



**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

PROVOZNÍ PŘEDPIS

L 1/2

Předpis pro provoz lanové dráhy na Petřín

**Schváleno dopravním ředitelem
Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost
dne 1. dubna 2021
č. j. 100100/11/2021**

účinnost od 19. dubna 2021

jen pro služební potřebu

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH.....	2
ČÁST I ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
§ 1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	7
§ 2 POPIS LANOVÉ DRÁHY.....	8
§ 3 OBVOD LANOVÉ DRÁHY A OCHRANNÉ PÁSMO.....	9
§ 4 PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ A BOČNÍ VŮLE VOZŮ.....	9
§ 5 TECHNICKÉ A PROVOZNÍ ÚDAJE O LANOVÉ DRÁZE.....	9
ČÁST II ORGANIZACE PROVOZU LD.....	10
§ 6 PROVOZ LANOVÉ DRÁHY.....	10
§ 7 PODMÍNKY PRO PROVOZ LD V NOCI A ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI.....	10
§ 8 PROVOZ LD V ZIMNÍM OBDOBÍ.....	10
§ 9 NÁLEZY A NAKLÁDÁNÍ S NALEZENÝMI VĚCMI.....	11
§ 10 KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST.....	11
ČÁST III POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ LD.....	11
§ 11 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ.....	11
§ 12 VEDOUcí PROVOZOVNY LANOVÉ DRÁHY.....	13
§ 13 VEDOUcí SMĚNY LANOVÉ DRÁHY.....	14
§ 14 ELEKTROMECHANIK LD.....	15
§ 15 PROVOZNÍ ZÁMEČNÍK LD.....	16
§ 16 LANOVKÁŘ.....	16
ČÁST IV CHOD LANOVÉ DRÁHY.....	17
§ 17 PŘÍPRAVA UVEDENÍ LANOVÉ DRÁHY DO CHODU.....	17
§ 18 UVEDENÍ LANOVÉ DRÁHY DO CHODU.....	18
§ 19 ZKUŠEBNÍ CHOD LANOVÉ DRÁHY.....	18
§ 20 KONTROLNÍ JÍZDA LANOVÉ DRÁHY.....	18
§ 21 PRAVIDELNÁ DOPRAVA LANOVÉ DRÁHY S CESTUJÍCÍMI.....	19
§ 22 POSTUP PŘI MIMOŘÁDNÉM ZASTAVENÍ VOZU NA TRATI.....	20
§ 23 EVAKUAČNÍ PLÁN.....	20
ČÁST V NÁVĚSTÍ, SIGNALIZACE A DOROZUMÍVÁNÍ NA LD.....	23
ČÁST VI KONTROLY, ÚDRŽBA, ZKOUŠKY A REVIZE NA ZAŘÍZENÍ LD.....	23
§ 28 DEFEKOSKOPICKÉ ZKOUŠKY.....	24
§ 29 REVIZE A REVIZNÍ ZKOUŠKY ZAŘÍZENÍ LD A ZAŘÍZENÍ UTZ.....	24
§ 30 PROHLÍDKY A MĚŘENÍ NA LANOVÉ DRÁZE – ROZSAH PROHLÍDEK.....	25
§ 31 PROHLÍDKY, KONTROLY A ÚDRŽBA DRÁŽNÍHO TĚLESA LD.....	27
ČÁST VII KONTROLY, ÚDRŽBA A VÝMĚNA LANOVÝCH KONCOVEK A LAN.....	27
§ 32 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	27
§ 33 KONTROLY LAN.....	28
§ 36 PŘÍPUSTNÉ MEZE OPOTŘEBENÍ NA PROVOZNĚ DŮLEŽITÝCH ČÁSTECH VOZŮ LD.....	29
§ 37 PRAVIDELNÉ TECHNICKÉ KONTROLY DRÁŽNÍCH VOZIDEL V PROVOZU.....	29
ČÁST VIII DOKUMENTACE LANOVÉ DRÁHY.....	30
§ 38 VŠEOBECNĚ.....	30
§ 39 HLAVNÍ SPIS LD.....	30
§ 40 PROVOZNÍ DOKUMENTACE LD.....	30
§ 41 VEDENÍ PROVOZNÍHO DENÍKU POHONNÉ STANICE PETŘÍN A PROVOZNÍ KNIHY.....	31
§ 42 VEDENÍ REVIZNÍ KNIHY.....	31
§ 43 VEDENÍ KNIH LAN.....	31
§ 44 VEDENÍ KNIHY ÚDRŽBY A OPRAV ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ.....	32
§ 45 VEDENÍ KNIH POHÁNĚCÍ STANICE A VRATNÉ STANICE.....	32
§ 46 VEDENÍ KNIHY TRATĚ.....	32
§ 47 VEDENÍ DENÍKU ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ.....	32
§ 48 VEDENÍ REVIZNÍHO DENÍKU TLAKOVÝCH NÁDOB.....	33
§ 49 VEDENÍ KNIHY VOZŮ.....	33
§ 50 VEDENÍ KNIH PŘEDÁVKY VOZŮ.....	33
§ 51 EVIDENCE REVIZÍ ELEKTRICKÉHO PŘENOSNÉHO NÁŘADÍ.....	33
§ 52 VEDENÍ POŽÁRNÍ KNIHY.....	33
§ 53 VEDENÍ KNIHY DOZORŮ.....	33
§ 54 VEDENÍ KONTROLNÍ KNIHY.....	34

§ 55 VEDENÍ KNIHY BOZP.....	34
§ 56 VEDENÍ KNIHY ÚRAZŮ PRO EVIDENCI PRACOVNÍCH ÚRAZŮ.....	34
§ 57 VEDENÍ KNIHY ÚRAZŮ PRO ÚČELY DÚ A HLÁŠENÍ ITTAB.....	34
ČÁST IX MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI V PROVOZU LD.....	34
§ 59 HLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ.....	36
§ 60 LIKVIDACE A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.....	36
§ 61 POŽÁR NA LANOVÉ DRÁZE.....	37
§ 62 ODPOVĚDNOST ZA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.....	37
ČÁST X ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	38
§ 65 ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ZAMĚSTNANCŮ LANOVÉ DRÁHY NA PETŘÍN.....	39
§ 66 POVOLOVÁNÍ A VYDÁVÁNÍ ZMĚN, DOPLŇKŮ A VÝJIMEK.....	39
§ 67 ZÁVĚREČNÉ ÚDAJE.....	39

ROZSAH ZNALOSTÍ

Úplná znalost předpisu L 1/2:

- vedoucí zaměstnanci řídicí útvary DP, jejichž činnost přímo souvisí s provozem lanové dráhy
- vedoucí provozovny LD Petřín
- vedoucí směny LD Petřín

Částečná znalost předpisu L 1/2:

- lanovkář § 1-11,16 - 25, 37, 50, 55-56, 58-65
- elektromechanik § 1-11,14, 17-25, 29, 37-39, 43, 49, 52-55, 66
- provozní zámečník § 1-11, 15, 17-25, 29, 37-39, 44, 46, 49, 55, 66
- odpovědní zaměstnanci, kteří provádějí kontrolu a údržbu drážního tělesa:
§ 1-5, 8 a § 30 + příloha č. 1
- dispečeri jednotky Provoz Tramvaje § 58-65

Informativní znalost předpisu L 1/2:

- inspektoři dopravního dozoru
- zaměstnanec s oprávněním dopravní kontroly
- zaměstnanci odd. Technická kontrola – MČTÚT

Další vedoucí zaměstnanci mohou určit rozsah znalostí podřízeným zaměstnancům, pokud jejich pracovní činnost souvisí s provozem lanové dráhy na Petřín.

SEZNAM ZKRATEK, ZKRATKOVÝCH SLOV A ZKRÁCENÝCH VÝRAZŮ

ALDR	Asociace lanové dopravy
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČSN EN	Česká technická norma; evropská norma
d	jmenovitý průměr lana
DI	Drážní inspekce
DP	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
DÚ	Drážní úřad
DSÚ	Drážní správní úřad
EP	evakuační plán
EPS	elektrická požární signalizace
EPZ	elektronické protipožární zařízení
ES/EU	Evropská specifikace, prohlášení o shodě
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
HZS DPP	Hasičský záchranný sbor Dopravního podniku hl. m. Prahy
ITTAB	Mezinárodní organizace dohledových orgánů
IZS	integrovaný záchranný systém
JPT	jednotka Provoz Tramvaje
JŘ	jízdní řád
LD	lanová dráha na Petřín
MD	Ministerstvo dopravy ČR (Ministerstvo dopravy a spojů ČR)
MHD	městská hromadná doprava
MPBP	místní provozní a bezpečnostní předpisy pro obsluhu a údržbu elektrického zařízení lanové dráhy
MU	mimořádná událost (mimořádné události)
OPKD MHMP	odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy
OŘN	organizační a řídicí norma/y
PLC	provozní logický automat
PO	požární ochrana
POUZ	Pokyny pro opravu a údržbu zařízení vydané výrobcem (dodavatelem)
PTK	pravidelná technická kontrola
PTZi	Provoz technických zařízení – elektronická aplikace
RST	radiostanice
SPP	Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy
UTZ	určená technická zařízení
VJPT	vedoucí Jednotky provoz Tramvaje
VPLD	vedoucí provozovny Lanová dráha Petřín
VS	vedoucí směny – osoba způsobilá k řízení lanové dráhy Petřín
ZP	Zákoník práce, zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Zpracovatelským útvarem je útvar 129000 - *provozovna LD Petřín*.

Vydavatelským útvarem je útvar 100120 - *oddělení Řízení kvality a předpisů*

Část I **Úvodní ustanovení**

§ 1 **Základní ustanovení**

- 1 Osobní pozemní lanová dráha na Petřín (dále jen LD) je dráhou určenou k veřejné přepravě cestujících, začleněnou do systému MHD.
- 2 Pro stavbu lanové dráhy, pro její provoz a pro výkon státní správy i státního dozoru na této dráze platí příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. - o dráhách a jeho prováděcích předpisů. Ve smyslu uvedeného zákona je *dráhou* cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
- 3 Tento předpis obsahuje základní technické údaje o LD a ustanovení o zajištění jejího bezpečného provozu. Provozem LD ve smyslu tohoto předpisu se rozumí obsluha, kontrola, údržba, opravy, zkoušky a revize této dráhy, včetně šetření a likvidace mimořádných událostí na lanové dráze Petřín.
- 4 Ve vztahu k lanové dráze:
 - a) provozovatelem dráhy a dopravcem ve smyslu zákona 266/1994 Sb., - o dráhách ve znění pozdějších předpisů je DP – JPT,
 - b) státní dozor na LD vykonávají pověřeni pracovníci MD, DI, DÚ a OPKD MHMP,
 - c) státní správu na LD vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou MD, DÚ a v přenesené působnosti OPKD MHMP,
 - d) odvolacím orgánem ve správním řízení proti rozhodnutí DÚ, DI a OPKD MHMP je MD,
 - e) odborně způsobilou osobou ve smyslu tohoto předpisu je dispečer provozního dispečinku JPT šetřící a likvidující MU. Následně je to zaměstnanec útvaru 120350 – oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu, který provádí další šetření MU za účelem zjišťování příčin, stanovení odpovědnosti, provedení vyhodnocení a přijetí příslušných opatření,
 - f) likvidaci a šetření MU bezprostředně po vzniku MU v provozu lanové dráhy Petřín provádí pověřená osoba ve smyslu § 9 vyhlášky č. 376/2006 Sb., (dále jen osoba pověřená).
- 5 Pravidelná veřejná osobní doprava na LD je provozována na základě úředního povolení k provozování LD vydané OPKD MHMP, jako drážního správního úřadu. Pro veřejnou přepravu osob je lanová dráha provozována celoročně.
- 6 V místě nástupu cestujících a na každé stanici LD musí být viditelně vyvěšeny tyto informace:
 - a) název stanice, název a identifikace dopravce,
 - b) jízdní řád lanové dráhy Petřín,
 - c) výňatek z SPP,
 - d) tarifní podmínky pro přepravu cestujících na lanové dráze Petřín,
 - e) informace, zda a za jakých podmínek se provádějí smluvní jízdy na LD, včetně osoby odpovědné za vydání povolení.

- 7 Nárok na bezplatnou přepravu lanovou dráhou mají:
- a) Zaměstnanci, vykonávají-li zde pracovní činnost nebo dozor,
 - b) pracovníci nadřízených orgánů, orgánů pověřených kontrolní činností a dozorem na LD, předloží-li své oprávnění.
- 8 Na LD se přepravují jízdní kola v souladu s SPP – čl. 7.2, odst. 4, a to v oddíle vozu označeném příslušným piktogramem.

§ 2

Popis lanové dráhy

- 1 LD je kyvadlového systému s horní poháněcí stanicí na Petříně, dolní stanicí Újezd a mezistanicí Nebozízek.
- 2 V horní stanici Petřín je umístěna strojovna s pohonem LD a ovládací a řídicí technologií LD. V prvním nadzemním podlaží je umístěn Velín, místnost, ve které je nainstalován řídicí systémem LD.
- 3 V suterénu stanice Petřín je umístěno zařízení bezpečnostního brzdného systému LD, dále technické prostory pro podporu provozu a údržby LD.
- 4 Horní stanici Petřín dále tvoří odbavovací prostory pro cestující, sociální zařízení pro cestující, zázemí pro zaměstnance LD, kanceláře VPLD a technika LD.
- 5 Dolní stanici Újezd tvoří odbavovací prostory pro cestující, sociální zařízení pro cestující a zázemí zaměstnanců LD. Ve spodní části objektu je umístěno navíjecí zařízení brzdných lan.
- 6 Mezistanice Nebozízek je umístěna v horní třetině tratě, kterou tvoří nekrytý společný prostor pro nástup a výstup cestujících na jedné straně dráhy pro oba směry jízdy.
- 7 Drážní svršek LD tvoří jednokolejná trať s atypickým uložením a pevněním kolejnic tvaru Xa.
- 8 Podklad kolejového svršku je tvořen v celé délce trati, vyjma mostu na Nebozízku, betonovou deskou se zapuštěnými kovovými pražci.
- 9 Míjení vozů na dráze umožňuje Abtova výhybka umístěná uprostřed trati.
- 10 Součástí trati jsou dva mostní objekty.
- 11 Po celé dráze jsou rozmístěny kladkové baterie, ve kterých jsou upevněny kladky sloužící k vedení tažných a brzdných lan na trati.
- 12 LD je provozována dvěma vozy, upevněnými každý na jednom konci společného lana.
- 13 Dvounápravové vozy LD s maximální přepravní kapacitou 100 osob jsou obsluhováni Lanovkáři – průvodci vozů.
- 14 Vozy LD jsou dvounápravové, přičemž nápravy jsou uchycené do rámového podvozku. Kabina vozu je pružně připevněna k rámu podvozku. Maximální přepravní kapacita jednoho vozu je 100+1 cestujících/lanovkář pro jednu jízdu. Vozy jsou na trati vždy doprovázeny lanovkáři.
- 15 Vozy jsou konstrukčně členěny na oddíly pro cestující a oddíly pro obsluhu. V každém oddíle je 5 míst k sezení a 15 míst k stání. Oddíly pro cestující nejsou vzájemně průchozí.
- 16 V případě přetržení či uvolnění tažného lana se uvede automaticky v činnost bezpečnostní klínová brzda vozu, která zapůsobí na brzdné lano. Pro každý vůz je instalováno jedno samostatné brzdné lano.

