je obava, že se dopustí stejného nebo podobného činu při řízení drážního vozidla,
 - b) komu byl soudem uložen trest zákazu činnosti spočívající v řízení drážního vozidla.
- 2 Do výcviku nesmí být zařazen žadatel, který není spolehlivý k řízení drážních vozidel. Zjistí-li se dodatečně, že žadatel není spolehlivý k řízení drážních vozidel, je vyřazen z výcviku nebo je zamítnuta jeho přihláška ke zkoušce.

Výuka v základním kurzu k prokázání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze tramvajové

- 1 Cílem výuky je zajistit, aby uchazeč získal dopravně-provozní a technické znalosti potřebné k dokonalému řízení a ovládnutí tramvajových vozidel.
- 2 Rozsah potřebných odborných znalostí, způsob provádění výuky a výcviku k prokázání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze tramvajové je stanoven přílohou č. 6 vyhlášky č. 16/2012 Sb.
- 3 Výuka se skládá z:
 - a) teoretické výuky,
 - b) praktického výcviku v řízení a obsluze tramvajových vozidel a obsluze traťových zařízení.
- 4 Teoretická výuka a praktický výcvik v základním kurzu se provádí nejméně v rozsahu stanoveném učební osnovou s tím, že praktický výcvik je veden tak, aby se co nejvíce přibližoval podmínkám skutečného provozu.
- 5 Výuka se provádí hromadně (ve společných kurzech).
- 6 Držitel "Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla" vydaného v jiném městě České republiky absolvuje základní kurz řidiče tramvaje s možností omezení jeho rozsahu. O omezení s uvedením důvodu žádá vedoucího JPT a schvaluje jej dopravní ředitel.
- 7 Výuku teorie provádí oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje ve svých výcvikových zařízeních. Praktický výcvik se provádí na cvičných nebo speciálně upravených tramvajových vozech dle stanovené učební osnovy. První den základního kurzu je provedeno vstupní školení pro nové zaměstnance, které zajišťuje úsek personální, a školení BOZP a PO, které zajišťuje úsek bezpečnostní.
- 8 Do výuky a k praktickému výcviku v základním kurzu může být zařazen jen žadatel, evidovaný úsekem personálním, který:
 - a) ke dni ukončení kurzu dosáhne věku 21 let,
 - b) má ukončené základní vzdělání,
 - c) je držitelem řidičského oprávnění k řízení motorového vozidla skupiny B,
 - d) je spolehlivý a má předpoklady k řízení drážního vozidla a předloží:
 - výpis z Rejstříku trestů,
 - výpis z „karty řidiče“ motorového vozidla.

Uvedená potvrzení nesmějí být starší než 3 měsíce ode dne jejich vystavení.

- e) předloží lékařský posudek o zdravotní způsobilosti s výsledkem „zdravotně způsobilý k činnosti řidič tramvaje“ – posudek nesmí být starší než 1 měsíc ode dne jeho vystavení a musí zahrnovat i výpis z protialkoholní a protidrogové poradny,
 - f) úspěšně absolvuje dopravně psychologické vyšetření – platnost posudku o dopravně psychologickém vyšetření je 3 měsíce ode dne jeho vystavení.
- 9 Bez "Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla" smí řídit tramvajové vozidlo jen osoba, která se učí řídit při jízdním výcviku a při zkoušce. Ve smyslu vyhlášky Ministerstva dopravy č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení ve znění pozdějších předpisů a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, je možno tuto činnost vykonávat bez průkazu způsobilosti pouze pod dozorem osoby oprávněné k řízení, která má praxi nejméně 5 let v řízení drážního vozidla na tramvajové dráze. Tato osoba musí mít úspěšně složenou zkoušku D 3 a při dozoru vykonává činnosti osoby řídící tramvajové vozidlo přiměřeně a v závislosti na bezpečnosti a plynulosti provozu. Přiměřenost v tomto

případě znamená, že tato osoba není v žádném případě zbavena odpovědnosti za řízení tramvajového vozidla a ani míra odpovědnosti se nemění.

- 10 Při praktickém výcviku v řízení a při jakékoliv zkoušce z praktické jízdy nesmějí být ve cvičném vozidle osoby nezúčastněné přímo na výcviku resp. zkoušce.
- 11 Učitelé teoretické výuky a instruktoři praktického výcviku v řízení a obsluze tramvajových vozidel musí splňovat požadované odborné znalosti a mít předpoklady pro pedagogickou činnost. Instruktoři praktického výcviku v řízení tramvajových vozidel musí mít nejméně 5 let praxe v řízení drážních vozidel. Evidenci instruktorů praktického výcviku a obsluhy drážních vozidel na tramvajové dráze zajišťuje oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje.

§ 9

Výuka – základní školení k prokázání odborné způsobilosti k obsluze drážního vozidla na dráze lanové

- 1 Cílem výuky je zajistit, aby uchazeč získal dopravně-provozní a technické znalosti potřebné k dokonalému ovládnutí pohonu a vozidel lanových drah.
- 2 Základní školení je prováděno za účelem seznámení nového zaměstnance s pracovištěm, místními poměry, podmínkami pro bezpečnou a zdraví neohrožující práci, bezpečnou obsluhu elektrických zařízení, ochranou zdraví při práci, opatřeními pro případy poskytování první pomoci, zdoláváním havárií a požárů, evakuací zaměstnanců a jinými vážnými nebezpečími.
- 3 Součástí základního školení je seznámení, upozornění a praktické zacvičení nového zaměstnance pro výkon příslušné pracovní činnosti pro elektrotechnickou kvalifikaci "osoby poučené".
- 4 Výuka se skládá z:
 - a) teoretické výuky
 - b) praktického výcviku obsluhy lanové dráhy
- 5 Teoretická výuka a praktický výcvik v základním školení:
 - a) lanovkář (staniční pracovník) – 3 směny jako druhý pracovník, 16 hodin školení,
 - b) elektromechanik, provozní zámečnick – 5 směn pod dozorem jako druhý pracovník, 16 hodin školení
- 6 Požadovaný věk 18 let,
- 7 Požadované vzdělání:
 - a) lanovkář – staniční pracovník - ukončené základní vzdělání
 - b) elektromechanik - střední odborné vzdělání elektro zaměření (vyučen)
 - c) provozní zámečnick - střední odborné vzdělání strojního zaměření (vyučen).

§ 10

Zjišťování odborné způsobilosti k řízení tramvajových vozidel

- 1 Odborná způsobilost k řízení tramvajových vozidel na tramvajové dráze v DP skupin „C“ a „M“ se v základním kurzu zjišťuje:
 - a) zkouškami ověřovacími,
 - b) ověřením znalostí o pravidlech silničního provozu,
 - c) zkouškou z odborné způsobilosti.
- 2 Zkoušky ověřovací se skládají z:
 - a) příslušných OŘN a provozních předpisů pro provoz tramvajových vozidel,
 - b) z technické přípravy,
 - c) organizace a řízení tramvajového provozu.

Zkoušky tohoto typu provádí komise jmenovaná ve smyslu OŘN o stálých komisích DP. Neprospěl-li frekventant kurzu v kterékoliv části zkoušky, může vykonat opravnou zkoušku, a to z té části zkoušky, ze které neprospěl, v termínu stanoveném vedoucím oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje. Přípravná doba na opravnou zkoušku je minimálně 7 dní, pokud frekventant nepožádá o kratší dobu. Opravnou zkoušku nelze opakovat. Neprospěl-li frekventant ani při opravné zkoušce, může požádat o opětovné zařazení do nového základního kurzu.

Zkouška se považuje za úspěšně vykonanou, je-li odbornou komisí hodnocena stupněm "prospěl", při prokázání teoretických i praktických znalostí. Při zkoušce prováděné formou testu musí být pro hodnocení „prospěl“ dosaženo nejméně 80 % kladného hodnocení.

- 3 Ověření znalostí zákona č. 361/2000 Sb. o pravidlech silničního provozu v platném znění a jeho prováděcích předpisů v rozsahu pro řidiče tramvaje se provádí formou testu. Neprospěl-li frekventant kurzu při této zkoušce, může ji opakovat v termínu stanoveném vedoucím oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje. Přípravná doba na opakovanou zkoušku je minimálně 7 dní, pokud frekventant nepožádá o kratší dobu. Opravnou zkoušku nelze opakovat. Neprospěl-li frekventant ani při opravné zkoušce, může požádat o opětovné zařazení do nového základního kurzu.