Část II

Organizace provozu LD

§ 6

Provoz lanové dráhy

- 1 Provoz LD zajišťují zaměstnanci ve funkcích:
 - a) VPLD, zástupce VPLD,
 - b) VS,
 - c) lanovkář
 - d) elektromechanik,
 - e) provozní zámečnick.
- 2 Provoz LD řídí VPLD, který musí mít stanoveného zástupce. Ten v jeho nepřítomnosti přejímá všechna práva a povinnosti. Za jejich nepřítomnosti řídí provoz VS.
- 3 Jednotlivé jízdy LD jsou stanoveny JŘ. Tyto organizuje a souhlas k provedení dává VS, kterému jsou podřízeni všichni zaměstnanci ve směně.
- 4 Na LD se provádějí i jízdy nad rámec stanovený JŘ – tzv. mimořádné a smluvní. Tyto jízdy povoluje a schvaluje VPLD.
- 5 Při zkušebním chodu, zkušební jízdě, provozu s cestujícími nebo při jízdě vyvolané mimořádnými okolnostmi musí být poháněcí stanice, řídicí stanoviště Velín trvale obsazena odpovědným, odborně způsobilým zaměstnancem. Vozy LD musí být doprovázeny lanovkáři.
- 6 Při pravidelném provozu s cestujícími zajišťují provoz lanové dráhy nejméně 4 zaměstnanci LD, přičemž minimálně jeden zaměstnanec ve směně musí být držitelem průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla – LD Petřín.

§ 7

Podmínky pro provoz LD v noci a za snížené viditelnosti

- 1 Pro pravidelnou dopravu osob v noci a za snížené viditelnosti je na LD instalované osvětlení stanic, všech prostorů a pracovišť související přímo s bezpečným provozováním dráhy a pro případné záchranné práce. Všechny provozní prostory a prostory pro cestující jsou vybaveny provozním i nouzovým osvětlením, které se samočinně uvede do provozu při porušení dodávky elektrické energie z distribuční sítě.
- 2 Vozy jsou vybaveny vnějšími předními světlomety, koncovými červenými světly, zařízením pro osvětlení prostoru pro cestující a kabin obsluhy.
- 3 Trať LD je vybavena osvětlením napájeným z distribučního rozvaděče LD.
- 4 Za funkčnost a včasné zapnutí osvětlení trati odpovídá VS, za včasné zapnutí osvětlení v objektech a vozidlech odpovídají lanovkáři.

§ 8

Provoz LD v zimním období

- 1 Při poklesu vnější teploty pod -20°C zajistí VS v případě nutnosti:
 - a) omezení pravidelné dopravy s cestujícími (prodloužením intervalu jednotlivých jízd). Tuto skutečnost nahlásí VPLD a na provozní dispečink JPT,
 - b) odstraňování námrazy ze střechy vozů, trolejových ližin, sběračů a z klínové bezpečnostní brzdy,
 - c) projíždění vozů LD po trati v nočním období, a to z důvodu zamezení tvoření námrazy na lanech a kladkách.

- 2 Úklid sněhu se provádí dle Operačního plánu zimní služby na příslušné období. Úklid stanice Nebozítek provádějí provozní zaměstnanci LD.
- 3 V případě nadměrného spadu sněhu zajistí VS průběžné odstraňování zachyceného a nahromaděného sněhu ze schodů na trati, ze střech vozů, z vodících kladek brzdných lan vozů. Zajistí průběžnou kontrolu průchodnosti brzdného lana skrz ruční brzdu i klínovou bezpečnostní brzdou vozů. VS pověří lanovkáře intenzivnější vizuální kontrolou funkčnosti traťových kladek.

§ 9

Nálezy a nakládání s nalezenými věcmi

- 1 Pokud se ve vozech lanové dráhy nebo v odbavovacích prostorách LD nalezne ztracená či zapomenutá osobní věc, je po zaevidování v aplikaci SQL Ztráty a nálezy uložena po dobu jednoho týdne v kanceláři technika LD. Po uplynutí této doby jsou věci nalezené v prostorách lanové dráhy Petřín předávány prostřednictvím vnitropodnikové pošty na podatelnu DP. Cenné nálezy musí být vhodně zabezpečeny. Za věc nalezenou nebo ztracenou se nepovažují potraviny, věci podléhající rychlé zkáze a které nejsou v originálním balení. Rovněž nejsou za věc nalezenou nebo ztracenou považovány věci bezcenné či nepatrné hodnoty.

§ 10

Kvalifikační předpoklady a zdravotní způsobilost

- 1 Odbornou způsobilost zaměstnanců stanoví vyhláška č. 16/2012 Sb. Zdravotní způsobilost zaměstnanců stanoví vyhláška MD č. 101/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 2 Lhůty pravidelných pracovnělékařských prohlídek jsou stanoveny:
 - a) VPLD - VS - osoby s průkazem způsobilosti k řízení LD:
do 50 ti let.....2 roky
nad 50 let.....1 rok
 - b) Lanovkář
do 50 ti let..... 3 roky
nad 50 let..... 1 rok

Část III

Povinnosti zaměstnanců LD

§ 11

Základní povinnosti zaměstnanců

- 1 Zaměstnanci lanové dráhy na Petřín musí zajišťovat bezpečnou a plynulou přepravu cestujících. V zájmu dosažení maximální bezpečnosti a plynulosti provozu/přepravy musí být všichni zaměstnanci LD seznámeni se zařízeními a jejich provozem/ovládáním v rozsahu potřebném pro bezchybný výkon pracovní funkce. Zařízení LD mohou obsluhovat pouze řádně zaškolení zaměstnanci s předepsanou kvalifikací a vykonanou odbornou zkouškou podle provozního předpisu O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvaj a lanových drah.
- 2 Zaměstnanci nastupují na směnu dle plánovaného rozpisu.
- 3 Zaměstnanci jsou povinni přesně dodržovat platný JŘ za předpokladu splnění všech podmínek bezpečného provozu.
- 4 Z důvodu zajištění pravidelného a bezpečného provozu je VPLD oprávněn povolovat zaměstnance do směny bez ohledu na jejich pravidelný rozpis. VPLD je oprávněn přidělit zaměstnancům jinou práci dle podmínek stanovených ZP, pokud pro tuto činnost mají odborné kvalifikační předpoklady a odpovídající zdravotní způsobilost.
- 5 Zaměstnanci jsou povinni dodržovat OŘN, BOZP, PO v DP, nastupovat do směny náležitě odpočati a nesmí být pod vlivem alkoholu, omamných ani psychotropních látek nebo léků, které snižují jeho smyslovou schopnost. Vedoucí zaměstnanci mohou vydat

- pokyn ke zjištění (včetně jeho postupu), zda zaměstnanec není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových či psychotropních látek v souladu s Pracovním řádem a příslušnými OŘN.
- 6 Při výkonu pracovní funkce se musí každý zaměstnanec LD řídit příslušnými ustanoveními provozního předpisu L 1/2, MPBP, harmonizovanými normami ČSN. Bezpečnostními požadavky na osobní lanové dráhy platnými pro provoz a údržbu LD.
 - 7 Po nástupu na pracoviště je každý zaměstnanec povinen se seznámit se změnami, provést písemné převzetí pracoviště, seznámit se s nově vydanými pokyny, OŘN apod.
 - 8 Zaměstnanci, kteří přicházejí do styku s cestujícími, musí být oblečeni v předepsaném stejno kroji. Při výkonu své funkce se musí chovat zdvořile. Nesmí připustit, aby do obsluhy zařízení LD zasahovaly nepovolané osoby.
 - 9 Do neveřejných pracovních prostorů LD, tj. strojovna, dílna, suterén s distribučními rozvaděči, řídicí stanoviště Velín, oddíly vozů určené pro obsluhu LD, prostory dozoren apod., mají přístup pouze:
 - a) zaměstnanci splňující předepsanou kvalifikaci,
 - b) zaměstnanci v zácviku,
 - c) zaměstnanci či pracovníci kontrolních a dozorčích orgánů po předložení identifikačního průkazu či pověření k výkonu kontroly či dozoru,
 - d) pracovníci servisních firem, kteří mají předepsanou odbornou kvalifikaci a byli nejpozději před zahájením své činnosti seznámeni s riziky na LD,
 - e) exkurze pod dozorem, jejichž účastníci musí být nejpozději před zahájením exkurze seznámeni s riziky na LD.
 - 10 Zaměstnanec obsluhující radiostanici musí být držitelem "Potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
 - 11 VS si vzájemně předávají směnu písemně, a to zápisem do „Provozního deníku poháněcí stanice LD Petřín“.
 - 12 Lanovkáři si vzájemně předávají směnu písemně, a to zápisem do knihy „Předávky vozů“.
 - 13 Každý zaměstnanec je povinen neprodleně oznámit VPLD, nebo jeho zástupci:
 - a) onemocnění, úraz, pracovní úraz,
 - b) okolnosti, které mu brání nastoupit na směnu nebo ji dále vykonávat.
 - 14 Při zjištění, že některý zaměstnanec LD není schopen z jakýchkoliv důvodů vykonávat svoji činnost (funkci), musí zaměstnanec, který tuto skutečnost zjistil, bezodkladně vyzoomět VPLD nebo jeho zástupce.
 - 15 Je-li zaměstnanec pověřen jinou funkcí, než kterou pravidelně vykonává, ale má pro její výkon oprávnění na základě vykonané odborné zkoušky podle příslušného ustanovení provozního předpisu O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah, jsou pro něho směrodatné povinnosti a odpovědnost vyplývající z té funkce, kterou je právě pověřen.
 - 16 Zaměstnancům je v pracovní době na pracovišti zakázáno:
 - a) vzdálit se bez souhlasu vedoucího zaměstnance ze svého pracoviště,
 - b) zabývat se činnostmi, která nesouvisí s provozem/údržbou LD,
 - c) požívat alkoholické nápoje, léky snižující smyslovou způsobilost, nebo jiné návykové a psychotropní látky,
 - d) užívání tabákových výrobků a elektronických cigaret na pracovišti (v prostorách DP).

- 17 Zaměstnancům je na pracovišti (v prostorách DP) i mimo pracovní dobu zakázáno:
- a) požívat alkoholické nápoje, léky snižující smyslovou způsobilost, nebo jiné návykové a psychotropní látky,
 - b) užívání tabákových výrobků a elektronických cigaret

§ 12

Vedoucí provozovny lanové dráhy

- 1 Musí mít platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla pro příslušný typ lanové dráhy.
- 2 Zodpovídá za bezpečný a plynulý provoz LD, technický stav elektrického mechanického zařízení a za technický stav vozů.
- 3 Provádí namátkové kontroly, při kterých vizuálně prohlédne celou LD, přesvědčí se, zda je dodržován provozní předpis L 1/2, MPBP zaměstnanci LD. Výsledek provedené kontroly zaznamená do formuláře Zápis z kontroly na LD. O výsledku kontroly informuje odpovědného zaměstnance. V případě zjištěných nedostatků zvolí vhodná opatření na jejich odstranění. Zápis z kontroly je uložen v tištěné podobě v hlavním spise LD a v elektronické podobě na [S:\129000\129001\Zápisy z kontrol LD](#)
- 4 Jednou měsíčně provede vizuální kontrolu a měření všech lan, výsledek zaznamená na portál ALDR do sekce Prohlídek a měření dle vyhl. 177/1995 Sb., odst. 8 a odst. 9 a do elektronické Knihy lan.
- 5 V případě zjištění závady na zařízeních LD rozhodne o způsobu jejich odstranění nebo o přerušení chodu/provozu LD.
- 6 Zodpovídá, aby všichni zaměstnanci vykonávající činnost na LD splňovali odbornou kvalifikaci a měli vykonané předepsané zkoušky dle příslušného ustanovení provozního předpisu O 2/2,9 Výcvikového a zkušebního řádu pro provozování tramvají a lanových drah. Zajistí před provedením odborných zkoušek náležité zaškolení pro výkon přidělené funkce a seznámení s veškerým zařízením LD v rozsahu potřebném pro pracovní výkon. Zodpovídá za provádění pravidelného školení zaměstnanců a za jejich periodické přezkušování.
- 7 Dále zodpovídá za:
 - a) včasné objednání provedení revizí, prohlídek a zkoušek v provozu UTZ u útvaru 800410 odd. Technický dozor,
 - b) provedení servisu, údržby a oprav zařízení LD včetně kontrolních zkoušek,
 - c) dodržování OŘN, provozního předpisu L 1/2, MPBP, ČSN EN 1709, ČSN EN 13223, ČSN EN 13243, bezpečnostních předpisů pro LD a jiných závazných vyhl., nařízení a pokynů,
 - d) vedení hlavního spisu, vedení a uložení provozní dokumentace a ostatních podkladových dokladů vedených na LD,
 - e) objednání posouzení stavu lan a vybraných zařízení LD znalcem v oblasti defektoskopie, vyžaduje-li to jejich stav,
 - f) provedení pravidelné periodické kontroly dle vyhl. 177/1995 Sb.,
 - g) sestavování rozpisu směn zaměstnanců LD a vedení jejich docházky.
- 8 Spolupracuje při vyšetřování mimořádných událostí a nehod na LD.
- 9 Určí svého zástupce, který musí mít předepsanou kvalifikaci a pověří jej k zastupování v případě jeho nepřítomnosti, ten přebírá všechny jeho povinnosti v jeho nepřítomnosti.

§ 13

Vedoucí směny lanové dráhy

- 1 Musí mít platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla, pro příslušný typ lanové dráhy.
- 2 Je podřízen VPLD nebo jeho zástupci.
- 3 VS v případě nepřítomnosti VPLD i jeho zástupce zastupuje ve věcech provozních. Ve směně jsou mu podřízeni elektromechanici LD, provozní zámečnick LD a lanovkáři.
- 4 Denně před uvedením LD do chodu provede ve spolupráci s elektromechanikem nebo provozním zámečnickem ve strojovně vizuální kontrolu a prohlídku technologického zařízení v klidovém stavu, přesvědčí se o řádném technickém stavu obou vozů. Provede zkoušku funkcí návěstního, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Prověří, zda jsou splněny podmínky pro započetí provedení zkušební chodu LD s ohledem na požadované obsazení stanic a vozů lanovkáři.
- 5 Před zkušebním chodem provádí ve stanici Petřín:
 - a) vizuální prohlídku rozvaděčů ve strojovně a rozvodně,
 - b) kontrolu osvětlení stanice včetně nouzového osvětlení,
 - c) vizuální a funkční zkoušku PLC,
 - d) vizuální kontrolu tukových mazacích náplní,
 - e) kontrolu akumulátorů ve vozech LD dle pokynů dodavatelů,
 - f) prohlídku napájecích ližin a sběračů.
- 6 Na základě vyhodnocení výsledků prohlídek a kontrol provede zkušební chod LD.
- 7 Na základě kladného výsledku zkušební chodu provede kontrolní jízdu.
- 8 Před zahájením pravidelného provozu s cestujícími provede ve spolupráci s elektromechanikem denní kontrolu v souladu s přílohou č. 1. bod 6 vyhl. 177/1995 Sb. a ČSN EN 1709 (27 3010).
- 9 V průběhu pravidelné dopravy s cestujícími je zodpovědný, že:
 - g) bude vykonávaný trvalý dohled nad provozem na řídicím stanovišti (Velínu),
 - h) každá jízda bude uskutečněna podle jízdního řádu,
 - i) v případě mimořádného zastavení LD na dráze budou informováni provozní zaměstnanci o předpokládané době přerušení provozu a o dalším postupu likvidace vzniklého stavu,
 - j) každé přerušení provozu bude bez zbytečných odkladů nahlášeno provoznímu dispečinku JPT a VPLD,
 - k) bude ve spojení s vedoucím pracovní skupiny při práci na trati pomocí radiostanice a LD uvede do chodu až po ověření správnosti pokynu vedoucího pracovní skupiny. Totéž se vztahuje i na provádění kontrol trati pochůzkou.
- 10 Výkon práce nesmí ukončit, dokud není vystřídán.
- 11 Předání pracoviště, výkonu směny provádí písemným záznamem do elektronického Provozního deníku pohonné stanice LD Petřín.
- 12 Po ukončení denního provozu nebo odstavení LD z provozu, zabezpečí pohon LD tak, aby nebylo možné uvést LD do chodu neoprávněnou osobou.
- 13 Nahlásí na provozní dispečink JPT počet přepravených cestujících za provozní den.
- 14 Vede tuto provozní dokumentaci:
 - a) Provozní deník poháněcí stanice LD Petřín,
 - b) Provozní deník,

- c) Knihu poháněcí stanice,
 - d) Knihu vratné stanice,
- 15 Zajistí provedení kontrol ve stanovených lhůtách v souladu s přílohou č. 1. bod 6 vyhl. 177/1995 Sb. dle ČSN EN 1907 a jejich výsledek zaznamená na portál ALDR.
 - 16 Provádí minimálně 1x denně kontrolu celé LD s důrazem na prevenci možného vzniku požáru a výsledek zaznamená do Provozního deníku poháněcí stanice LD Petřín. Zjištěné nedostatky neodkladně odstraní nebo zajistí jejich odstranění.
 - 17 Provádí práce dle harmonogramu údržby a oprav a tyto skutečnosti zapisuje do příslušných elektronických knih vedených na LD.
 - 18 Musí mít znalost z poskytování první pomoci.
 - 19 Musí být držitelem "Potvrzení o radiotelefonní zkoušce".

§ 14 Elektromechanik LD

- 1 Je podřízen VPLD, jeho zástupci, v případě jejich nepřítomnosti VS.
- 2 Vykonává všechny práce spojené s údržbou elektrických zařízení LD, vozů řídicího stanoviště Velín a elektro rozvodny. Při práci musí dodržovat platné OŘN, bezpečnou obsluhu a práci na elektrických zařízeních dle ČSN EN 50110-1 ed. 3:2015, technologické postupy pro údržbu a opravy dodané výrobcem a MPBP.
- 3 Spolupracuje při pracích spojených s údržbou, mazáním a opravami mechanického zařízení LD, traťových kladek, lan a vozů. Provádí mazání kolejnic. Při práci musí dodržovat platné normy a předpisy pro údržbu a opravy dodané výrobcem.
- 4 Provádí kontrolu tratě pochůzkou, při které musí být ve spojení s vedoucím směny pomocí radiostanice a výsledek zaznamenává do elektronické Knihy tratě a do Prohlídek a měření dle vyhl. 177/1995 Sb. odst. 1. Za snížené viditelnosti musí být vybaven přenosnou svítilnou.
- 5 Odpovídá:
 - a) za stav dílenského inventáře, elektrických měřicích přístrojů,
 - b) za pořádek a čistotu na dílně, ve strojovně a v rozvodně.
- 6 Při pravidelném provozu spolupracuje s VS a odstraňuje neprodleně vzniklé závady, které se vyskytly během provozu.
- 7 Provádí práce dle harmonogramu údržby a oprav a tyto skutečnosti zapisuje do příslušných provozních knih.
- 8 V případě potřeby vypomáhá při odbavování cestujících.
- 9 Provádí práce dle harmonogramu příprav na pravidelnou odstávku.
- 10 Směnu nesmí ukončit, dokud není vystřídán.
- 11 Vede či vyplňuje tyto knihy:
 - Knihu údržby a oprav elektrického zařízení
 - Knihu vozů
- 12 Určený zaměstnanec provádí:
 - revize elektrického přenosného náradí a výsledek zaznamená do revizní karty
 - odpovídá za stav a uložení elektrického přenosného náradí
- 13 Musí být držitelem "Potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 14 Musí mít znalost z poskytování první pomoci.

§ 15
Provozní zámečnick LD

- 1 Je podřízen VPLD, jeho zástupci, v případě jejich nepřítomnosti VS.
- 2 Vykonává všechny práce spojené s údržbou, mazáním a opravami mechanického zařízení LD, traťových kladek, lan a vozů. Provádí mazání kolejnic. Při práci musí dodržovat platné OŘN, vyhl. 177/1995 Sb. ČSN EN 1709 a předpisy pro údržbu a opravy dodané výrobcem a MPBP.
- 3 Provádí kontrolu tratě pochůzkou, při které musí být ve spojení s VS pomocí radiostanice a výsledek zaznamenává do elektronické Knihy tratě a do Prohlídek a měření dle vyhl. 177/1995 Sb. odst. 1. Za snížené viditelnosti musí být vybaven přenosnou svítilnou.
- 4 Odpovídá:
 - a) za stav dílenského inventáře,
 - b) za pořádek a čistotu na dílně a ve strojovně.
- 5 Při pravidelném provozu spolupracuje s ostatními zaměstnanci a odstraňuje neprodleně vzniklé závady, které se vyskytly během provozu.
- 6 Provádí práce dle harmonogramu údržby a oprav, tyto skutečnosti zapisuje do příslušných knih LD.
- 7 V případě potřeby vypomáhá při odbavování cestujících.
- 8 Vede či vyplňuje tyto knihy:
 - Knihu vozů
 - Knihu tratě
- 9 Směnu nesmí ukončit, dokud není vystřídán.
- 10 Musí být držitelem platného "Potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 11 Musí mít znalost z poskytování první pomoci.

§ 16
Lanovkář

- 1 Je podřízen VPLD, jeho zástupci, v případě jejich nepřítomnosti VS.
- 2 Zajišťuje:
 - a) doprovod a obsluhu vozů,
 - b) odbavování cestujících,
 - c) odpovídá za řádný a bezpečný provoz stanice,
 - d) vede podkladovou dokumentaci.
- 3 Během směny musí být na svém pracovišti a nesmí směnu ukončit, dokud není vystřídán.
- 4 V prostoru stanice je oprávněn vydávat pokyny a příkazy cestujícím k zajišťování bezpečného, plynulého a rychlého odbavování.
- 5 Před zahájením provozu je povinen prověřit správnou činnost sdělovacího zařízení.
- 6 V případě vzniku náhlých provozních změn a mimořádných skutečností v provozu LD je povinen informovat cestující o změnách v odbavování rozhlasovým zařízením, případně poskytovat tyto informace přímo v odbavovacích prostorách či voze.
- 7 Při výkonu práce odpovídá za:
 - a) bezpečný a plynulý nástup a výstup cestujících,
 - b) připravenost stanic před i během provozu, přičemž je povinen ihned VS oznámit každou vzniklou závadu, která by měla negativní vliv na bezpečnost provozu,

- c) dodržování přípustné přepravní kapacity vozu v nástupních stanicích a mezistanicích NEBOZÍZEK,
 - d) pořádek v odbavovacích prostorách stanic a vozech.
- 8 V případě zvýšených nároků na přepravu cestujících operativně koordinuje bezpečný nástup a výstup cestujících a ve zvýšené míře informuje cestující o způsobu odbavování na LD.
- 9 Při výkonu práce je dále povinen:
- a) podílet se na přípravě, kontrole a zkouškách ovládacího zařízení vozů,
 - b) obsluhovat bezpečnostní návěstidla,
 - c) dbát na dodržování ustanovení SPP,
 - d) pohybovat se v nástupním prostoru, podávat průběžné informace k jízdním dokladům, k tarifním pásmům,
 - e) sledovat stav výdejních automatů jízdenek,
 - f) být nápomocem při nákupu jízdních dokladů v jízdenkových automatech,
 - g) sledovat bezporuchový chod odbavovacího zařízení,
 - h) informovat cestující o způsobu odbavování na LD,
 - i) obsluhovat staniční rozhlas a osvětlení stanic,
 - j) umožňovat vstup určeným prostorem a v rámci možností být nápomocen při přepravě dětského kočárku, osob na vozíku pro invalidy nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - k) směnu vykonávat ve voze nebo v prostorách určených pro vstup/výstup do/z placeného prostoru.
- 10 V době výluk, přerušení či zastavení provozu LD provádí práce podle pokynů VPLD, jeho zástupce nebo VS.
- 11 Při výkonu práce je povinen nosit předepsaný stejnokroj a to v řádném a upraveném stavu.
- 12 V případě zastavení vozu na trati se řídí pokyny vedoucího směny a dle § 22 Evakuačního plánu provozního předpisu L 1/2.
- 13 Musí být držitelem "Potvrzení o radiotelefonní zkoušce".
- 14 Musí mít znalost z poskytování první pomoci.

Část IV Chod lanové dráhy

§ 17

Příprava uvedení lanové dráhy do chodu

- 1 Před uvedením LD do chodu musí být denně provedeny tyto úkony:
- Vedoucí směny:
- a) provede kontrolu obsazení pracovišť LD,
 - b) provede vizuální prohlídku rozvaděčů ve strojovně a rozvodně, funkční zkoušku technologického zařízení dle pokynů dodavatele,
 - c) provede vyhodnocení podmínek pro započítání chodu LD v případě nepříznivých klimatických vlivů (např. vichřice, průtrže, sníh apod.),
 - d) kontrolu osvětlení stanice včetně nouzového osvětlení,
 - e) vizuální a funkční zkoušku řídicího automatu PLC,
 - f) vizuální kontrolu tukových mazacích náplní,

- g) kontrolu akumulátorů ve vozech LD dle pokynů dodavatelů,
 - h) prohlídku napájecích ližin a sběračů.
- 2 Lanovkář:
- a) provede zapnutí vozů provozním vypínačem,
 - b) provede zapnutí kompresoru a kontrolu tlaku vzduchu, prověří správnou funkci dveří,
 - c) provede kontrolu funkčnosti vnitřního osvětlení, vnějších reflektorů, napětí vozové baterie,
 - d) provede zkoušku účinnosti houkačky, stěračů,
 - e) přepne spínače do správné polohy a prověří funkčnost ruční brzdu,
 - f) provede kontrolu funkčnosti radiostanice,
 - g) na pokyn VS provede zkoušku tlačítek STŮJ a STŮJ NEBEZPEČÍ v prostoru nástupu a výstupu cestujících a na obou plošinách vozů,
 - h) otevře vjezdová vrata stanice,
 - i) zahlásí připravenost vozu ke zkušebnímu chodu.

§ 18

Uvedení lanové dráhy do chodu

- 1 Lanová dráha může být uvedena do chodu na základě příznivých výsledků kontrol a prohlídek, zkoušek a prověření technologického zařízení a vozů LD.
- 2 Pokyn k uvedení LD do chodu vydá VS.

§ 19

Zkušební chod lanové dráhy

- 1 Zkušebním chodem se ověřuje funkčnost přenosových komunikačních kanálů nutných pro uvedení LD do provozu, funkčnost mechanických a elektrických součástí pohonu, vozů, bezpečnostního systému a ovládacího zařízení. Vozy opustí stanice na vzdálenost odpovídající potřebám ověření a vrátí se zpět do výchozí pozice.
- 2 V případě nutnosti provede VS před samotným zkušebním chodem tzv. "Rektifikaci" řídicího automatu, pohybem vozů ve směru jízdy v délce cca 5 m, max. rychlostí 0,5 m/s. Po zastavení se s vozy vrátí na výchozí úroveň, tímto dojde ke kalibraci měřidel trati v PLC.
- 3 Zkušební chod slouží k ověření bezporuchového stavu řídicího systému zařízení PEG, RADOM, vozů, ručního ovládání, dobrzdňování a zastavení v koncových stanicích z řídicího stanoviště obsluhy.
- 4 Před zkušebním chodem než vozy opustí prostory stanic, lanovkář ve spolupráci s VS ověřuje:
 - a) funkci ovládacího, bezpečnostního a kontrolního zařízení,
 - b) funkci sdělovacího zařízení.
- 5 Na základě kladného výsledku zkušebního chodu LD provede VS kontrolní jízdu.