Pro hodnocení „prospěl“ musí být splněny podmínky stanovené zákonem č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů v platném znění a jeho prováděcím předpisem.

- 4 Zkouška odborné způsobilosti, která se skládá z teoretické a praktické části, se provádí před zkušební komisí jmenovanou drážním správním úřadem.

Této zkoušce se může podrobit žadatel, který:

- a) absolvoval výcvik v řízení a obsluze hnacího vozidla na tramvajové dráze v délce nejméně 60 hod.,
- b) absolvoval výcvik v odstraňování provozních poruch hnacího vozidla na tramvajové dráze v délce nejméně 20 hod.,
- c) úspěšně složil ověřovací zkoušky a ověření znalostí pravidel silničního provozu dle odst. 2 a 3 tohoto paragrafu,
- d) prokázal svoji totožnost,
- e) předložil doklady o splnění podmínek zdravotní způsobilosti podle vyhlášky Ministerstva dopavy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopavy v platném znění (předkládá zaměstnavatel).

Část zkoušky k prokázání teoretických znalostí se provádí formou písemného testu a ústního pohovoru. Písemný test se skládá alespoň z 50 otázek odborných znalostí.

Část zkoušky z praktických znalostí se skládá z prověření znalosti vozidla a odstraňování provozních poruch vozidla. Poté následuje řízení vozidla v provozních podmínkách.

Výsledek celé zkoušky hodnotí komise stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. K hodnocení stupněm „prospěl“ je třeba získat minimálně 80 % bodů z celkového možného počtu bodů v písemném testu i ústním pohovoru a prokázat praktické znalosti řízení drážního vozidla.

Frekventant, který u zkoušky neprospěl, může celou zkoušku nebo její část opakovat nejpozději do 6 měsíců od konání zkoušky. Opravnou zkoušku nelze opakovat.

Bližší podrobnosti stanoví OŘN o postupu při vyhlášení zkoušek odborné způsobilosti.

§ 11

Zjišťování způsobilosti k řízení lanové dráhy

- 1 Odborná způsobilost k řízení lanové dráhy v DP se v základním výcviku zjišťuje závěrečnou zkouškou odborné způsobilosti.

2 Závěrečná zkouška odborné způsobilosti se skládá z:

- a) příslušných OŘN a provozních předpisů pro provoz lanových drah,
- b) z technické přípravy,
- c) organizace a řízení provozu lanových drah.

3 zrušen

4 zrušen

5 Závěrečná zkouška odborné způsobilosti, která se skládá z teoretické a praktické části, se provádí před zkušební komisí jmenovanou drážním správním úřadem.

6 Těto zkoušce se může podrobit žadatel, který:

- a) absolvoval výcvik v řízení a obsluhy lanové dráhy v délce nejméně 4 týdnů,
- b) absolvoval výcvik v odstraňování provozních poruch pohonu pod dozorem nejméně 6 týdnů,**
- c) prokázal svoji totožnost,**
- d) předložil doklady o splnění podmínek zdravotní způsobilosti podle vyhlášky Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění (předkládá zaměstnavatel).

5 Část zkoušky k prokázání teoretických znalostí se provádí formou písemného testu a ústního pohovoru. Písemný test se skládá alespoň z 50 otázek odborných znalostí.

6 Část zkoušky z praktických znalostí se skládá z prověření znalosti pohonu a vozidel lanové dráhy a odstraňování provozních poruch na pohonu a vozidlech. Poté následuje řízení drážního vozidla v provozních podmínkách.

7 Výsledek celé zkoušky hodnotí komise stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. K hodnocení stupněm „prospěl“ je třeba získat minimálně 80 % bodů z celkového možného počtu bodů v písemném testu i ústním pohovoru a prokázat praktické znalosti řízení drážního vozidla.

8 Frekventant, který u zkoušky neprospěl, může celou zkoušku nebo její část opakovat nejpozději do 6 měsíců od konání zkoušky. Opravnou zkoušku nelze opakovat.

§ 11a

Zjišťování způsobilosti k obsluze lanové dráhy

1 Způsobilost k obsluze lanové dráhy v DP se v základním výcviku zjišťuje závěrečnou zkouškou.

2 Závěrečná zkouška k obsluze lanové dráhy se skládá ze znalostí:

- a) příslušných OŘN a provozních předpisů pro provoz lanových drah,**
- b) organizace provozu lanových drah.**

3 Závěrečná zkouška se provádí formou písemného testu. Písemný test se skládá alespoň z 35 otázek.

4 Zkouška se považuje za úspěšně vykonanou při dosažení nejméně 80 % kladného hodnocení z celkového možného počtu bodů v testu.

5 Neprospěl-li frekventant u zkoušky, může vykonat opravnou v termínu stanoveném vedoucím oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje. Opravnou zkoušku nelze opakovat.

6 Těto zkoušce se může podrobit žadatel, který absolvoval praktický zácvik k obsluze lanové dráhy v délce nejméně 3 směn.

§ 12

Zácvik řidičů tramvajových vozidel

- 1 Zácvik řidičů tramvajových vozidel řeší provozní předpisy a OŘN.
- 2 OŘN skupiny oprávnění k řízení a zácvik na tramvajových vozidlech stanoví, pro které skupiny řidičských oprávnění je nařízený zácvik a další podrobnosti o jeho výkonu.

§ 13

Vydání „Oprávnění“

- 1 Oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje vydává po složení zkoušky odborné způsobilosti "Oprávnění k řízení vozidel na tramvajové dráze v kolejové síti Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost" nebo „Oprávnění k řízení lanové dráhy Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost“. „Oprávnění k obsluze lanové dráhy Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost“ vydává po úspěšném ukončení základního školení dle § 9 tohoto předpisu.
- 2 "Oprávnění k řízení vozidel na tramvajové dráze v kolejové síti Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost" i „Oprávnění k řízení lanové dráhy Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost“ platí pouze společně s „Průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla“, který vydává drážní správní úřad.
- 3 Vzhled „Oprávnění“ a údaje v něm uvedené řeší OŘN o skupinách oprávnění k řízení.

Část III.

Platnost „Oprávnění“

§ 14

Platnost „Oprávnění“

- 1 Platnost „Oprávnění“ je omezena:
 - a) platností přezkoušení,
 - b) zadržením „Oprávnění“ dle § 15 tohoto předpisu,
 - c) odevzdáním „Oprávnění“ útvaru Výcvik a vzdělávání – Tramvaje.

§ 15

Zadržení „Oprávnění“

- 1 „Oprávnění“ může být zadrženo:
 - a) na základě závažného porušení provozních předpisů,
 - b) při ztrátě spolehlivosti k řízení tramvajových vozidel,
 - c) došlo-li k zadržení "Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla".
- 2 „Oprávnění“ ve smyslu odst. 1a) tohoto paragrafu může zadržet vedoucí JPT, JSVT, JDCT nebo JHV, pokud byl řidič, resp. zaměstnanec na lanové dráze odvolán z výkonu funkce ve smyslu ustanovení provozních předpisů D 1/2, L 1/2, L 2/2 nebo O 4/2 pověřenými zaměstnanci dopravního dozoru, dispečery PD, popř. zaměstnanci s právem dopravní nebo technické kontroly. Zadržení „Oprávnění“ ve smyslu ostatních bodů odst. 1 tohoto paragrafu se provede na základě rozhodnutí příslušného mimopodnikového orgánu. Příslušný vedoucí nebo jeho zástupce je povinen v případě zadržení „Oprávnění“ vyplnit tiskopis „Zadržení oprávnění k řízení vozidel na tramvajové dráze v kolejové síti Dopravního podniku hl. m. Prahy“ nebo „Zadržení oprávnění k řízení lanové dráhy Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost“ nebo „Zadržení oprávnění k obsluze lanové dráhy Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost“ a tento spolu s „Oprávněním“ předá oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje. O zadrženém „Oprávnění“ obdrží zaměstnanec potvrzení. Šablony tiskopisů jsou k dispozici na Intranetu DP: [Šablony dokumentů](#)

§ 16

Opětovné vydání „Oprávnění“

- 1 Při ukončení pracovněprávního vztahu s DP či jakékoliv ztrátě způsobilosti k řízení tramvajových vozidel je řidič povinen odevzdat „Oprávnění“ k uložení oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje.
- 2 Opětovné vydání „Oprávnění“ je možné za předpokladu:
 - a) splnění podmínek spolehlivosti, zdravotní a odborné způsobilosti ve smyslu ustanovení § 3, bod 2, písm. b), c), d), k), (pro lanové dráhy § 4, bod 3, písm. b), c), d), i)), § 5 a § 6 tohoto předpisu,
 - b) úspěšného absolvování přezkoušení dle § 21 tohoto předpisu; přezkoušení není nutné absolvovat při opětovném nástupu do práce po ukončení pracovního poměru v DP do 1 měsíce.
- 3 Před absolvováním přezkoušení musí být u zaměstnance případně provedeno školení nebo výcvik v závislosti na tom, jak dlouhá byla doba přerušení praxe a jaké změny proběhly v provozně předpisové soustavě a provozu.