§ 20

Kontrolní jízda lanové dráhy

- 1 Kontrolní jízda slouží k ověření bezpečného a bezporuchového stavu všech řídicích jednotek, včetně technologie k ověření automatického ovládání pohonu, dobrzdňování a zastavení vozů dle nastavených parametrů PLC v koncových stanicích, sjízdnosti tratě, bezpečného míjení vozů, ke kontrole kladek a uložení lan do kladek.
- 2 V průběhu kontrolní jízdy vedoucí směny sleduje na vizualizačním panelu:
 - a) rychlost vozů,

- b) kotevní proud,
 - c) polohu vozů,
 - d) optickou signalizaci přicházející od vozů,
 - e) automatické zpomalování, polohování, dobrzdování a zastavení v koncových stanicích.
- 3 V průběhu kontrolní jízdy lanovkář sleduje:
- a) jízdu vozu a stav tratě,
 - b) uložení brzdných lan včetně stavu kladkových baterií,
 - c) ukládání tažného lana do kladek včetně jejich otáčení,
 - d) polohu a stav sběračů ve stanicích,
 - e) dojezd a zastavení vozu ve stanici,
 - f) provádí vizuální prohlídku stanice Nebozítek.
- 4 Po provedení a vyhodnocení kontrolní jízdy zapíše VS výsledek do Provozního deníku pohonné stanice LD.

§ 21

Pravidelná doprava lanové dráhy s cestujícími

- 1 Na základě výsledků zkušebního chodu a kontrolní jízdy rozhodne VS o zahájení pravidelné dopravy podle schváleného JŘ, který je vyvěšen ve všech stanicích.
- 2 Pro řízení pohonu jsou dispozici celkem tři možnosti ovládní pohonu:
- a) **RUČNÍ**, při kterém VS nebo jím určený zaměstnanec s odpovídající kvalifikací, manuálně ovládá pohon LD pomocí řídicí páky,
 - b) **AUTOMATICKÉ**, při kterém je pohon LD řízen plně automaticky pomocí PLC a VS nebo jím určený zaměstnanec s odpovídající kvalifikací, provádí dozorovou činnost v řídicí místnosti Velín,
 - c) **NOUZOVÉ**, které může být použito pouze v případě vzniklé závady, kdy je nutné dokončit jízdu s vozy do koncových stanic.
- 3 Druhy jízd LD:
- a) kontrolní jízdy (bez cestujících) - režijní,
 - b) služební jízdy (bez cestujících) - režijní,
 - c) pravidelné jízdy s cestujícími podle jízdního řádu,
 - d) mimořádné jízdy s cestujícími mimo dobu stanovenou jízdním řádem,
 - e) smluvní jízdy s cestujícími mimo dobu stanovenou jízdním řádem.
- 4 Přeprava cestujících, dětí, dětských kočárků, kol, osob na vozíku pro invalidy, osob s omezenou schopností pohybu a orientace, psů beze schránky a zavazadel se uskutečňuje v souladu s SPP.
- 5 O mimořádných jízdách rozhoduje VPLD na základě schválení správního drážního úřadu. Souhrnné informace o provedených mimořádných jízdách předává VPLD útvaru 100510 - oddělení JŘ Metro a Tramvaje.

§ 22

Postup při mimořádném zastavení vozu na trati

- 1 V případě, že vůz zastaví na trati, je-li funkční RST a nebrání-li tomu jiné překážky, VS po vyhodnocení příčin zastavení, sdělí lanovkářům informaci o dalším postupu. V případě, že VS rozhodne o evakuaci cestujících na trať, zajistí nejdříve pohon LD, aby neoprávněné osoby nemohli zasahovat do jeho řízení a vyšle kvalifikovaného zaměstnance na trať k vozům. V případě, že VS vyhodnotí nutnost spolupráce s HZS DPP, informuje o této skutečnosti dispečink HZS DPP na tel. 222673150. Dispečink HZS DPP vyšle na místo zásahu jednotky HZS DPP. Lanovkář neopouští svoje stanoviště ve voze, informuje cestující pomocí vnitřního rozhlasu instalovaného ve voze dle pokynů VS a vyčká na příchod určeného zaměstnance LD.
- 2 Evakuaci cestujících provádí určený zaměstnanec LD ve spolupráci s lanovkářem.
Určený zaměstnanec LD:
 - a) vypne hl. vypínač „Řízení“ vozu,
 - b) sejme dřevěný žebřík umístěný na rámu vozu,
 - c) připraví si zajišťující tyč dveří (uschována u hasicího přístroje na spodní plošině vozu),
 - d) postupně ručně otvírá oddíly pro cestující, zajistí je tyčí, přistaví dřevěný žebřík a ve spolupráci s lanovkářem pomáhá při vystupování cestujících na trať,
 - e) evakuaci cestujících po trati lanovky provádí HZS DPP ve spolupráci s lanovkářem.
- 3 Lanovkář řídí pohyb cestujících po evakuační lávce, směřuje cestující k únikovým brankám umístěným v oplocení trati. Branku odemkne, (klíče jsou uloženy na ovládacích plošinách ve vozech LD). Poté, co prostor tratě opustí poslední cestující, zajistí únikovou branku, vrátí se k vozu LD, nahlásí ukončení evakuace cestujících mimo trať vedoucímu směny. Zaujme místo na ovládací plošině vozu. O dalším postupu rozhodne VS.
- 4 V případě, že vůz zastaví na trati a není možná dohoda lanovkáře s VS (úplná porucha sdělovacího zařízení), lanovkář neopouští svoje stanoviště, neotvírá dveře oddílů pro cestující a vyčká příchodu určeného zaměstnance LD. VS zajistí pohon LD a vyšle na trať určeného zaměstnance LD, aby zjistil důvod zastavení. Po zjištění příčiny zastavení oznámí určený zaměstnanec LD VS tuto zjištěnou skutečnost náhradním sdělovacím zařízením (mob. telefonem nebo jinou předem domluvenou formou). Na základě získané informace rozhodne VS o dalším postupu, případně o evakuaci cestujících.
- 5 V případě déle trvajícího výpadku napětí LD z distribuční sítě se lanovkář řídí pokyny VS, neopouští svoje stanoviště a ani neotvírá dveře oddílu pro cestující, vyčká příchodu určeného zaměstnance LD.
- 6 Každé mimořádné zastavení vozů na trati zaznamená VS do Provozního deníku pohonné stanice LD, nahlásí tuto skutečnost na provozní dispečink JPT a VPLD.
- 7 V případě zjištění vzniku požáru ve voze LD, lanovkář bezodkladně provede zastavení vozů na trati, informuje VS o této skutečnosti. Informuje cestující vnitřním rozhlasem o organizaci výstupu cestujících na trať. Otevře všechny dveře vozu, aby umožnil rychlý výstup cestujících. VS vyšle určeného zaměstnance k vozu LD, který je nápomocen s organizací evakuace cestujících z vozu a dále evakuační lávce.

§ 23

Evakuační plán

- 1 Podle tohoto EP se postupuje při vzniku závažných mimořádných událostí, které vzniknou na území hl. m. Prahy a bezprostředně ohrožují zaměstnance a ostatní osoby na životě a zdraví v lokalitě lanové dráhy Petřín. Jedná se o mimořádné události v rámci havárií vybraných podniků a zařízení dislokovaných na území hl. m. Prahy s nebezpečnými látkami, ale také ostatní mimořádné události, které mají charakter

většího rozsahu s přímým ohrožením obyvatel hl. m. Prahy. V těchto případech Operační středisko krizového štábu hl. m. Prahy vyrozumí útvar 100420 (dispečink I. stupně) o nastalé krizové situaci a ten následně informuje útvar 120320 (dispečink II. stupně), který bezprostředně vyrozumí ohrožený objekt DP (útvar 129000 lanovou dráhu Petřín). Vyrozumění směřuje na řídicího zaměstnance evakuace – VS lanová dráha Petřín.

2 Vyhlášení a řízení evakuace

Evakuaci zaměstnanců celého areálu lanové dráhy Petřín **vyhlašuje a řídí VS (tel. 25368)**. Vyhlášení evakuace se provede rozhlasovým zařízením s informací, o jaké ohrožení se jedná. Dodatečné informace o upřesnění nebezpečí vydá IZS a jsou předány na shromažďovacím prostoru.

3 Shromažďovacím místem je prostor u horní, dolní stanice LD

- stanice Petřín – ve středu kruhového objezdu cca 15 m od hrany budovy strojovny,
- stanice Újezd – na křižovatce parkových cest, nad schody vedoucí k LD, cca 15 m od budovy spodní stanice LD.

Příklad vyhlášení evakuace: „*Pozor! Pozor! Chemické (radiační) ohrožení (jiná mimořádná událost)! Opustte urychleně všechny prostory lanové dráhy! Zaměstnanci se soustředí na shromažďovacím místě v prostoru (VS sdělí informaci o shromažďovacích místech pro oba objekty).*“

Hlášení se několikrát za sebou opakuje.

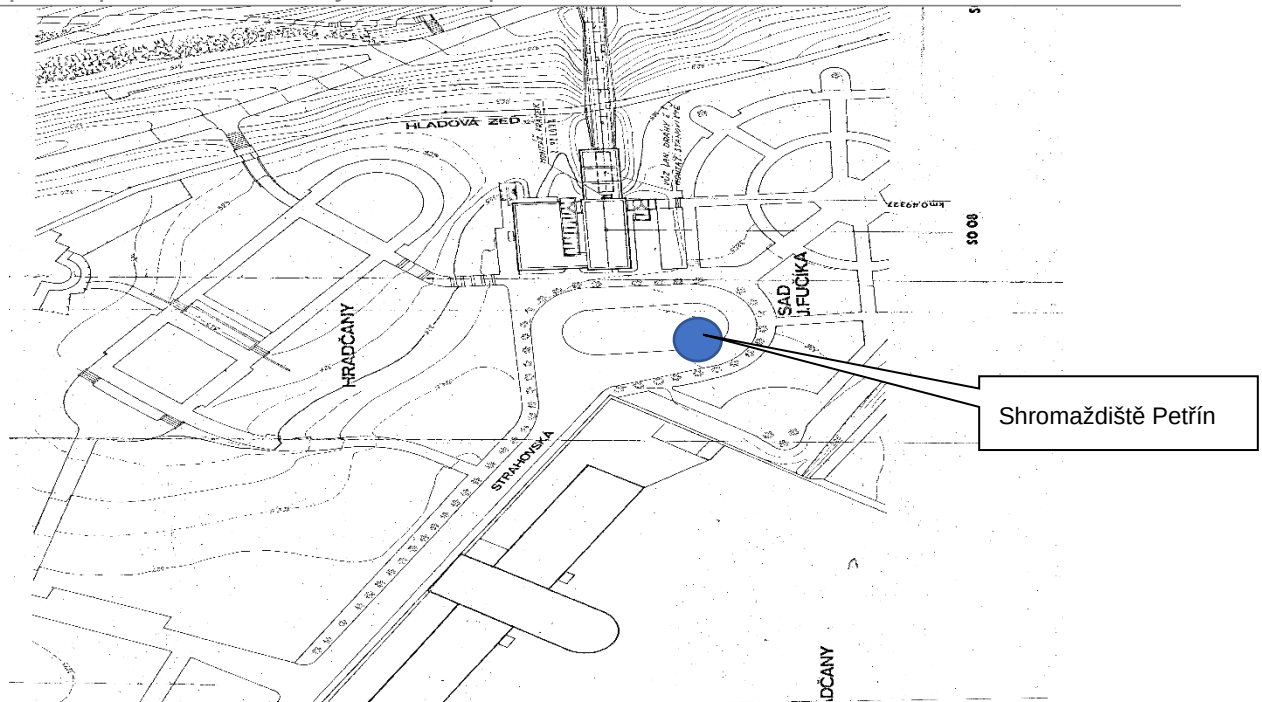
4 Provedení evakuace zaměstnanců

Všichni zaměstnanci pracující v objektu lanové dráhy Petřín, včetně ostatních přítomných osob, při vyhlášení evakuace urychleně opustí pracoviště po vyznačených únikových cestách. Při vyhlášení evakuace vypnou zaměstnanci elektrické spotřebiče (stroje, zařízení, vařiče apod.), uzavřou nádoby s hořlavými kapalinami, zajistí svařovací soupravy, tlakové lahve. **Dveře pracovišť se nezamykají, pouze zavírají.**

Zaměstnanci se shromáždí na určeném místě (viz shromažďovací prostor), kde dojde k jejich přepočítání. Kontrolu přítomnosti na shromažďovacím místě Petřín provede VS, kontrolu přítomnosti na shromažďovacím místě Újezd provede určený zaměstnanec LD. Zjištěnou informaci předává předem dohodnutým způsobem VS. Na shromažďovacím místě poskytne VS nebo jím určený zaměstnanec dostupné informace shromážděným zaměstnancům.

Plánky shromažďovacích prostorů:





5 **Evakuace techniky**

Při nutnosti a možnosti evakuace techniky z areálu LD se postupuje takto:

- určení zaměstnanců a prostředků, s jejichž pomocí bude evakuace prováděna

Zaměstnanec řídící evakuaci podle okamžité situace určí zaměstnance k provádění operativní činnosti (vypnutí napájení vozů, uzavření hlavních přívodů ostatní energie) a materiálové evakuace.

6 **Evakuace materiálu**

Pořadí: autogenní svářečské soupravy, láhve s technickými plyny, výpočetní technika, archiv a podle možnosti další cenné věci. Evakuace materiálu se provádí ručně nebo pomocí ručních vozíků po stejných vyznačených cestách, po kterých je prováděna evakuace zaměstnanců. Zaměstnanec pověřený střežením evakuovaného materiálu určí zaměstnanec řídící evakuaci podle okamžité situace.

7 **První pomoc postiženým osobám**

První pomoc postiženým osobám poskytují zaměstnanci pracující v areálu LD, v případě potřeby je přivolána Záchraná služba.

8 **Zajištění příjezdových a odjezdových cest při evakuaci**

Při provádění evakuaci je nutné dbát na zachování průjezdnosti příjezdových, výjezdových a obslužných dopravních cest. Dopravní cesta musí být zabezpečena také k určenému shromažďovacímu místu v dostatečné šíři a zároveň nesmí bránit v činnosti zásahovým vozům IZS.

Za zajištění průjezdnosti cest odpovídá osoba určená zaměstnancem řídícím evakuaci.

9 **Rozsah platnosti**

EP je závazný pro všechny zaměstnance, kteří na LD pracují, včetně všech ostatních osob, pohybujících se v jejích prostorách. Zaměstnanci, kteří na LD pracují, vedoucí cizích organizací dislokovaných v objektu lanové dráhy Petřín, nebo pracovníci cizích organizací zabezpečující služby formou dodavatelské činnosti pro DP v pronajatých objektech, musí být seznámeni s EP LD a pokyny při vyhlášení evakuace. V případech pronájmu části areálu LD cizímu subjektu, zpracuje si nájemce vlastní EP.

§ 24

Ukončení pravidelné dopravy

- 1 O ukončení pravidelné dopravy z důvodu poruchy rozhoduje VS, časový údaj zaznamenává do Provozního deníku pohonné stanice LD, nahlásí tuto skutečnost na provozní dispečink JPT a VPLD.
- 2 Za běžného a bezporuchového provozu se ukončení provozu řídí dle platného JŘ.
- 3 VS zabezpečí pohon LD tak, aby nebylo možné uvést LD do chodu, následně zajistí pohon LD proti neodborné manipulaci.
- 4 Lanovkáři prohlédnou prostory stanic a uzavřou je pro cestující veřejnost.

Část V

Návěstí, signalizace a dorozumívání na LD

§ 25

Druhy a používání signalizace

- 1 V návěstní soustavě lanových drah znamená červená barva "STŮJ" a zelená barva "VOLNO". Veškeré barevné znaky použité v návěstní soustavě musí této zásadě vyhovovat.
- 2 Používané návěstí jsou akustické nebo optické.
- 3 Lanová dráha je vybavena těmito druhy signalizace a sdělovacími zařízeními:
 - a) služební telefony,
 - b) přenosné radiostanice,
 - c) rozhlasová zařízení,
 - d) nouzová signalizace,
 - e) houkačka,
 - f) zařízení RADOM.
- 4 Pro nouzovou signalizaci jsou stanoveny tyto návěstí:
 - a) "STŮJ" - pět signálů (.....)
 - b) "VPŘED" - jeden signál (.)
 - c) "POMALU VPŘED" dva signály (..)
 - d) "JÍZDA ZPĚT" - tři signály (...)

Část VI

Kontroly, údržba, zkoušky a revize na zařízení LD

§ 26

Všeobecně

- 1 Na zařízení LD je nutno zajišťovat pravidelnou údržbu, opravy a zkoušky zaměstnanci s příslušnou kvalifikací, popř. pomocí organizací, které jsou k této činnosti oprávněny.
- 2 Veškerá zařízení LD musí být trvale ve stavu zajišťující bezpečný a spolehlivý provoz.
- 3 Po ukončení opravy zařízení LD musí být provedeny nezbytné zkoušky a kontroly k ověření jakosti opravy.
- 4 Postupy pro kontrolu, údržbu a zkoušky jednotlivých zařízení LD včetně pokynů pro mazání jsou uvedeny v pokynech pro provoz, obsluhu, údržbu a zkoušky dodavatelů jednotlivých zařízení, které jsou v souladu s platnými normami ČSN 33 3570 ed. 2, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN EN 12927 a tyto jsou pro zaměstnance závazné.

- 5 Půlroční a roční kontroly, prohlídky a zkoušky se provádí v rámci plánovaných výluk provozu LD.
- 6 Kontrolní činnost provádí VPLD (jeho zástupce) a útvar 600320 - oddělení Provozně technická kontrola.

§ 27 Geodetické kontroly

- 1 Geodetické kontroly trati včetně vyhodnocení a provedení příslušných opatření provádí příslušný odborný útvar DP dle přílohy č. 1. Výsledky a vyhodnocení předá příslušný odpovědný zaměstnanec vedoucímu provozovny lanové dráhy.

§ 28 Defektoskopické zkoušky

- 1 Defektoskopické zkoušky lan provádí organizace, která splňuje podmínky o způsobilosti pro výkon činnosti vydané Celostátním defektoskopickým střediskem.
- 2 První defektoskopická zkouška lan se musí vykonat nejdříve 1 měsíc a nejpozději 6 měsíců po uvedení nového lana do provozu (výchozí snímek). Defektoskopické zkoušky lan se provádí v těchto stanovených lhůtách a v souladu ČSN EN 12927.
 - a) brzdná lana – po 3 letech (ČSN EN 12927),
 - b) tažná lana – po 2 letech.
- 3 Mimořádné defektoskopické zkoušky lan se provádějí:
 - a) byla-li nařízena DSÚ,
 - b) v případě zjištění mimořádných úkazů na laně.
- 4 Protokol o vykonané defektoskopické zkoušce zašle s vyhodnocením výsledků defektoskopické zkoušky provádějící organizace.
- 5 VPLD na základě výsledků defektoskopické zkoušky provede doporučená opatření. Protokol o defektoskopické zkoušce založí do knihy lan.
- 6 Defektoskopické zkoušky poháněcího zařízení a zařízení vozů se provádějí podle POUZ dodavatelů.
- 7 Nejdéle 1x za 6 let se provádějí defektoskopické zkoušky následujících součástí:
 - a) čep závěsné páky,
 - b) nápravy kol.

§ 29 Revize a revizní zkoušky zařízení LD a zařízení UTZ

Stanoví vyhláška MD č.100/1995 Sb. ve znění platné právní úpravy.

- 1 Na LD se provádějí revize jednotlivých zařízení v těchto lhůtách:
 - a)

revize elektrického zařízení	13 měsíců
elektro revize stanic.....	1x za 2 roky
elektro revize provozních budov.....	1x za 3 roky
prohlídka a zkouška elektrického zařízení.....	1x za 3 roky
 - b)

revize hromosvodů.....	1x za rok
------------------------	-----------
 - c)

provozní revizi poháněcího zařízení.....	1x za rok
prohlídka a zkouška poháněcího zařízení.....	1x za 3 roky
 - d)

provozní revize tlakových nádob.....	1x za 1 rok
--------------------------------------	-------------

vnitřní revize.....1x za 5 let
prohlídka a tlaková zkouška.....1x za 10 let

e)

provozní revize zdvihacích zařízení.....1x za 2 roky
revize zdvihacího zařízení.....1x za 4 roky
revizní zkouška zdvihacího zařízení.....1x za 8 let
pravidelná technická kontrola vozů.....1x za 3 roky

- 2 Předepsané revize, prohlídky a zkoušky zařízení LD zajišťuje VPLD nebo jeho zástupce ve stanovených nepřekročitelných intervalech.

§ 30

Prohlídky a měření na lanové dráze – rozsah prohlídek

- 1 Lhůty jsou určeny v bodě 6. přílohy č. 1 k vyhlášce MD č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

- 2 Zaměstnanci dle pracovního zařazení provádí tyto prohlídky:

a) Denní

aa) kontrola zařízení PEG

- kontrola ovládacího a vizualizačního panelu PLC, kontrola funkčnosti
- vizuální kontrola regulátoru
- kontrola dotykového panelu a ověření funkčnosti zařízení na technologii LD
- kontrola hlavní brzdy – funkce vybavení
- kontrola nastavení (seřízení) hodin PC + technologický snímek
- kontrola správného zobrazení technologického snímku,

ab) kontrola uložení lana do kladek,

ac) kontrola pneumatického zařízení vozu

- těsnost vzduchové soustavy včetně válců ovládaní dveří
- kontrola klínových řemenů pohonu kompresoru
- odkalení vzduchové soustavy,

ad) kontrola nabíjení vozových baterií,

ae) kontrola vnějšího a vnitřního osvětlení vozů,

af) kontrola funkčnosti spojení RST a RADOMU,

ag) kontrola olejových a tukových náplní na pohonu LD,

ah) kontrola koncovky – tažné lano,

ai) vizuální kontrola podvozku a kol,

aj) kontrola nouzového osvětlení stanic – stav baterie.

b) Týdenní

ba) rozsah denních kontrol,

bb) kontrola nouzového osvětlení – funkčnost signálek,

bc) kontrola vypínací páky – mechanická zkouška,

bd) kontrola tažného lana 3 m před koncovkou,

be) kontrola lanovnic,

bf) kontrola mechanismu hlavní brzdy,

bg) vizuální kontrola všech rozvaděčů LD,

bh) vizuální kontrola ovládaní technologie

bi) kontrola uchycení kladek,

bj) kontrola uchycení kladkových baterií,

bk) promazání kladek,

bl) mechanická zkouška klínové brzdy na voze

- sudý týden – vůz č. 2

c) Dvoutýdenní

- ca) kontrola trati pochůzkou – kontrola kladek, kladkových baterií, upevnění kolejnic,
- cb) prohlídka pohonu, kontrola a seřízení brzd, lanového kotouče,
- cc) vizuální kontrola navíjecího zařízení – mechanické části lanovnic,
- cd) kontrola ruční brzdy, mechanická zkouška,
- ce) kontrola vozů LD, mechanických, pneumatických zařízení, podvozku, náprav vozů.

d) Měsíční (komplexní)

- da) komplexní prohlídka a zkouška zařízení LD,
- db) komplexní kontrola ovládání ruční brzdy v klidovém stavu, včetně odpovídajících spínačů,
- dc) rozsah denní, týdenní a dvoutýdenní prohlídky,
- dd) kontrola vyložení lanovnic,
- de) kontrola a měření lan brzdových a lana tažného,
- df) vizuální kontrola navíjecí soustavy, včetně měření navíjecího lana,
- dg) kontrola magnetických snímačů,
- dh) mazání kolejí,
- di) kontrola trati, včetně měření dilatací kolejnic,
- dj) kontrola ukotvení pražců,
- dk) kontrola odvodňovacích žlabů,
- dl) kontrola nouzového osvětlení – prověření funkce (zapnutí min. na 2 hod.), kontrola dobíjení, stav baterie, funkčnost svítidel
- dm) ruční ovládání vozové brzdy v klidu a činnost odpovídajících spínačů.

e) 6 měsíční

- ea kontrola záchranného zařízení,
- eb kontrola nouzového osvětlení – funkčnost min. 3 hod.,
- ec dotažení kolejnic,
- ed měření rozchodu,
- ee kontrola betonové desky,
- ef kontrola mostních konstrukcí,
- eg čištění odvodňovacích žlabů,
- eh kontrola stavu budov,
- ei komplexní prohlídka a zkouška el. zařízení LD,
- ej vizuální kontrola trafostanice, kompenzace a regulace.

f) 12 měsíční

- fa) rozsah denních, týdenních a měsíčních prohlídek,
- fb) prohlídky a zkoušky UTZ v provozu,
- fc) revize elektro. zařízení,
- fd) revize EPZ – EZS,
- fe) prohlídka trati, kontrola dodržení volných prostorů.

g) 24 měsíční

- ga) pravidelná nedestruktivní kontrola tažného lana.

h) 36 měsíční

ha) pravidelná nedestruktivní kontrola brzdných lan

- 3 Výsledky prohlídek a zkoušek zaznamenávají zaměstnanci do Provozního deníku pohonné stanice LD a do příslušných knih údržby a oprav zařízení LD.

§ 31

Prohlídky, kontroly a údržba drážního tělesa LD

- 1 Správce drážního tělesa DP zajišťuje kontrolu a údržbu:
- a) tratě (rozchod kolejí, směrové a výškové poměry uložení),
 - b) stav povrchu betonu a podkladní vrstvy,
 - c) stav odvodňovacích zařízení tratě,
 - d) stav odvodňovacích zařízení mezistanice Nebozítek,
 - e) stav mostních objektů, oplocení, opěrných zdí a propustků,
 - f) geodetických bodů tratě a opěrných zdí (včetně zaměření),
 - g) tratě LD v zimním období,
 - h) schůdnosti pracovní a evakuační lávky a evakuačních cest včetně branek.
- 2 Z kontrol musí být pořízen zápis v Provozním deníku stanice LD týkající se hodnocení tratě s ohledem na bezpečnost provozu nebo zařízení.
- 3 Veškerá traťová zařízení musí být prohlížena a udržována v pravidelných intervalech v souladu se základním ustanovením pro provádění kontrolních prohlídek a údržby drážního tělesa lanové dráhy, uvedeným v příloze č. 1 provozního předpisu L 1/2.

Část VII

Kontroly, údržba a výměna lanových koncovek a lan

§ 32

Všeobecná ustanovení

- 1 Na LD smí být použito lano tažné, brzdné a navíjecí pouze výběrové jakosti. Lana musí být rozměrově, konstrukčně a materiálově vyrobená podle technických norem pro ocelová lana, která musí být v souladu s dokumentací LD, tj. tažné a brzdné lano průměr 35,5 mm, ČSN EN 12385-8 a ČSN EN 12385-9 a lano – navíjecí průměr 14 mm, ČSN EN 12385-8 a ČSN EN 12385-9 a odpovídající současným požadavkům na bezpečnost ČSN EN 12927.
- 2 Kvalita lana – nové lano musí být před svým použitím na LD podrobena zkoušce u výrobce a schváleno akreditovanou zkušební laboratoří. Výrobce vydá „EU prohlášení o shodě“ kde je uvedeno, že je lano určeno pro lanovou dráhu a inspekční certifikát.
- 3 Na LD smí být použito jen lano, na které příslušná státní zkušebna vydala rozhodnutí, že vyrobené lano schvaluje.
- 4 Skladuje-li se lano déle než jeden rok, musí být navinuto na skladovacím bubnu stanoveného průměru (viz ČSN 27 3015 EN 12927), ochráněno před povětrnostními vlivy a řádně označeno tak, aby nemohlo dojít k jeho záměně.
- 5 Pokud se lano skladuje déle než dva roky ode dne vystavení osvědčení státní zkušebny, musí se žádat o provedení nové zkoušky zkratky.
- 6 Provoz LD se musí zastavit a tažné, brzdné nebo navíjecí lano vyměnit v těchto případech:
- a) když je zmenšení nosného průřezu některého lana vyvolané viditelnými lomy drátů otěrem, korozí, uvolnění pevného svazku drátů a jejich poškozením větší než

přípustné zmenšení nosného průřezu, při namáhání do 80% od původního zatížení, které je:

- aa) největší přípustný úbytek kovového průřezu lana dle Vyhlášky MD č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění:
 - 15% na 500xd – při posuzování všeobecného stavu lana
 - 6% na 30xd – při posuzování místního poškození v důsledku běžného provozu
 - 5% na 6xd – při posuzování místního, úzce ohraničeného poškození lana v důsledku mimořádných vlivů
- ab) největší počet viditelně zlomených vnějších drátů dle ČSN EN12927
 - 4 na 6xd
 - 7 na 30xd
 - symbol „d“ značí jmenovitý průměr lana,
- b) pokud výsledek defektoskopické zkoušky lana je nepříznivý a organizace, která vykonala zkoušku, prohlásila lano za nezpůsobilé dalšího provozu,
- c) pokud se na laně vyskytnou jakékoliv deformace, které podle posudku znalce z oboru ocelových lan, nepřipustí jejich provoz ani se nedají odstranit opravou,
- d) pokud se lano nápadně prodlužuje,
- e) pokud se na laně vyskytnou místní zúžení průměru,
- f) pokud překročí úbytek kovového průřezu lana následkem zlomení vnějších drátů dvě třetiny přípustného úbytku kovového průřezu lana uvedeného vztažnou délkou 30xd, musí být pro konečné posouzení stavu lana přednostně provedena magnetická defektoskopická zkouška (ČSN EN12927 bod 14),
- g) je-li skutečný průměr lana menší než 33 mm.