§ 17

Ztráta či výměna dokladů k řízení drážních vozidel

- 1 V případě ztráty, odcizení nebo zničení "Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla" nebo „Oprávnění“ je zaměstnanec povinen toto neprodleně oznámit vedoucímu vozovny, popř. výpravčímu. Zaměstnanci vystaví oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje potvrzení o ztrátě "Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla" (s dobou platnosti maximálně 30 dnů od nahlášení) a duplikát „Oprávnění“. O vydání duplikátu "Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla" musí zaměstnanec požádat osobně drážní správní úřad. V případě, že po vystavení duplikátu "Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla" nebo „Oprávnění“ zaměstnanec původní doklad najde, je povinen vystavený duplikát neprodleně vrátit drážnímu správnímu úřadu, resp. oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje.
- 2 V případě nutnosti výměny "Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla" a „Oprávnění“ (změna jména, znehodnocení průkazu apod.) je zaměstnanec povinen osobně požádat drážní správní úřad, resp. oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje (v případě „Oprávnění“) o provedení výměny.

Část IV.

Výcvik a zkoušky pro jednotlivé provozní funkce

§ 18

Výcvik zaměstnanců pro jednotlivé provozní funkce

- 1 Řidič tramvaje, resp. manipulační řidič tramvaje – výcvik zaměstnanců v těchto pracovních funkcích je uveden v části II. tohoto předpisu. Příslušný vedoucí zaměstnanec odpovídá za způsobilost zaměstnance pro výkon služby ve funkci „řidič tramvaje“ ve smyslu podmínek stanovených příslušnými OŘN. Úspěšné složení zkoušky D 1 „řidič tramvaje“ je platné i pro zkoušku D 2 „manipulační řidič tramvaje“.
- 2 řidič tramvaje – instruktor
 - a) funkci „řidič tramvaje – instruktor“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který získal kvalifikaci řidiče tramvaje a absolvoval psychologické vyšetření,
 - b) k výkonu činnosti musí nově přijímaný zaměstnanec absolvovat přípravný kurz pro řidiče tramvaje – instruktory a úspěšně složit zkoušku D 3 (viz příloha č. 3, tohoto předpisu),
 - c) rozsah, náplň a způsob provedení přípravného kurzu a zkoušky D 3 schvaluje vedoucí JPT,
 - d) kvalifikační předpoklady:

- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - úspěšné splnění uvedených předpokladů platí zároveň pro výkon funkce „řidič tramvaje“ a zaměstnanci ve funkci „řidič tramvaje – instruktor“ tyto úkony jako řidič tramvaje již nemusí absolvovat,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce",
- e) oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje ve smyslu bodu 2, písm. d) tohoto paragrafu odpovídá za způsobilost zaměstnance pro výkon služby ve funkci „řidič tramvaje“ ve smyslu podmínek stanovených příslušnými OŘN.
- 3 zaměstnanec s právem dopravní kontroly
- a) činnost zaměstnance s právem dopravní kontroly může vykonávat pouze řidič tramvaje nebo jiný zaměstnanec JPT, který je jmenován vedoucím oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu a splňuje předepsané kvalifikační předpoklady. Tento zaměstnanec musí mít kvalifikaci řidiče tramvaje s podmínkou průběžně složit zkoušky na všech typech tramvajových vozů provozovaných v běžném provozu a má praxi v kolejové dopravě minimálně 4 roky,
- b) před výkonem činnosti dopravní kontroly musí zaměstnanec úspěšně absolvovat odborný pohovor zaměřený na znalost dopravně – provozní problematiky v provozu tramvají. Pohovor provádí vedoucí oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu a o pohovoru pořizuje záznam,
- c) před výkonem činnosti dopravní kontroly je zaměstnanec zařazen do praktického zácviku v rozsahu nejméně 5 směn pro činnosti dle určení vedoucího zaměstnance,
- d) k výkonu činnosti dopravní kontroly musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku D 4 (viz příloha č. 4, tohoto předpisu), a to nejpozději do 6 měsíců od nástupu do uvedené funkce,
- e) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky D 4 schvaluje vedoucí JPT,
- f) kvalifikační předpoklady:
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - úspěšné splnění uvedených předpokladů platí zároveň pro výkon funkce „řidič tramvaje“ a zaměstnanci dopravní kontroly tyto úkony jako řidič tramvaje již nemusí absolvovat,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce",
- g) vedoucí oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu ve smyslu bodu 3, pís. f) tohoto paragrafu odpovídá za způsobilost zaměstnance pro výkon služby ve funkci řidič tramvaje ve smyslu podmínek stanovených příslušnými OŘN.
- 4 dispečer PD
- a) funkci „dispečer PD“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který získal kvalifikaci řidiče tramvaje,

- b) před nástupem do funkce musí zaměstnanec úspěšně absolvovat odborný pohovor zaměřený na znalost dopravně – provozní problematiky v provozu tramvají. Pohovor provádí vedoucí oddělení provozní dispečink a o pohovoru pořizuje záznam,
- c) před nástupem do funkce „dispečer PD“ musí nově přijímaný zaměstnanec absolvovat přípravný dispečerský kurz v rozsahu min. 120 hod. a úspěšně složit závěrečné zkoušky,
- d) osnovu a rozsah dispečerského kurzu, který se skládá z teoretické výuky a praktického výcviku a je stanoven tak, aby se co nejvíce přibližoval podmínkám skutečného výkonu funkce, schvaluje vedoucí JPT,
- e) na závěr kurzu skládá frekventant zkoušku D 5 (viz příloha č. 5 tohoto předpisu),
- f) při úspěšném složení zkoušky je absolvent zařazen do praktického zácviu v rozsahu nejméně 5 směn na funkcích dle určení vedoucího dispečerského útvaru,
- g) kvalifikační předpoklady:
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopavy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopavy, v platném znění,
 - absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - absolvování periodického školení a přezkušování pro zaměstnance, kteří jsou oprávněni řídit služební osobní automobil,
 - úspěšné absolvování psychologického pohovoru (vyšetření) ve vztahu k obsluze vozidla vybaveného zvláštním výstražným znamením (modrý maják),
 - úspěšné splnění uvedených předpokladů platí zároveň pro výkon funkce „řidič tramvaje“ a zaměstnanci ve funkci „dispečer PD“ tyto úkony jako řidič tramvaje již nemusí absolvovat,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce",
- h) vedoucí oddělení Provozní dispečink ve smyslu bodu 4, pís. g) tohoto paragrafu odpovídá za způsobilost zaměstnance pro výkon služby ve funkci „řidič tramvaje“ ve smyslu podmínek stanovených příslušnými OŘN.
- 5 výpravčí
- a) funkci „výpravčí“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který má praxi řidiče tramvaje min. 2 roky,
- b) při nástupu do funkce „výpravčí“ je zaměstnanec zařazen do praktického zácviu v rozsahu nejméně 3 směny dle určení vedoucího zaměstnance,
- c) k výkonu funkce „výpravčí“ musí nově přijímaný zaměstnanec absolvovat přípravný výpravenský kurz, a to před nástupem do uvedené funkce v rozsahu min. 80 hod. (včetně závěrečných zkoušek),
- d) osnovu a rozsah výpravenského kurzu, který se skládá z teoretické výuky a praktického výcviku a je stanoven tak, aby se co nejvíce přibližoval podmínkám skutečného výkonu funkce, schvaluje vedoucí JPT,
- e) na závěr kurzu skládá frekventant zkoušku D 6 (viz příloha č. 6 tohoto předpisu),
- f) kvalifikační předpoklady:
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopavy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopavy, v platném znění,

- absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce",
 - Úspěšné složení zkoušky D 6 „výpravčí“ je platné i pro zkoušku D 10 „výpravčí 0“.
- 6 Odborně způsobilá osoba pro šetření příčin a vyhodnocování MU organizačně zařazená v JPT
- a) před nástupem do funkce musí zaměstnanec úspěšně absolvovat odborný pohovor zaměřený na znalost dopravně – provozní problematiky v provozu tramvají; pohovor provádí vedoucí oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu a pořizuje o něm záznam,
 - b) k výkonu činnosti odborně způsobilé osoby pro šetření příčin a vyhodnocování MU musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku D 7 (viz příloha č. 7 tohoto předpisu), a to nejpozději do 6 měsíců od nástupu do uvedené funkce,
 - c) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky D 7 schvaluje vedoucí JPT,
 - d) kvalifikační předpoklady:
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu.
- 7 řidič dvounápravové tramvaje
- a) funkci „řidič dvounápravové tramvaje“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který získal kvalifikaci „řidič tramvaje“ v základním kurzu pro řidiče tramvají a dále absolvoval doškolovací kurz pro dvounápravové tramvaje v rozsahu nejméně 40 hodin,
 - b) při nástupu do funkce "řidič dvounápravové tramvaje" je zaměstnanec zařazen do praktického zácviku ve smyslu příslušné OŘN,
 - c) k výkonu funkce „řidič dvounápravové tramvaje“ musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku D 8 (viz příloha č. 8 tohoto předpisu); úspěšné složení zkoušky D 8 „řidič dvounápravové tramvaje“ je platné i pro zkoušku D 9 „průvodčí“,
 - d) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky D 8 schvaluje vedoucí JHV,
 - e) kvalifikační předpoklady:
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 8 průvodčí
- a) k výkonu funkce „průvodčí“ musí nově přijímaný zaměstnanec absolvovat přípravný kurz pro průvodčí v rozsahu min. 16 hod. (včetně závěrečných zkoušek) a to před nástupem do uvedené funkce,
 - b) osnovu a rozsah kurzu pro průvodčí, který se skládá z teoretické výuky a praktického výcviku a je stanoven tak, aby se co nejvíce přibližoval podmínkám skutečného výkonu funkce, schvaluje vedoucí JHV,

- c) na závěr kurzu skládá frekventant zkoušku D 9 (viz příloha č. 9 tohoto předpisu),
 - d) při úspěšném složení zkoušky je absolvent zařazen do praktického zácviku v rozsahu nejméně 3 směny dle určení vedoucího útvaru,
 - e) kvalifikační předpoklady:
 - splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - absolvování pravidelného školení s ověřením znalostí ve smyslu § 20 tohoto předpisu.
- 9 dispečer ETD
- a) funkci „dispečer ETD“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který ukončil SO vzdělání zakončené maturitní zkouškou v oboru elektro (příp. VŠ elektro),
 - b) k výkonu funkce „dispečer ETD“ musí nově přijímaný zaměstnanec absolvovat přípravný kurz v délce 3 měsíce, zaměřený na provoz pevných a pohyblivých trakčních zařízení MHD, vyšších energetických systémů a systémů komunikace,
 - c) osnovu a rozsah tohoto kurzu, který se skládá z teoretické výuky a praktického výcviku a je stanoven tak, aby se co nejvíce přibližoval podmínkám skutečného výkonu funkce, schvaluje vedoucí JPT,
 - d) při nástupu do funkce „dispečer ETD“ musí zaměstnanec úspěšně složit zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení) v platném znění,
 - e) k výkonu funkce "dispečer ETD" musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku E 1 (viz příloha č. 10 tohoto předpisu),
 - f) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky E 1 schvaluje vedoucí JPT,
 - g) při nástupu do funkce „dispečer ETD“ je zaměstnanec zařazen do praktického zácviku v nepřetržitém provozu pod dozorem v délce nejméně 1 měsíc dle určení vedoucího útvaru,
 - h) kvalifikační předpoklady:
 - splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - splnění požadavků „jednotných podmínek odborné kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních elektrických“,
 - splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce",
 - absolvování pravidelného školení s ověřením znalostí ve smyslu § 20 tohoto předpisu.
- 10 mistr stavby a údržby TV
- a) funkci „mistr stavby a údržby TV“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který ukončil SO vzdělání zakončené maturitní zkouškou v oboru elektro (příp. VŠ elektro),
 - b) při nástupu do funkce „mistr stavby a údržby TV“ musí zaměstnanec úspěšně složit zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení) v platném znění,
 - c) k výkonu funkce „mistr stavby a údržby TV“ musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku E 2 (viz příloha č. 11 tohoto předpisu),
 - d) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky E 2 schvaluje vedoucí JDCT,

e) kvalifikační předpoklady:

- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
- splnění požadavků „jednotných podmínek odborné kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních elektrických“,
- splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
- splnění podmínek práce ve výškách a se zdvihacím zařízením,
- „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce",
- absolvování pravidelného školení s ověřením znalostí ve smyslu § 20 tohoto předpisu.

11 elektromontér montážní čety TV

- a) funkci „1. elektromontér montážní čety TV“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který je vyučen v oboru elektro (příp. ukončil SO vzdělání zakončené maturitní zkouškou v oboru elektro),
- b) při nástupu do funkce „1. elektromontér montážní čety TV“ musí zaměstnanec úspěšně složit zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízeních) v platném znění,
- c) k výkonu funkce „1. elektromontér montážní čety TV“ musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku E 3 (viz příloha č. 12 tohoto předpisu),
- d) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky E 3 schvaluje vedoucí JDCT,
- e) kvalifikační předpoklady:

- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
- splnění požadavků „jednotných podmínek odborné kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních elektrických“,
- splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
- splnění podmínek práce ve výškách a se zdvihacím zařízením,
- „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce",
- absolvování pravidelného školení s ověřením znalostí ve smyslu § 20 tohoto předpisu.

12 zaměstnanec s právem technické kontroly

- a) činnost zaměstnance s právem technické kontroly může vykonávat pouze zaměstnanec, který je vyučen v oboru elektro (případně ukončil střední vzdělání v oboru elektro maturitní zkouškou), má minimální praxi 6 let v kolejové dopravě, údržbě a opravách všech typů regulace pohonů a zařízení tramvají, získal kvalifikaci řidiče tramvaje s podmínkou průběžně absolvovat zkoušky na všech typech tramvajových vlaků provozovaných v běžném provozu, úspěšně složil zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízeních) v platném znění a vlastní řidičský průkaz pro motorová vozidla skupiny "B",
- b) před výkonem činnosti zaměstnance s právem technické kontroly musí zaměstnanec úspěšně absolvovat odborný pohovor zaměřený na znalost technologií údržby a provozu všech typů tramvajových vozů. Pohovor provádí vedoucí oddělení Technická kontrola a o pohovoru pořizuje záznam,

- c) před výkonem činnosti zaměstnanec s právem technické kontroly musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku T 1 (viz příloha č. 13 tohoto předpisu), a to nejpozději do 6 měsíců od nástupu do uvedené funkce,
- d) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky T 1 schvaluje vedoucí JSVT,
- e) kvalifikační předpoklady:
 - splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - splnění požadavků „jednotných podmínek odborné kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních elektrických“,
 - splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
 - absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - absolvování periodického školení a přezkušování pro zaměstnance, kteří jsou oprávněni řídit služební osobní automobil,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".