§ 33

Kontroly lan

- 1 Kontroly lan vykonává VPLD nebo jím určení kvalifikovaní zaměstnanci 1x měsíčně.
- 2 Vizuální kontrola tažného lana může být provedena na lanu pohybujícím se rychlostí nepřevyšující 0,5 m/s.
- 3 Zaměstnanci zaznamenávají změřené průměry lan a výšky vinutí pramenů, počet viditelných zlomených nebo uvolněných drátů, případné deformace o opotřebenosti lan a případnou korozi do knihy lan s uvedením data prohlídky a s podpisem VPLD.
- 4 Po uvedení bezpečnostní brzdy v činnost z rychlosti 4 m/s se provede prohlídka brzdných a navíjecích lan.
- 5 Pokud došlo k mimořádnému nepříznivému účinku na lano nebo takové závadě lana ohrožující bezpečný provoz LD, musí se vykonat mimořádná kontrola v rozsahu měsíční provozní prohlídky a měření. V případě zjištění poškození specifického druhu na laně musí o provozní způsobilosti a termínech následných kontrol rozhodnout znalec z oboru ocelových lan. Změnu zaznamenává do knihy lan. Za zajištění znalce odpovídá VPLD.

§ 34

Údržba a opravy lan

- 1 Poškozené místo na tažném laně smí opravovat pouze kvalifikovaní zaměstnanci, kteří mají potřebné znalosti a zaškolení, zvláště ve znalostech norem pro lana, technologických postupů oprav, splétání a zalévání, splétání a zalévání do koncovek a jsou držiteli osvědčení pro výkon této činnosti.

- 2 Výměna lan se provádí v případech uvedených v § 32, odst. 6 tohoto předpisu.

§ 35

Kontrola, údržba a výměna lanových koncovek

- 1 Při pravidelně vykonávaných provozních prohlídkách a měření lan se lanové koncovky prohlédnou, přičemž se kontroluje, zda se lano z koncovky nevytáhlo. Při kontrole se koncovky čistí a konzervují.
- 2 K nové koncovce musí výrobce dodat:
 - a) hutní atest o použitém materiálu,
 - b) protokol o vykonané defektoskopické zkoušce.Koncovku musí výrobce mimo výrobního čísla označit ještě evidenčním číslem, které určí VPLD v objednávce.
- 3 Koncovky musí být jednotně označeny a musí se vést jednotná evidence. Uskladněné koncovky musí být řádně nakonzervované.
- 4 Ihned po namontování je potřebné čela koncovky a část lana z čela vystupujícího natřít barvou. Nátěr slouží jako kontrola povytažení lana.
- 5 Označení koncovky se uvádí v knize lan s datem zalití.
- 6 O zalití koncovky musí být vypracována technická zpráva, kterou předkládá oprávněný odborný zaměstnanec drážnímu podniku. Stav zalévacího kužele se dokumentuje fotograficky spolu s označením LD, lana, datem zalití a jménem oprávněného zaměstnance. Tyto doklady musí být na LD až do výměny lana.

§ 36

Přípustné meze opotřebení na provozně důležitých částech vozů LD

- 1 Kola vozů a jejich dovolené opotřebení:
 - a) pokud se na obvodu kol objeví opotřebení, jehož hloubka proti obrysu kola přesáhne 3 mm, je nutno kolo osoustružit,
 - b) kolo je nutno vyměnit, když tloušťka věnce kola dosáhne hodnoty pod 30 mm, nebo když tloušťka okolku měřená 10 mm nad styčnou kružnicí je zeslabena pod 25 mm.

§ 37

Pravidelné technické kontroly drážních vozidel v provozu

- 1 Jsou určeny vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává dopravní řád drah. Určený interval kontroly pro LD je 3 roky.
- 2 Pravidelnou technickou kontrolu (PTK) zajišťuje odborně způsobilá osoba určená dopravcem (OŘN – pokynem 2011-041) při výluce LD. Zápis o provedení PTK a pořízení zápisu do průkazu způsobilosti vozidla zajišťuje určená odborně způsobilá osoba, která PTK organizovala nebo prováděla.
- 3 Náplň prohlídky:
 - a) kontrola elektrické části vozů,
 - b) kontrola mechanické části vozů,
 - c) kontrola pneumatického zařízení vozů,
 - d) kontrola interiéru a exteriéru vozů,
 - e) kontrola funkčnosti bezpečnostní klínové brzdy,
 - f) kontrola funkčnosti ruční brzdy.

Část VIII **Dokumentace lanové dráhy**

§ 38 **Všeobecně**

- 1 Za správné vedení a úplnost technické a provozní dokumentace LD odpovídá VPLD a jeho zástupce.
- 2 Všechny zápisy nebo opravy v dokumentaci LD musí být prováděny čitelně, opravy prováděny jen škrtnutím neplatného a vepsáním nového údaje. Každý zápis musí být datován a podepsán zaměstnancem, který jej učinil. Ten odpovídá za jeho správnost.

§ 39 **Hlavní spis LD**

- 1 Na lanové dráze musí být zaveden hlavní spis lanové dráhy, obsahující soubor platných a skutečnému vyhotovení lanové dráhy odpovídajících výkresových a výpočetních podkladů, projektovou dokumentaci, dále pokyny dodavatele pro provoz, obsluhu, údržbu a zkoušky zařízení LD a další důležité doklady týkající se výstavby lanové dráhy, vyjádření, potvrzení a rozhodnutí orgánů státní správy.
- 2 Musí obsahovat doklady o kvalifikaci a zkouškách zaměstnanců.
- 3 Součástí hlavního spisu jsou i všechny průkazy způsobilosti.

§ 40 **Provozní dokumentace LD**

- 1 Provozní dokumentace vedená v tištěné podobě:
 - a) Revizní kniha
 - b) Kniha lan
 - c) Deník zdvihacího zařízení
 - d) Revizní deník tlakových nádob
 - e) Knihy předávky vozů
 - f) Evidence revizí elektrického přenosného nářadí
 - g) Požární kniha
 - h) Kniha dozorů
 - i) Kontrolní kniha
 - j) Kniha BOZP
 - k) Kniha úrazů pro evidenci pracovních úrazů
- 2 Provozní dokumentace vedená v elektronické podobě:
 - a) Provozní deník pohonné stanice LD Petřín
 - b) Provozní kniha
 - c) Kniha dozorů
 - d) Kniha vozů
 - e) Kniha kontrol a revizí
 - f) Kniha lan
 - g) Kniha mimořádných událostí
 - h) Kniha poháněcí stanice
 - i) Kniha vratné stanice

- j) Kniha tratě
- k) Kniha údržby a oprav elektrických zařízení
- l) Požární kniha
- m) Kniha úrazů a hlášení ITTAB
- n) Kontroly dle vyhlášky č. 177/1995 Sb.

§ 41

Vedení Provozního deníku pohonné stanice Petřín a Provozní knihy

- 1 Do Provozního deníku pohonné stanice Petřín se zaznamenávají všechny rozhodující údaje o chodu lanové dráhy pracovnících ve směně LD, pochůzkách trati, zkušebních chodech LD, kontrolních jízdách a přepravních výkonech. Dále se zde zaznamenávají poruchy LD, jejich odstranění včetně času, po který byla LD mimo provoz. Záznamy o mimořádných událostech, (použití tlačítek "STŮJ NEBEZPEČÍ"). Provozní deník pohonné stanice Petřín vede VS.
- 2 Údaje o stanici Újezd a výsledky prohlídky stanice hlásí lanovkář VS.

§ 42

Vedení Revizní knihy

- 1 Do Revizní knihy zaznamenávají revizní orgány datum vykonání revize, výroky o provozní způsobilosti LD a UTZ na základě vykonaných:
 - a) revizních zkoušek strojního zařízení LD a UTZ,
 - b) revizí elektrického zařízení a hromosvodů LD,
 - c) VPLD potvrzuje převzetí revizních zpráv a protokolů a bere na vědomí výrok o provozní způsobilosti.
- 2 Zápis v Revizní knize se ukončí podpisem revizního orgánu a číslem jeho osvědčení. V záznamech revizních orgánů se vždy uvede číslo zprávy o revizní zkoušce strojního a mechanického zařízení LD, elektrického zařízení LD a hromosvodů. Zakládají se do hlavního spisu LD.
- 3 Revizní kniha je uložena v kanceláři VPLD.

§ 43

Vedení Knih lan

- 1 Kniha lan je souborem všech rozhodujících dokladů o položených i odložených lanech, o jejich provozních vlastnostech a využití, v době používání a o povolených výjimkách a o rozhodnutí orgánů DSÚ ve vztahu k těmto lanům.
- 2 Do knihy lan se zaznamenávají všechny výsledky prohlídek, kontrol a měření lan uskutečňovaných VPLD a výsledky defektoskopických zkoušek. Dále zde musí být zakreslena schémata všech lan a určen systém označování lan.
- 3 Kniha musí obsahovat tyto doklady a záznamy o položeném laně:
 - a) kmenový list (pasport), popis lana a jeho konstrukce, zakládání rozměrové a pevnostní parametry v souladu se schválenou dokumentací,
 - b) hutní atest lana, certifikát prohlášení o shodě,
 - c) osvědčení o zkoušce zkratky lana před jeho položením provedené státní zkušebnou lan,
 - d) technické zprávy a doklady o položení lana, vyhotovení a zalití lanových koncovek včetně dokladů o tom, že tyto úkony byly provedeny pod vedením oprávněných odborných zaměstnanců,
 - e) technické zprávy, nálezy a protokoly o defektoskopických zkouškách, pravidelných i mimořádných prohlídkách a měřeních,

- f) evidenční list provozních výkonů lan, do kterých se měsíčně zapisují u tažného lana počty celkem uskutečněných jízd LD, u brzdných a navíjecích lan doba jejich používání,
- g) diagramy zlomů drátů v lanech obsahující záznamy o počtu zlomů v závislosti na době provozního užívání lana a o místech jejich výskytů, vztahujících se k jednomu výchozímu místu na laně.

Doklady uvedené pod písmenem f) a g) se vedou i o odložených lanech až do doby zrušení LD.

- 4 Každému lanu se přiděluje samostatné označení, pod kterým se všechny doklady vedou (značka, místa a funkce lana, pořadové číslo). Tato evidence se vede o všech evidovaných lanech.
- 5 Knihu lan vede VPLD nebo jím určený zaměstnanec.
- 6 Kniha lan je uložena:
 - a) v tištěné podobě v kanceláři VPLD.
 - b) v elektronické podobě <S:\129000\129001\Lana\Kniha lan>

§ 44

Vedení Knihy údržby a oprav elektrického zařízení

- 1 Do knihy se zapisuje:
 - provedení a výsledky pravidelných kontrol včetně mimořádných
 - provedení údržby a oprav elektrického zařízení LD, včetně kontrol a prohlídek

V případě, že byla vyměněna některá součást nebo celek elektrického zařízení, musí se provést měření izolačního stavu zařízení a naměřené hodnoty zapsat do knihy.

- 2 Knihu údržby a oprav elektrického zařízení vede VS společně s elektromechanikem LD.

§ 45

Vedení Knih poháněcí stanice a vratné stanice

- 1 Do knihy se zapisuje:
 - a) provedení a výsledky pravidelných kontrol včetně mimořádných,
 - b) provedení údržby a oprav strojního zařízení LD, včetně kontrol, prohlídek a seřizování.
- 2 Knihy poháněcí a vratné stanice vede VS společně s provozním zámečníkem LD.

§ 46

Vedení Knihy tratě

- 1 Do knihy se zaznamenávají všechny rozhodující údaje o stavu trati LD:
 - a) pravidelné, mimořádné kontroly a údržbové práce,
 - b) závady a provedené opravy,
 - c) výsledky kontrol tratě – kontrola pochůzkou.
- 2 Knihu tratě vede provozní zámečník LD společně s elektromechanikem LD.

§ 47

Vedení Deníku zdvihacích zařízení

- 1 Deník zdvihacích zařízení:
 - a) do deníku se zapisují výsledky revizí, revizních zkoušek a zkoušky po opravách zdvihacího zařízení. Zápisy do knihy provádí revizní a provozní technik. Za vedení knihy odpovídá určený zaměstnanec LD,

- b) revizní zprávy jsou uloženy u revizního technika DP.

§ 48

Vedení Revizního deníku tlakových nádob

- 1 Revizní deníky tlakových nádob:
 - a) do knih se zapisují výsledky revizních zkoušek a prohlídek. Revizní knihy jsou uloženy u revizního technika DP,
 - b) do Provozního deníku se zapisují výsledky kontrol a pravidelné prohlídky dle ČSN 69 0012 Z4 02.09. Zápisy provádí osoba odpovědná za bezpečný a hospodárny provoz tlakových nádob nebo určená obsluha tlakových nádob.
- 2 Revizní deníky jsou uloženy u VPLD nebo jím určeného zaměstnance.

§ 49

Vedení Knihy vozů

- 1 Do knihy se zaznamenávají všechny rozhodující údaje o aktuálním stavu obou vozů.
- 2 V knize vozů se vedou záznamy o provedených opravách, kontrolách a zkouškách zařízení obou vozů.
- 3 Knihu vozů vede elektromechanik LD.

§ 50

Vedení Knih předávky vozů

- 1 Pro každý vůz je vedena samostatná kniha.
- 2 Do knihy předávky vozů se zapisují závady, které se vyskytly během provozu vozů a záznam o stavu vozu v době předání mezi střídajícími směnami na voze.
- 3 Knihy předávky vozů vede lanovkáři a jsou uloženy ve vozech LD.