13 zaměstnanec mobilní čtyři TÚT

- a) funkci zaměstnanec mobilní čtyři TÚT může vykonávat pouze zaměstnanec, který je vyučen v oboru elektro, má nejméně 4 roky praxe v opravách a údržbě všech typů regulace pohonů a zařízení tramvají, získal kvalifikaci řidiče tramvaje s podmínkou průběžně složit zkoušky na všech typech tramvajových vlaků provozovaných v běžném provozu, úspěšně složil zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení) v platném znění a vlastní řidičský průkaz pro motorová vozidla skupiny "B",
- b) před přijetím do funkce zaměstnanec mobilní čtyři TÚT, musí zaměstnanec úspěšně absolvovat odborný pohovor zaměřený na znalost technologií údržby a provozu všech typů tramvajových vozů. Pohovor provádí vedoucí oddělení Technická kontrola a o pohovoru pořizuje záznam,
- c) k výkonu funkce zaměstnanec mobilní čtyři TÚT musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku T 2 (viz příloha č. 14 tohoto předpisu), a to nejpozději do 3 měsíců od nástupu do uvedené funkce,
- d) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky T 2 schvaluje vedoucí JSVT,
- e) kvalifikační předpoklady:
 - splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - splnění požadavků „jednotných podmínek odborné kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních elektrických“,
 - splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
 - absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - absolvování periodického školení a přezkušování pro zaměstnance, kteří jsou oprávněni řídit služební osobní automobil,
 - úspěšné absolvování psychologického pohovoru (vyšetření) ve vztahu k obsluze vozidla vybaveného zvláštním výstražným znamením (modrý maják),
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".

- 14 vedoucí zaměstnanci oddělení „Správa TT a speciálních staveb DCT“ a „Správa napájení TT“
- a) funkci vedoucího zaměstnance oddělení „Správa TT a speciálních staveb DCT“ a „Správa napájení TT“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který ukončil ÚSO vzdělání,
 - b) při nástupu do funkce vedoucího zaměstnance oddělení „Správa napájení TT“ musí zaměstnanec úspěšně složit zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení) v platném znění,
 - c) k výkonu funkce vedoucího zaměstnance oddělení „Správa TT a speciálních staveb DCT“ a „Správa napájení TT“ musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku T 3 (viz příloha č. 15 tohoto předpisu),
 - d) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky T 3 schvaluje vedoucí JDCT,
 - e) kvalifikační předpoklady:
 - splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - splnění požadavků „jednotných podmínek odborné kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních“,
 - splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
 - absolvování pravidelného školení s ověřením znalostí ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 15 stavbyvedoucí, vrchní mistr a mistr – provozovna Vrchní stavba
- aa) funkci „stavbyvedoucí – provozovna Vrchní stavba“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který úspěšně ukončil ÚSO vzdělání,
 - ab) funkci „vrchní mistr a mistr – provozovna Vrchní stavba“ může vykonávat pouze zaměstnanec, který úspěšně ukončil SO vzdělání
 - d) k výkonu funkce „stavbyvedoucí, vrchní mistr a mistr – provozovna Vrchní stavba“ musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku T 4 (viz příloha č. 16 tohoto předpisu),
 - e) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky T 4 schvaluje vedoucí JDCT,
 - d) kvalifikační předpoklady:
 - splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - splnění požadavků „jednotných podmínek odborné kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních“,
 - splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
 - absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkušování ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 16 vedoucí provozovny LD, vedoucí střediska LD
- a) funkci vedoucího provozovny LD a vedoucího střediska LD může vykonávat pouze zaměstnanec, který ukončil VŠ nebo ÚSO vzdělání zaměřené strojního, elektro nebo dopravního,

- b) při nástupu do funkce musí zaměstnanec úspěšně složit zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení) v platném znění, minimálně dle čl. 3 přílohy č. 4 „Osoba poučená“,
- c) k výkonu funkce musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku L 1 (viz příloha č. 17 tohoto předpisu),
- f) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky L 1 schvaluje vedoucí JPT,
- e) kvalifikační předpoklady:
 - splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle § 1, písm. b) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - absolvování pravidelného školení vedoucích provozů LD organizované ALDR,
 - splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
 - absolvování přezkoušení k ověření znalostí nejméně 1 x za dva roky před komisí ALDR,
 - provádění kontroly při údržbě, opravách a při seřizovacích pracích na zařízení lanových drah,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".

17 provozní zámečnick LD

- a) funkci provozní zámečnick LD může vykonávat pouze zaměstnanec, který ukončil střední odborné vzdělání (min. vyučen) zaměřením strojního, elektro nebo dopravního,
- b) při nástupu do funkce musí zaměstnanec úspěšně složit zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení) v platném znění, minimálně dle čl. 3 přílohy č. 4 „Osoba poučená“,
- c) k výkonu funkce musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku L 2 (viz příloha č. 18 tohoto předpisu),
- d) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky L 2 schvaluje vedoucí JPT,
- e) kvalifikační předpoklady:
 - splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle § 2, písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - absolvování pravidelného nácviku evakuace lanových drah 1x ročně,
 - splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - provádění montážních prací, provádění kontroly, údržby, opravy a seřízení zařízení LD, bezpečné manipulace s těžkými díly a lany,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".

18 elektromechanik LD

- a) funkci elektromechanik LD může vykonávat pouze zaměstnanec, který ukončil střední odborné vzdělání (min. vyučen) zaměřením elektro,
- b) při nástupu do funkce musí zaměstnanec úspěšně složit zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení) v platném znění, minimálně dle čl. 4 přílohy č. 4 „Osoba znalá“,
- c) k výkonu funkce musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku L 3 (viz příloha č. 19 tohoto předpisu),

- d) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky L 3 schvaluje vedoucí JPT,
- e) kvalifikační předpoklady:
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle § 2, písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění
 - absolvování pravidelného nácviku evakuace lanové dráhy 1x ročně,
 - splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - provádění kontroly, údržby, oprav, měření, případně seřízení elektrického zařízení lanové dráhy a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 19 lanovkář, staniční pracovník LD
- a) funkci lanovkář, staniční pracovník LD může vykonávat pouze zaměstnanec, který ukončil základní vzdělání,
- b) při nástupu do funkce musí zaměstnanec úspěšně složit zkoušku z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení) v platném znění, minimálně dle čl. 3 přílohy č. 4 „Osoba poučená“,
- c) k výkonu funkce musí nově přijímaný zaměstnanec složit zkoušku L 4 (viz příloha č. 20 tohoto předpisu),
- d) rozsah, náplň a způsob provedení zkoušky L 4 schvaluje vedoucí JPT,
- e) kvalifikační předpoklady:
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle § 2, písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění; pro LD-ZOO dle §11 vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č. 79/2013 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnílékařských službách a některých druzích posudkové péče), v platném znění,
 - absolvování pravidelného nácviku evakuace lanové dráhy 1x ročně,
 - splnění ustanovení OŘN o elektrotechnické kvalifikaci zaměstnanců DP,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 20 V případě kumulace odborné způsobilosti osoby odborně způsobilé k řízení lanové dráhy s pracovními funkcemi vedoucí provozovny LD, vedoucí střediska LD, elektromechanik LD, provozní zámečník LD, lanovkář – staniční pracovník LD se zdravotní způsobilost posuzuje dle přísnějšího požadavku vyhlášky č. 101/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tedy dle § 1 odst. 1 písm. a).
- 21 výpravčí 0
- a) k výkonu funkce „výpravčí 0“ musí nově přijímaný zaměstnanec absolvovat přípravný výpravenský kurz, a to před nástupem do uvedené funkce v rozsahu min. 40 hod. (včetně závěrečných zkoušek),
- b) osnovu a rozsah výpravenského kurzu, který se skládá z teoretické výuky a praktického výcviku a je stanoven tak, aby se co nejvíce přibližoval podmínkám skutečného výkonu funkce, schvaluje vedoucí JPT,
- c) na závěr kurzu skládá frekventant zkoušku D 10 (viz příloha č. 21 tohoto předpisu),

- d) při nástupu do funkce „výpravčí 0“ je zaměstnanec zařazen do praktického zácviku v rozsahu nejméně 2 směny dle určení vedoucího zaměstnance,
- e) kvalifikační předpoklady:
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
 - absolvování pravidelného školení ve smyslu § 20 tohoto předpisu,
 - absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu,
 - „Osvědčení o nižší radiotelefonní zkoušce“ nebo "Písemné potvrzení o radiotelefonní zkoušce“.

§ 19

Společná ustanovení pro všechny provozní funkce

- 1 Přípravné kurzy zajišťuje oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje ve spolupráci s příslušným vedoucím zaměstnancem. Účast v kurzu je podmínkou pro vykonání zkoušky s tím, že povolená absence je maximálně 10 % stanoveného počtu hodin celého kurzu. Výjimečně lze se souhlasem dopravního ředitele část výuky v kurzu nahradit individuálním studiem. Zároveň je však nutno splnit podmínky pro výcvik stanovené právními předpisy. Po absolvování přípravného kurzu jsou zaměstnanci povinni dostavit se ke zkoušce nejpozději do tří měsíců po ukončení kurzu.
- 2 Zkoušky pro jednotlivé provozní funkce s výjimkou řidiče tramvaje, resp. manipulačního řidiče tramvaje, vedoucího provozovny LD a vedoucího střediska LD, provádí komise jmenovaná ve smyslu OŘN o stálých komisích DP.
- 3 Zkouška se považuje za úspěšně vykonanou, je-li odbornou komisí hodnocena stupněm "prospěl", při prokázání teoretických i praktických znalostí. Při zkoušce prováděné formou testu musí být pro hodnocení „prospěl“ dosaženo nejméně 80 % kladného hodnocení.
- 4 Požadovaný rozsah znalostí pro jednotlivé funkce je uveden v příloze tohoto předpisu.
- 5 Jestli-že zkoušený zaměstnanec neprospěl, může vykonat opravnou zkoušku. Skládá-li se zkouška z více částí, skládá opravnou zkoušku jen z té části, ve které neprospěl. Opravnou zkoušku lze vykonat pouze 2x. První opravná zkouška musí být vykonána nejpozději do 3 měsíců. Druhá opravná zkouška musí být vykonána nejpozději do 2 měsíců po první opravné zkoušce. Neuspěje-li zaměstnanec ani při druhé opravné zkoušce, je nezpůsobilý pro výkon funkce.

Část V

Školení a přezkoušení

§ 20

Školení

- 1 Nezbytnou podmínkou doplňování odborných znalostí zaměstnanců ve funkcích uvedených v § 2, odst. 7 tohoto předpisu je jejich další pravidelné školení. V tomto pravidelném školení musí být obsažen souvislý odborný výklad ustanovení předpisů a k nim vydaných příslušných OŘN, příp. i praktický výcvik. Jde zejména o vysvětlování a názornou aplikaci ustanovení předpisů na praktický výkon jednotlivých činností.
- 2 Pravidelné školení zajišťuje oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje vlastními zaměstnanci nebo ve spolupráci s vedoucími zaměstnanci příslušných útvarů.
- 3 Obsahové zaměření a podklady pro jednotlivá témata pravidelného školení řidičů tramvají zpracovává JPT, a to včetně odborné problematiky spadající do kompetence JSVT, JDCT a JHV.

- 4 Účast na pravidelném školení je povinná a považuje se za pracovní výkon. Řidič tramvaje musí absolvovat alespoň 8 hodin školení dle odstavce 5 tohoto paragrafu s tím, že školení musí obsahovat i problematiku bezpečnosti práce. Ostatní školení uvedená v tomto paragrafu musí být absolvována v plném rozsahu.
- 5 Plánovaný rozsah pravidelného školení je:

Název funkce	Počet hodin ročně
řidič tramvaje	16
manipulační řidič tramvaje	8
zaměstnanec s právem dopravní kontroly	8
dispečer PD	16
výpravčí, výpravčí 0	4
odborně způsobilá osoba pro šetření příčin a vyhodnocování MU	4
průvodčí	8
dispečer ETD	16
mistr stavby a údržby TV	8
1. elektromontér montážní čety TV	8
zaměstnanec s právem technické kontroly	16
zaměstnanec mobilní čety TÚT	16
vedoucí oddělení „Správa TT a speciálních staveb DCT“ a „Správa napájení TT	8
stavbyvedoucí, vrchní mistr a mistr – provozovna Vrchní stavba	8
vedoucí provozovny LD, vedoucí střediska LD	4
provozní zámečnický LD, elektromechanik LD	4
lanovkář, staniční pracovník LD	4

- 6 Zaměstnanci, u kterých musí být ve smyslu § 18 tohoto předpisu provedeno v rámci školení ověření znalostí, se toto provede nejméně jednou ročně.
- 7 Řidič – instruktor musí kromě školení pro řidiče tramvaje absolvovat navíc školení pro tuto funkci v rozsahu 8 hodin ročně.
- 8 Řidič speciálního tramvajového vozidla musí kromě školení pro řidiče tramvaje nebo pro manipulačního řidiče tramvaje absolvovat navíc školení v rozsahu 4 hodin ročně s ověřením znalostí z obsluhy speciálního tramvajového vozidla. Za zajištění tohoto školení s ověřením znalostí zodpovídá vedoucí JSVT. Samostatné ovládání speciálního tramvajového vozidla je možné až po absolvování tohoto školení s ověřením znalostí.
- 9 Řidič dvoucestného silničního motorového vozidla s přídatným kolejovým podvozkem a řidič motorového vozidla, vykonávající pracovní činnost na tramvajovém pásu, musí absolvovat školení v rozsahu 4 hodin ročně s ověřením znalostí problematiky jízdy po kolejovém svršku. Za zajištění tohoto školení s ověřením znalostí zodpovídají vedoucí JDCT nebo JSVA.
- 10 Při zavádění nového typu tramvajového vozidla do provozu mohou toto vozidlo samostatně ovládat pouze ti řidiči tramvají, kteří absolvovali školení k získání teoretických a praktických znalostí těchto vozidel s ověřením znalostí. Toto školení s ověřením znalostí lze absolvovat se souhlasem vedoucího oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje a vedoucího JSVT i ve spolupráci s výrobcem nového tramvajového vozidla.

- 11 Po zavedení nového typu tramvajového vozidla do běžného provozu a jeho zařazení mezi typy tramvajových vozidel skupin „C“ nebo „M“, musí držitelé těchto skupin absolvovat školení k získání teoretických a praktických znalostí těchto vozidel. Toto školení probíhá formou praktického výcviku jízdy na vozidle samostatně pro každého účastníka v délce nejméně 16 hodin. Délku tohoto školení lze na základě doporučení instruktora praktických jízd úměrně prodloužit, pokud absolvent školení není způsobilý k samostatné jízdě. Délku tohoto školení lze také prodloužit na žádost zaměstnance, který je zaškolen, a to v max. délce 8 hodin. Samostatné ovládání nového typu tramvajového vozidla je možné až po absolvování přezkoušení ve smyslu § 21 tohoto předpisu. Řidiči tramvají, jejichž znalost nového typu tramvajového vozidla byla ověřena dle předchozího odstavce tohoto paragrafu, před svým přezkoušením již školení ve smyslu tohoto odstavce neabsolvují.
- 12 Pokud při provádění školení s ověřením znalostí zaměstnanec neprospěje, určí mu jeho vedoucí zaměstnanec opravné ověření znalostí. Přípravná doba na opravné ověření znalostí je minimálně 7 dní, pokud zaměstnanec nepožádá o kratší dobu. Opravné ověření znalostí lze jednou opakovat. Neuspěje-li zaměstnanec ani při druhém opravném ověření znalostí, je nezpůsobilý pro výkon funkce.
- 13 O pravidelném školení zaměstnanců musí být vedena evidence na pracovišti, kam je příslušný zaměstnanec zařazen pro výkon funkce.
- 14 Účast na pravidelném školení potvrzují zaměstnanci svým podpisem v dokladu o účasti na pravidelném školení.
- 15 Kontrolu platnosti školení provádí vedoucí zaměstnanec nebo jím určený zaměstnanec.