§ 51

Evidence revizí elektrického přenosného nářadí

- 1 Pro provádění revizí elektrického přenosného nářadí platí příslušná ČSN 33 1600 ed.2.
- 2 Evidence o provedených revizích, zkouškách a kontrolách elektrického přenosného nářadí se vede na kartách, které jsou uloženy u technika LD. Po zavedení aplikaci PTZi se veškerá agenda bude vést elektronicky v této aplikaci
- 3 Prohlídky, zkoušky a revize provádí osoba pověřená, která výsledky zaznamená do karet ručního nářadí. Po zavedení aplikaci PTZi se veškerá agenda bude vést elektronicky v této aplikaci.

§ 52

Vedení Požární knihy

- 1 Do knihy se zapisuje:
 - a) všechny důležité události týkající se PO,
 - b) školení zaměstnanců v PO.
- 2 Požární knihu vede a zápisy provádí požární preventista PO útvaru 129000 – provozovna LD – Petřín.
- 3 Kniha je uložena na řídicím stanovišti – Velín.

§ 53

Vedení Knihy dozorů

- 1 Do knihy se mohou zapisovat svá zjištění pouze pracovníci orgánů státní správy.
- 2 VPLD musí potvrdit svým podpisem, že bere zápis těchto orgánů a jejich rozhodnutí na vědomí a dále musí uvést i způsob splnění uložených opatření.

§ 54

Vedení Kontrolní knihy

- 1 Do knihy jsou zaznamenávány výsledky prováděných kontrol VPLD, a nebo jím určeným zaměstnancem.
- 2 Prováděné kontroly:
 - a) pravidelné
 - b) namátkové
- 3 Kontroly jsou zaměřeny na dodržování BOZP, na dodržování vedení záznamů provozních knih, na nakládání s nebezpečným odpadem a na další činnosti související přímo i nepřímo s provozem LD.
- 4 Kniha je uložena v kanceláři VPLD.

§ 55

Vedení Knihy BOZP

- 1 Do Knihy BOZP jsou zaznamenávány záznamy o všech důležitých skutečnostech týkajících se BOZP, výsledky prováděných kontrol VPLD, anebo jím určeným zaměstnancem.
- 2 Prováděné kontroly:
 - a) pravidelné
 - b) namátkové
- 3 Kontroly jsou zaměřeny na dodržování BOZP, na dodržování vedení záznamů provozních knih, na nakládání s nebezpečným odpadem a na další činnosti související přímo i nepřímo s provozem LD.
- 4 Kniha BOZP je uložena v kanceláři technického pracovníka.

§ 56

Vedení Knihy úrazů pro evidenci pracovních úrazů

- 1 Zaměstnavatel je povinen vést v Knize úrazů na příslušném pracovišti zaměstnavatele evidenci o všech úrazech, i když jimi nebyla způsobena pracovní neschopnost nebo byla způsobena pracovní neschopnost nepřesahující 3 kalendářní dny.
- 2 Kniha úrazů je uložena v kanceláři technického pracovníka.

§ 57

Vedení Knihy úrazů pro účely DÚ a hlášení ITTAB

- 1 Do knihy jsou zaznamenávány údaje o úrazech na LD, mimořádných zastavení a přerušení provozu LD.
- 2 Zapsané údaje slouží jako podklady pro statistické zpracování DÚ.
- 3 Kniha je vedena na portálu ALDR.

Část IX

Mimořádné události v provozu LD

§ 58

Základní ustanovení

Mimořádnou událostí ve smyslu zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., je taková událost v provozu LD, která ohrožuje nebo narušuje jeho bezpečnost, pravidelnost a plynulost, ohrožuje bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb či zařízení nebo životní prostředí.

- 1 Zaměstnanec, který zjistil vznik MU nebo, který se o MU dověděl a nebrání-li mu jiné důležité okolnosti, nebo nevystaví-li tím vážnému ohrožení sebe či jiné osoby, je povinen neprodleně:

- a) učinit všechna dostupná opatření k odvrácení dalších škod (např. zastavit chod LD),
 - b) ohlásit vznik MU VS, a to i s uvedením příčin jejího vzniku, jsou-li známy,
 - c) v případě potřeby poskytnout první pomoc nebo zajistit její poskytnutí (pro tyto účely jsou oba vozy LD a obě stanice vybaveny lékárníčkou a dalšími pomůckami).
- 2 Bezprostředně po vzniku MU nebo po obdržení hlášení o vzniku MU je VS povinen:
- a) vyrozumět o vzniku MU provozní dispečink tramvají a nárokovat potřebné likvidační a šetřící složky, dále informovat o této skutečnosti VPLD,
 - b) posoudit dopad MU na další jízdu LD, na přepravu cestujících a ve spolupráci s VPLD nebo jeho zástupcem zajistit potřebná opatření,
 - c) vyrozumět o vzniku MU i ostatní zaměstnance, informovat je o přijatých opatřeních a předat jim pokyny pro informování cestujících.
- 3 Bezprostředně po vzniku MU, nebo po obdržení hlášení o vzniku MU je VPLD nebo jeho zástupce povinen prostřednictvím osoby pověřené DP, ve spolupráci s dispečerem provozního dispečinku JPT:
- a) zajistit zdokumentování MU (např. zajistit svědky, zhotovit náčrtek, fotodokumentaci, poznámky, zajistit stopy, doličné předměty a jejich střežení),
 - b) zajistit po zdokumentování MU co nejrychlejší likvidaci jejích následků a obnovení bezpečného provozu LD,
 - c) zahájit, není-li stanoveno jinak, šetření příčin vzniku MU a jejích následků.
- 4 VPLD nebo jeho zástupce je dále povinen ohlásit neprodleně na provozní dispečink JPT ohrožování, poškozování nebo narušení provozu LD, telekomunikačních zařízení a vedení nebo zabezpečovacího zařízení; dále musí ohlásit osobu (pokud je známa), která svojí činností poškodila drážní zařízení nebo drážní vozidlo a osobu, která porušila přepravní podmínky pro přepravu nebezpečných věcí.
- 5 Vznik každé MU v provozu LD je VPLD nebo jeho zástupce povinen zaznamenat do Provozního deníku; v tomto záznamu musí uvést:
- a) čas vzniku MU a její stručný popis,
 - b) příčinu vzniku MU,
 - c) čas opuštění vozu posledním cestujícím, byla-li přeprava cestujících ukončena,
 - d) stručné údaje o likvidaci MU, včetně rozhodujících časových údajů,
 - e) datum jméno a podpis zapisujícího.
- 6 Vedoucí směny provozního dispečinku JPT vznik MU dále ohlašuje určeným zaměstnancům ve smyslu OŘN o ohlašování mimořádných událostí v drážní dopravě a statistice dopravní nehodovosti v DP. Ve smyslu této OŘN pak oprávněný útvar ohlašuje MU mimo DP.
- 7 Provozní dispečink JPT všechny nahlášené MU eviduje předepsaným způsobem.
- 8 Kategorie MU jsou uvedeny v OŘN – Ohlašování mimořádných událostí v drážní dopravě a statistika dopravní nehodovosti v DP.
- a) **Postup při mimořádném zastavení chodu lanové dráhy**
K mimořádnému zastavení chodu LD dochází zejména z důvodu:
 - aa) závady stavby nebo zařízení LD,
 - ab) přerušení dodávky elektrické energie,
 - ac) zapůsobení zabezpečovacího zařízení dle nahraného programu v PLC, zapůsobení ochran (přepětí, poklesu napětí, nárazového přetížení) nebo zapůsobení koncových vypínačů (hlavní brzdy, provozní brzdy či pohonu),

ad) použití bezpečnostních tlačítek.

b) **Postup lanovkáře při výstupu cestujících z vozu na trať:**

ba) informuje cestující o mimořádném přerušení jízdy a nutnosti jejich výstupu na trať,

bb) řídí se podle § 22 Evakuačního plánu tohoto provozního předpisu L 1/2.

§ 59

Hlášení mimořádných událostí

- 1 Každý zaměstnanec, zajišťující provoz nebo údržbu LD je povinen ihned oznámit vznik mimořádné události VPLD, případně jeho zástupci. Ten je povinen oznámit mimořádnou událost na provozní dispečink JPT, který analogicky postupuje dle § 5 (Činnost provozního dispečinku JPT) předpisu O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové, lanové a trolejbusové dráze. Za včasné a úplné hlášení mimořádných událostí v provozu LD je odpovědný VPLD, v době nepřítomnosti jeho zástupce.
VPLD neodkladně informuje dispečink HZS DPP na tel: 222673150 o mimořádné události s očekávaným zásahem složek IZS. Dispečink HZS DPP vyšle na místo zásahu jednotky HZS DPP.
- 2 Po vzniku mimořádné události řídí VPLD (jeho zástupce) do příchodu orgánů provádějící vyšetřování tyto činnosti:
 - a) poskytování první pomoci,
 - b) práce k zabránění dalších škod,
 - c) zajišťuje dokumentaci stavu v době nehody nebo mimořádné události (náčrtky situace apod.).
- 3 Po příchodu orgánů provádějících vyšetřování podává VPLD nebo jeho zástupce informace o všech skutečnostech a okolnostech, které zjistil a o opatřeních, která učinil.
- 4 VPLD (jeho zástupce) musí vyplnit „Zprávu o MU“ a zaslat ji na útvar 120350 - oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu.
- 5 Každé zastavení LD na dobu delší než 20 minut je považováno za mimořádnou událost v rámci DP, která se eviduje.

§ 60

Likvidace a šetření mimořádné události

- 1 Likvidace následků mimořádné události může být zahájena jen po souhlasu vyšetřujících orgánů.
- 2 Zajišťování údajů dokumentace mimořádné události:
 - a) na místě MU, ještě před zahájením likvidace MU, je nutno zdokumentovat situaci nebo stav zařízení, na němž došlo k MU a které mohlo vznik MU ovlivnit, a to náčrtem nebo technickými prostředky (např. pořízením fotodokumentace),
 - b) před sepsáním jednotlivých dokumentů musí být zjištěny všechny potřebné údaje, a to zejména:
 - ba) čas (den a hodinu), kdy došlo k MU,
 - bb) místo MU,
 - bc) stav kolejí,
 - bd) směr jízdy, evidenční číslo vozidla,
 - be) jméno a příjmení, osobní číslo lanovkáře popř. jiných zaměstnanců, od kdy je ve směně, délku praxe u DP,

- bf) jméno a příjmení, datum narození, adresu ostatních účastníků MU, telefonní kontakt,
 - bg) rozsah poškození majetku DP a majetku cizího, způsob poškození a odhad výše škody (pokud je zjistitelný), škodu na majetku vzniklou třetí osobě,
 - bh) jména, příjmení a adresy postižených osob,
 - bi) stav zraněných osob (má-li lanovkář či dispečer k dispozici od Policie ČR nebo ZZS tento údaj),
 - bj) jména, příjmení a osobní čísla dispečerů likvidujících MU,
 - bk) údaje o vyvolaném omezení provozu a zásahu pohotovostních složek včetně časových údajů,
 - bl) opatření, jež byla učiněna v důsledku MU a jejich rozsah,
 - bm) další jiné poznatky (např. funkčnost tachografu, výsledek dechové zkoušky, možné vlivy okolí na mimořádnou událost aj.),
 - bn) příjmení nebo služební číslo příslušníka Policie ČR, jeho hodnost, útvar a adresu útvaru (pokud je při MU přítomen).
- 3 Je nutno shromáždit dostupné dokumenty tak, aby nemohlo dojít k jejich ztrátě, znehodnocení nebo dodatečné úpravě a zajistit zablokování nahrávek záznamových zařízení.

§ 61

Požár na lanové dráze

- 1 V případě vzniku požáru na LD se zaměstnanci řídí ustanoveními uvedenými v požárních poplachových směrnicích, které musí být vyvěšeny v objektech stanic a se kterými musí být zaměstnanci LD prokazatelně seznámeni.
VS bude neodkladně informovat dispečink HZS DPP na tel: 222673151 o vzniku požáru. Dispečink HZS DPP vyšle na místo zásahu jednotky HZS DPP.
- 2 Dojde-li při požáru ke zranění osob, jsou zaměstnanci LD povinni podle svých schopností a možností poskytnout první pomoc zraněné osobě/osobám a neprodleně přivolat odbornou pomoc prostřednictvím provozního dispečinku tramvajů.
- 3 Každý vzniklý požár na LD a to i uhašený vlastními silami se musí oznámit Hasičskému záchrannému sboru hl. m. Prahy, dispečinku HZS DPP na tel: 222673151, provoznímu dispečinku tramvajů, VJPT, VPLD a sekretariátu bezpečnostního ředitele. Musí být o tomto proveden zápis do požární knihy. Dispečink HZS DPP vyšle na místo zásahu jednotky HZS DPP a informuje odd. Požární prevence 600230.
- 4 Vznikne-li požár ve voze LD, musí lanovkář ihned zastavit vůz LD a zahájit likvidaci požáru vhodným hasicím přístrojem, který je uložen v ovládacích oddílech obsluhy. Evakuace cestujících se provádí v souladu s evakuačním plánem uvedený v § 22 bod 7 tohoto předpisu.
- 5 O vzniku této MU je lanovkář povinen ihned vyrozumět VS a ten následně provozní dispečink JPT, VPLD.
- 6 Před příchodem lékařské pomoci je lanovkář povinen dle svých schopností poskytnout případným zraněným osobám první pomoc, případně zajistit tuto pomoc náhodně přítomným lékařem nebo zdravotníkem nebo zajistit přivolání Záchrané služby.
- 7 Všichni zaměstnanci provozu přítomní na místě požáru musí být lanovkáři nápomocni při zajišťování výše uvedených povinností.
- 8 Lanovkář případně VS je povinen složky likvidující požár informovat o všech provedených opatřeních.
- 9 Při likvidaci a šetření tohoto druhu MU musí být respektovány další platné OŘN.