§ 21 Přezkoušení

- 1 Přezkoušením musí být u určených funkcí dle tohoto předpisu nejméně 1x za 3 roky ověřeno, zda zaměstnanci uvedení v § 2, odst. 7 tohoto předpisu mají potřebné znalosti a schopnosti pro výkon funkce. Pokud do této doby nevykonají přezkoušení, nesmí být nadále zařazeni do výkonu funkce.
- 2 Při jmenování zkušební komise a její činnosti se postupuje podle OŘN o stálých komisích DP.
- 3 Před ukončením platnosti přezkoušení ve smyslu § 14, odst. 1a) tohoto předpisu musí být zaměstnanec písemně vyrozuměn o provedení přezkoušení, nejpozději 21 dní před jeho termínem.
- 4 Příslušný vedoucí zaměstnanec je povinen přezkušovanému zabezpečit takovou pracovní dobu, aby se mohl dostavit k přezkoušení řádně odpočatý.
- 5 Přezkoušení se provádí formou testů.
- 6 Po provedeném školení pro nový typ tramvajového vozidla dle odst. 11, § 20 musí být přezkoušení rozšířeno o otázky z oblasti nového typu tramvajového vozidla.
- 7 U zaměstnance s oprávněním k řízení pro více skupin tramvajových vozidel se přezkoušení provede najednou pro všechny skupiny.
- 8 Zaměstnanci, který při přezkoušení neprospěl, jeho vedoucí zaměstnanec určí opravný termín, a to tak, aby mezi prvním přezkoušením a opravným termínem uplynula doba nejvýše 2 měsíců. U zaměstnance, který neprospěl při prvním opravném přezkoušení, určí jeho vedoucí zaměstnanec termín druhého opravného přezkoušení do 1 měsíce po neúspěšném prvním opravném přezkoušení. Neuspěje-li zaměstnanec ani při druhém opravném zkoušce, je nezpůsobilý pro výkon funkce.
- 9 Požadovaný rozsah znalostí pro jednotlivé funkce je uveden v příloze tohoto předpisu.
- 10 Tento paragraf se nevztahuje na přezkoušení vedoucího provozovny LD a vedoucího střediska LD, které probíhá před komisí ALDR.

Část VI

Přechodná a závěrečná ustanovení

§ 22

Povolování a vydávání změn, doplňků a výjimek

- 1 Změny a doplňky schvaluje a výjimky z ustanovení tohoto předpisu povoluje dopravní ředitel Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost.
- 2 Schválené změny a doplňky a povolené výjimky z ustanovení tohoto předpisu vydává dopravní ředitel Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost.
- 3 Vedoucí JPT, JSVT a JHV vydají OŘN o jednotlivých skupinách oprávnění k řízení drážních vozidel a o zácvicích na tramvajových vozidlech ve smyslu § 5 a § 12 tohoto předpisu.

§ 23

Závěrečná ustanovení

- 1 Dnem účinnosti tohoto předpisu se ruší provozní předpis O 2/2,9 – Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají, schválený generálním ředitelem Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost, dne 1. prosince 2014 pod č.j. 100000/629/100100/46/2014 a jeho opravného listu č. 1.

Tento provozní předpis nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2017

Součástí tohoto provozního předpisu jsou přílohy č. 1 až 21.

Datum schválení: 13. 3. 2017

Ing. Ladislav Urbánek v.r.
dopravní ředitel

Řidič tramvaje – zkouška D 1

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jeho prováděcí předpisy v rozsahu platném pro řidiče tramvají
- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají)
- vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (vybraná ustanovení ve smyslu vydaných „Smluvních přepravních podmínek“)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- O 1/2 Předpis o zásadách operativního řízení tramvajového provozu
- O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- technické normy pro jednotlivé typy tramvajových vozů, tj. specifikace, technologické pracovní postupy vztahující se k předmětné funkci
- odbavovací, informační a řídicí systém v provozu tramvají
- linkové vedení tramvají a názvy zastávek
- OŘN o zásadách přidělování a používání stejnokrojů
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Manipulační řidič tramvaje – zkouška D 2

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jeho prováděcí předpisy v rozsahu platném pro řidiče tramvají
- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- O 1/2 Předpis o zásadách operativního řízení tramvajového provozu
- **O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze**
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- technické normy pro jednotlivé typy tramvajových vozů, tj. specifikace, technologické a pracovní postupy vztahující se k předmětné funkci
- odbavovací, informační a řídicí systém v provozu tramvají
- linkové vedení tramvají a názvy zastávek
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Řidič tramvaje – instruktor – zkouška D 3

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- všechny předpisy a normy pro zkoušku D 1
- O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah
- znalost nauky o tramvajových vozidlech v rozsahu výuky v kurzech pro řidiče tramvají a řidiče tramvají – instruktory
- znalosti o organizaci a řízení provozu tramvají v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají – instruktory

Zaměstnanec s právem dopravní kontroly – zkouška D 4

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- všechny předpisy a normy pro zkoušku D 1
- D 2/2 Dopravní a návěstní předpis pro dvounápravové tramvaje
- D 3 Dispečerský řád MHD
- D 5 Předpis pro činnost dopravního dozoru
- Ds 1/2 Směrnice pro činnost provozního dispečinku tramvaj
- Es 1/2 Směrnice pro činnost Energeticko – technologického dispečinku tramvaj
- O 1/2 Předpis o zásadách operativního řízení tramvajového provozu
- T 2/2 Předpis pro prohlídky, údržbu a opravy tramvajových tratí
- technické normy pro jednotlivé typy tramvajových vozů, tj. specifikace, technologické a pracovní postupy vztahující se k předmětné funkci
- odbavovací, informační a řídicí systém v provozu tramvaj
- linkové vedení tramvaj a názvy zastávek
- OŘN o zásadách přidělování a používání stejnokrojů
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Dispečer PD – zkouška D 5

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a jeho prováděcí předpisy v rozsahu platném pro řidiče tramvají
- zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a dispečery)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a dispečery)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a dispečery)
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (vybraná ustanovení ve smyslu vydaných „Smluvních přepravních podmínek“)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- D 2/2 Dopravní a návěstní předpis pro dvounápravové tramvaje
- D 5 Předpis pro činnost dopravního dozoru
- Ds 1/2 Směrnice pro činnost provozního dispečinku tramvají
- D 3 Dispečerský řád MHD
- Ds 4/2 Způsob obnovení plánovaného stavu tramvajové dopravy, jeho vyhodnocení a evidence
- Es 1/2 Směrnice pro činnost Energeticko – technologického dispečinku tramvají
- O 1/2 Předpis o zásadách operativního řízení tramvajového provozu
- O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- T 2/2 Předpis pro prohlídky, údržbu a opravy tramvajových tratí
- technické normy pro jednotlivé typy tramvajových vozů, t.j. specifikace, technologické a pracovní postupy vztahující se k předmětné funkci
- odbavovací, informační a řídicí systémy v provozu tramvají
- linkové vedení tramvají a názvy zastávek
- OŘN o zásadách přidělování a používání stejnokrojů
- OŘN upravující provoz na trolejbusové dráze DP
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Výpravčí – zkouška D 6

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a jeho prováděcí předpisy v rozsahu platném pro řidiče tramvají
- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a výpravčí)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a výpravčí)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a výpravčí)
- vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (vybraná ustanovení ve smyslu vydaných „Smluvních přepravních podmínek“)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- O 1/2 Předpis o zásadách operativního řízení tramvajového provozu
- **O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze**
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- technické normy pro jednotlivé typy tramvajových vozů, tj. specifikace, technologické a pracovní postupy vztahující se k předmětné funkci
- odbavovací, informační a řídicí systémy v provozu tramvají
- linkové vedení tramvají a názvy zastávek
- OŘN o zásadách přidělování a používání stejnokrojů
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

**Odborně způsobilá osoba pro šetření příčin a vyhodnocování MU
organizačně zařazená v JPT – zkouška D 7**

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a jeho prováděcí předpisy (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze
- OŘN o škodách na majetku a postupech při jejich vypořádání
- OŘN o ohlašování, šetření a vyhodnocování MU v drážní dopravě
- OŘN upravující provoz na trolejbusové dráze DP
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Řidič dvounápravové tramvaje – zkouška D 8

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- všechny předpisy a normy pro zkoušku D 1, popř. D 2
- D 2/2 Dopravní a návěstní předpis pro dvounápravové tramvaje
- OŘN řešící provoz historických tramvají
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Průvodčí – zkouška D 9

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a jeho prováděcí předpisy v rozsahu platném pro řidiče tramvají
- vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (vybraná ustanovení ve smyslu vydaných „Smluvních přepravních podmínek“)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- D 2/2 Dopravní a návěstní předpis pro dvounápravové tramvaje
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- linkové vedení tramvají a názvy zastávek
- OŘN řešící provoz historických tramvají
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Dispečer ETD – zkouška E 1

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- E 1/2 Předpis pro provoz, údržbu a opravy zařízení tramvajových měníren
- E 2/2 Předpis pro provoz, údržbu a opravy kabelové sítě.
- E 3/2 Předpis pro provoz, údržbu a opravy trolejového vedení a jeho pevných součástí
- Es 1/2 Směrnice pro činnost Energeticko – technologického dispečinku tramvaj
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- linkové vedení tramvaj a názvy zastávek
- informační a řídicí systémy v provozu tramvaj
- OŘN řešící energetické zabezpečení provozu tramvaj
- OŘN upravující provoz na trolejbusové dráze DP
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Stavbyvedoucí a mistr TV - zkouška E2

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- E 3/2 Předpis pro provoz, údržbu a opravy trolejového vedení a jeho pevných součástí
- Es 1/2 Směrnice pro činnost Energeticko – technologického dispečinku tramvají
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- OŘN řešící energetické zabezpečení provozu tramvají
- informační a řídicí systémy v provozu tramvají
- OŘN upravující provoz na trolejbusové dráze DP
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

1. elektromontér montážní čtyř TV – zkouška E 3

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- E 3/2 Předpis pro provoz, údržbu a opravy trolejového vedení a jeho pevných součástí
- Es 1/2 Směrnice pro činnost Energeticko – technologického dispečinku tramvají
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- OŘN řešící energetické zabezpečení provozu tramvají
- informační a řídicí systémy v provozu tramvají
- OŘN upravující provoz na trolejbusové dráze DP
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Zaměstnanec s právem technické kontroly – zkouška T 1

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a jeho prováděcí předpisy
- zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a potřebných znalostí zaměstnanců s právem technické kontroly
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a potřebných znalostí zaměstnanců s právem technické kontroly)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a potřebných znalostí zaměstnanců s právem technické kontroly)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- D 2/2 Dopravní a návěstní předpis pro dvounápravové tramvaje
- D 3 Dispečerský řád MHD
- D 5 Předpis pro činnost dopravního dozoru
- Ds 1/2 Směrnice pro činnost provozního dispečinku tramvají
- E 1/2 Předpis pro provoz, údržbu a opravy zařízení tramvajových měníren
- E 2/2 Předpis pro provoz, údržbu a opravy kabelové sítě
- E 3/2 Předpis pro provoz, údržbu a opravy trolejového vedení a jeho pevných součástí
- Es 1/2 Směrnice pro činnost Energeticko – technologického dispečinku tramvají
- O 1/2 Předpis o zásadách operativního řízení tramvajového provozu
- O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- T 2/2 Předpis pro prohlídky, údržbu a opravy tramvajových tratí
- V 1/2 Údržba, opravy a kontroly tramvajových vozidel
- V 2/2 Údržba a opravy dvounápravových tramvajových vozidel
- technické normy pro jednotlivé typy tramvajových vozů, tj. specifikace, technologické a pracovní postupy vztahující se k předmětné funkci
- odbavovací, informační a řídicí systém v provozu tramvají
- linkové vedení tramvají a názvy zastávek
- OŘN o zásadách přidělování a používání stejnokrojů
- OŘN upravující provoz na trolejbusové dráze DP
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Zaměstnanec mobilní čety TÚT – zkouška T 2

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a jeho prováděcí předpisy
- zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a potřebných znalostí zaměstnanců mobilní čety TÚT)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a potřebných znalostí zaměstnanců mobilní čety TÚT)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a potřebných znalostí zaměstnanců mobilní čety TÚT)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- D 2/2 Dopravní a návěstní předpis pro dvounápravové tramvaje
- D 3 Dispečerský řád MHD
- D 5 Předpis pro činnost dopravního dozoru
- Es 1/2 Směrnice pro činnost Energeticko – technologického dispečinku tramvají
- O 1/2 Předpis o zásadách operativního řízení tramvajového provozu
- O 4/2 **Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze**
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- V 1/2 **Údržba, opravy a kontroly tramvajových vozidel**
- V 2/2 Údržba a opravy dvounápravových tramvajových vozidel
- technické normy pro jednotlivé typy tramvajových vozů, tj. specifikace, technologické a pracovní postupy vztahující se k předmětné funkci
- odbavovací, informační a řídicí systém v provozu tramvají
- linkové vedení tramvají a názvy zastávek
- OŘN o zásadách přidělování a používání stejnokrojů
- OŘN upravující provoz na trolejbusové dráze DP
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

**Vedoucí zaměstnanec „Správa TT a speciálních staveb DCT“
a „Správa napájení TT“ – zkouška T 3**

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- D 1/2 Dopravní a návěsní předpis pro tramvaje
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- T 1/2 Předpis pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD
- T 2/2 Předpis pro prohlídky, údržbu a opravy tramvajových tratí
- OŘN a specifikace řešící údržbu a opravy tramvajových tratí
- informační a řídicí systémy v provozu tramvají
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Stavbyvedoucí, vrchní mistr a mistr – provozovna Vrchní stavba – zkouška T 4

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení vztahující se k předmětné funkci)
- D 1/2 Dopravní a návěsní předpis pro tramvaje
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- T 1/2 Předpis pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD
- T 2/2 Předpis pro prohlídky, údržbu a opravy tramvajových tratí
- OŘN a specifikace řešící údržbu a opravy tramvajových tratí
- informační a řídicí systémy v provozu tramvají
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Vedoucí provozovny LD, vedoucí střediska LD – zkouška L 1

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení) a prováděcí vyhlášky
- L 1/2 Předpis pro provoz lanové dráhy na Petřín
- L 2/2 Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha – **pro zaměstnance LD v ZOO**
- O 4/2 **Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze**
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- **platné osvědčení o elektrokvalifikaci**
- platné „Osvědčení o provedeném školení vedoucích provozu lanových drah a jejich zástupců“ organizované ALDR
- místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP) lanové dráhy
- pokyny pro provoz, údržbu, obsluhu a zkoušky lanové dráhy
- požární řád
- vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (vybraná ustanovení ve smyslu vydaných „Smluvních přepravních podmínek“)
- OŘN o zásadách přidělování a používání stejnokrojů
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Provozní zámečník LD – zkouška L 2

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení) a prováděcí vyhlášky
- L 1/2 Předpis pro provoz lanové dráhy na Petřín
- L 2/2 Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha – pro zaměstnance LD v ZOO
- O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- platné osvědčení o elektrokvalifikaci
- místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP) lanové dráhy
- pokyny pro provoz, údržbu, obsluhu a zkoušky lanové dráhy
- požární řád
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Elektromechanik LD – zkouška L 3

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení) a prováděcí vyhlášky
- L 1/2 Předpis pro provoz lanové dráhy na Petřín
- L 2/2 Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha – pro zaměstnance LD v ZOO
- O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- platné osvědčení o elektrokvalifikaci
- místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP) lanové dráhy
- pokyny pro provoz, údržbu, obsluhu a zkoušky lanové dráhy
- požární řád
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Lanovkář, staniční pracovník LD – zkouška L 4

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení) a prováděcí vyhlášky
- L 1/2 Předpis pro provoz lanové dráhy na Petřín
- L 2/2 Předpis pro provoz lanové dráhy v ZOO Praha – pro zaměstnance LD v ZOO
- O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
- platné osvědčení o elektrokvalifikaci
- místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP) lanové dráhy
- pokyny pro provoz, údržbu, obsluhu a zkoušky lanové dráhy
- požární řád
- jízdní řád lanové dráhy
- vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (vybraná ustanovení ve smyslu vydaných „Smluvních přepravních podmínek“)
- OŘN o zásadách přidělování a používání stejnokrojů
- ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci

Výpravčí 0 – zkouška D 10

Soubor předpisů a norem, jejichž znalost je podmínkou pro absolvování uvedené zkoušky:

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a výpravčí)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a výpravčí)
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (vybraná ustanovení v rozsahu výuky v kurzu pro řidiče tramvají a výpravčí)
- D 1/2 Dopravní a návěstní předpis pro tramvaje
- O 1/2 Předpis o zásadách operativního řízení tramvajového provozu
- O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové a lanové dráze
- O 7 Předpis o služebních hlášeních
 - linkové vedení tramvají a názvy zastávek
 - OŘN o zásadách přidělování a používání stejnokrojů
 - ostatní platné předpisy vztahující se k předmětné funkci