§ 62

Odpovědnost za zpracování dokumentace při mimořádné události

- 1 Podle druhu a povahy MU musí osoby pověřené DP nebo dispečer JPT likvidující MU zpracovat následující dokumentaci:
 - a) „Hlášení o mimořádné události“,
 - b) fotodokumentaci,
 - c) „Záznam o dopravní nehodě“,
 - d) „Prohlášení o odmítnutí lékařského ošetření a o nezranění osoby“.
- 2 „Hlášení o mimořádné události“ a fotodokumentace musí být zpracovány u každé MU.
- 3 „Prohlášení o odmítnutí lékařského ošetření a o nezranění osoby“ se zpracovává v případě, že osoba, u níž se předpokládá zranění, odmítne lékařské ošetření nebo prohlásí, že zranění neutrpěla.
- 4 Fotodokumentace se ukládá na příslušný server počítačové sítě DP. Ostatní zpracovaná dokumentace musí být předána nejpozději následující pracovní den po MU oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu.
- 5 Také ostatní podklady k MU zpracovávané mimo JPT jsou příslušné odborné útvary povinny zaslat oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu JPT do pěti dnů, pokud není s tímto útvarem dohodnuto jinak.
- 6 Odbor Kontrola a odd. Kontrola a vyhodnocení provozu JPT v souladu s provozním předpisem O 4/2 Šetření, likvidace a vyhodnocování mimořádných událostí na tramvajové, lanové a trolejbusové dráze zpracuje „Vyhodnocení mimořádné události“.
- 7 Každý zaměstnanec má právo nahlížet do všech dokumentů týkajících se likvidace a vyhodnocení MU, na které měl účast, pokud tomu nebrání ustanovení obecně závazného předpisu. Na žádost zaměstnance mohou být pořízeny kopie písemností, které se týkají jeho osoby. Tyto kopie nesmí obsahovat osobní údaje jiné osoby. Zaměstnanec si může osobně pořídit výpisky z uvedených písemností.
- 8 Činnost oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu může být přezkoumána ve vztahu k dokumentování a přijímání opatření k MU útvarem 600300 - odbor Kontrola.
- 9 Zpráva o zásahu jednotek HZS DPP (součinnostně s IZS) při mimořádné události je uložena u vedoucího odd. 600220.

§ 63

Úmrtí ve voze

- 1 V případech úmrtí ve vozidle zajistí VS:
 - a) nahlášení této skutečnosti na provozní dispečink JPT a VPLD
 - b) zajistí odstavení LD z provozu,
 - c) provede zápis do provozního deníku pohonné stanice LD Petřín.
- 2 VPLD zajistí dezinfekce vozu, dle možností okamžitě, nejpozději před uvedením do provozu.

Část X

Závěrečná ustanovení

§ 64

Odpovědnost

- 1 Za správný kvalitní výkon přidělené práce a přesné dodržování předepsaných předpisů odpovídá každý zaměstnanec dle svého pracovního zařazení.
- 2 Za škody, které vznikly neoprávněným, nebo nedbalým pracovním výkonem odpovídá zaměstnanec, jako i za následky, které by vznikly opožděným nesprávným hlášením závad, poruch apod.

- 3 Zaměstnanec se nezproští své odpovědnosti za škody neznalostí předepsaných předpisů, směrnic a pokynů a služebních příkazů. Má-li zaměstnanec pochybnosti o jejich významu a praktickém provádění, je povinen požádat o správný výklad nadřízeného.
- 4 Nedodržování nebo porušování předpisů, směrnic, pokynů a služebních příkazů, nejde-li o čin nebo opomenutí stíhané podle platných právních předpisů, řeší VPLD v souladu s příslušnými právními předpisy.

§ 65

Odborná způsobilost zaměstnanců lanové dráhy na Petřín

- 1 Odborná způsobilost zaměstnanců lanové dráhy Petřín je stanovena předpisem O 2/2,9 Výcvikový a zkušební řád pro provozování tramvají a lanových drah.

§ 66

Povolování a vydávání změn, doplňků a výjimek

- 1 Změny a doplňky schvaluje a výjimky k jednotlivým ustanovením tohoto předpisu povoluje dopravní ředitel.

§ 67

Závěrečné údaje

- 1 Dnem účinnosti tohoto předpisu se ruší provozní předpis L 1/2 – Předpis pro provoz lanové dráhy na Petřín, schválený dopravním ředitelem pod č.j. 100100/27/2019 ze dne 29. 4. 2019.

Tento provozní předpis nabývá účinnosti dnem 19. dubna 2021.

- 2 Součástí tohoto provozního předpisu je příloha č. 1:

Základní ustanovení pro provádění kontrol, prohlídek a údržby drážního tělesa a ostatních objektů ve správě DP pozemní lanové dráhy na Petřín.

Datum schválení: 1. 4. 2021

Ing. Ladislav Urbánek v. r.
dopravní ředitel

Základní ustanovení pro provádění kontrol, prohlídek a údržby drážního tělesa a ostatních objektů ve správě DP pozemní lanové dráhy na Petřín**I. Všeobecné ustanovení**

Stavba dráhy je stavba určená k pohybu drážních vozidel. Stavbou dráhy je rovněž stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda se nachází nebo ne v obvodu dráhy.

Na dobrém stavu drážního tělesa a ostatních částí ve správě DP závisí jejich životnost a bezpečný provoz LD. Z tohoto důvodu musí provozovatel DP dodržovat pravidelné prohlídky a kontroly uvedených částí objektů LD. Pověření zaměstnanci jsou povinni tyto prověrky a kontroly provádět s patřičnou pečlivostí a musí sledovat stav zařízení, určovat příčiny nedostatků, aby bylo možno jim předcházet. Při zjištění nedostatků musí zajišťovat jejich včasné odstranění. Všechny prohlídky a kontroly zaznamenávají zaměstnanci do Provozního deníku LD

II. Organizace prohlídek, kontrol, údržby a oprav

A/ Drážní těleso (spodní stavba, svršek a nástupiště):

1 Denní prohlídky (zajišťuje LD)

Prohlídky je nutno provádět vždy ráno před zahájením pravidelného provozu. Při této prohlídce určený zaměstnanec kontroluje vizuálně při zkušební jízdě z vozu celkový stav drážního tělesa (průjezdnost a schůdnost). Při provádění prohlídky je ve spojení s VS pomocí radiostanice.

Výsledek prohlídky zaznamenává VS do Provozního deníku pohonné stanice Petřín.

2 Měsíční prohlídky (zajišťuje DP) - jsou součástí komplexní prohlídky LD

Při prohlídce určený zaměstnanec kontroluje:

- a) upevnění kolejnic a montovaných styků diagnostickým kladívkem,
- b) stav kolejnic a dilatačních spár kolejí, posuvným měřítkem. Další, níže uvedené kontroly se provádějí vizuálně,
- c) v případě podezření na závadu nutno změřit směrové a výškové poměry vč. event. zvlnění kolejnic na trati a ve výhybně Abt,
- d) stav drážního tělesa a betonové desky,
- e) stav odvodňovacích žlabů podélných a příčných včetně nik pro kladky, stav upevnění rámu kladek,
- f) stav opěrných zdí a nástupišť s ohledem na průjezdný profil
- g) stav kolejového svršku v místě dilatací mostní konstrukce
- h) stav schodů podél trati.

3 Pololetní prohlídky (provádí DP)

Určený zaměstnanec za přítomnosti svého nadřízeného provádí:

- a) prohlídky jako v měsíčním cyklu
- b) měření rozchodu v trati a ve výhybně rozchodkou po pěti metrech
- c) měření vzájemné polohy kolejnicových pasů po pěti metrech
- d) prohlídka výhybny (mimo body b) a c) s proměřením vzájemné polohy kolejnic. Měření geometrické polohy koleje se porovnává s ČSN 73 6360-2.

Pravidelné pololetní prohlídky se provádějí v době plánovaných výluk 2x ročně. Výsledky musí být zaznamenány do Provozního deníku LD a revizní knihy DP, která je uložena u správce tratě.

4 Mimořádné prohlídky

Po mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínkách (velké bouřky, vichřice, sněžení, námrazy apod.) a po třech dnech bez provozu musí být na základě požadavku VPLD provedena určeným zaměstnancem mimořádná prohlídka kolejového svršku pochůzkou a výsledek zapsán do Provozního deníku stanice Petřín.

5 Opravy

Opravy zajišťuje správce tratě DP při dodržování MPBP

6 Bezpečnost při práci

Všichni zaměstnanci konající kontrolní, dozorovou či pracovní povinnost si musí před vstupem na trať vyžádat souhlas ke vstupu u VS LD.

7 Zimní období

Úklid drážního tělesa lanové dráhy v zimním období zajišťuje DP dle harmonogramu zimní služby. Při zvýšeném spadu sněhu musí být zajištěna sjízdnost tratě, schůdnost schodů podél trati a evakuačních cest.

B/ Mosty

Prohlídky mostních objektů a jejich údržbu je nutno přesně podřídit ustanovením ČSN 73 6220 - Evidence mostů pozemních komunikací a ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací v platném znění.

Hlavní prohlídky se provádějí 1x za 3 roky, běžné prohlídky pak nejméně jedenkrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu I-III a nejméně dvakrát ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavebního stavu IV-VII.

Mimořádné prohlídky se zajišťují: po živelných pohromách, dopravních nehodách s poškozením konstrukce mostů, po zjištění pohybu svážného území v okolí mostu, po výskytu důlních škod, při průvodních příznacích nebezpečného oslabení, po zjištění nebezpečných jevů při jízdě vozidel po mostech apod.

Prohlídky mostních objektů může vykonávat pouze osoba s oprávněním ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6221

C/ Opěrné zdi, oplocení, propustky a niky

Stav opěrných zdí (praskliny, posuny apod.) se zjišťují jak vizuálně, tak pomocí měření. Při kontrolách oplocení je hlavně sledován stav a estetický vzhled. Kritériem pro tyto kontroly je zajištění bezpečnosti zařízení a celkový vzhled. Prohlídky propustků, nik a odvodnění musí být prováděny s cílem předcházet porušení funkčnosti odvodňovacích zařízení. Výše uvedené kontroly a prohlídky provádí určený zaměstnanec. Stav a zjištěné závady z těchto kontrol a prohlídek musí být zapsány v Provozním deníku stanice Petřín a kontrolní knize DP. Údržbu zajišťuje DP dle harmonogramu.

Sledování opěrných zdí probíhá ve stejném režimu jako sledování mostních objektů a probíhá též dle ustanovení ČSN 73 6220 - Evidence mostů pozemních komunikací a ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací v platném znění (viz. Bod B).

D/ Stanice Nebozízek

Pro stanici Nebozízek platí přiměřené ustanovení jako v bodě A. Kontroly, prohlídky a údržbu provádějí pověřeni zaměstnanci.

Sledování konstrukce stanice Nebozízek probíhá ve stejném režimu jako sledování mostních objektů a probíhá též dle ustanovení ČSN 73 6220 - Evidence mostů pozemních komunikací a ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací v platném znění (viz. Bod B).

DP zajišťuje kontroly posunů značek pro zjištění směru a výšky koleje a kontroly geometrické polohy koleje, podle značek pro zajištění směru a výšky koleje. Geodetická kontrolní měření vycházejí z kontrolních výškových a směrových značek. Poloha těchto značek musí být před měřením porovnána se státními geodet. body. Kontroly se provádí v souladu se všeobecnými předpisy. Kontrolní měření ve vztahu k deformaci, zaměření hlavních výškových kódů a volnost průjezdného průřezu se provádí 1 x ročně. Zjištěný stav se uvede v Provozním deníku stanice Petřín a kontrolní knize správce DP. Kontrola geodet. bodů se provádí 1x ročně v době plánovaných výluk. Kopie vyhodnocení bude předána VPLD.

III. Základní povolené odchylky při kontrolách a prohlídkách drážního tělesa

- 1 Rozchod kolejí je 1435 mm v přímé koleji i obloucích (výhybce) nerozšiřovaný ani v poloměrech menších než 300 m. Pro odchylky jmenovitého rozchodu při stavbě i provozu (dle odst. 7.1, tab. 6, ČSN 736360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba) se stanoví menší rozmezí platné pro rychlostní pásmo RP 3 (90-120 km/hod.) s omezením nejvýše přípustného rozchodu za provozu na 1445 mm). Nutno provádět i měření šířky mezery pro okolky ve výhybce. Přípustná tolerance rozchodu:

trať + 10 mm, - 3 mm,
výhybna + 5 mm, - 3 mm

Měření rozchodu se provádí po 5ti m pro typ kolejnice Xa se měření provádí 14 mm pod temenem hlavy kolejnice.

- 2 S ohledem na vedení dvojkolí vnějším okolkem se stanovují přísnější podmínky pro vzájemnou výškovou polohu obou kolejnicových pásů (dle odst. 7.2.3., tab.10 ČSN 736360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba) a to pro mezní odchylky převýšení dle rychlostního pásma RP 3 (90-120 km/hod.). Měření vzájemné polohy kolejnicových pásů se provádí po 5 ti m s četností 2x ročně. Tolerance: + 10 mm, - 10 mm. Měření vzájemné polohy kolejnicových pásů se neprovádí v prostoru Abtovy výhybky.
- 3 Kontrola nástupišť s ohledem na trať se provádí vizuálně s prověřením výšky hrany nástupiště od temene kolejnice - 950 mm, vzdálenost osy koleje od hrany nástupiště - 1300 mm.

IV. Závěrečné ustanovení

- 1 Při uvedených prohlídkách je nutné zjistit, zda stav zajistí bezpečný provoz do nejbližší periodické prohlídky. Není-li možné stanovit, zda do doby periodické prohlídky zjištěný stav bezpečně vyhoví, je nutné lhůtu k vykonání další prohlídky přiměřeně zkrátit a správce musí nárokovat odstranění závady. Po provedení opravy správce provede kontrolu odstranění závady, včetně kvality provedených prací.
- 2 V případě zjištěných závad při prohlídkách bránících provozu bude neprodleně vyzooměn VPLD nebo VS lanové dráhy, který vydá příkaz k zastavení provozu až do jejich odstranění. Po opravě musí být provedena prohlídka a její výsledek zaznamenán do Provozního deníku pohonné stanice Petřín a do revizní knihy DP.
- 3 Kromě činností určenými těmito normami musí být sledování mostního objektu SO-07 Nebozízek v km 0,2903 – 0,37362 a jeho okolí min. v následujícím rozsahu:
 - a) kontrolní geodetická měření 2x ročně,
 - b) geotechnické sledování hladiny podzemní vody v okolí mostu na osazených vrtech 1x ročně,
 - c) inklinometrické sledování stability svahu v okolí mostu na osazených vrtech 1x ročně,
 - d) zjišťování vydatnosti vody ve štolách v okolí mostu 1x ročně

- e) podrobná geotechnická prohlídka svahu z hlediska posouzení možného pohybu svahu 1x ročně.

S ohledem, že provádění geodetických měření je pro ověření stability a bezpečnosti konstrukcí LD nejvýznamnější, je nezbytné pro geodetická měření zajistit minimálně následující:

- Dokumentace bude ověřena Úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem dle § 13 odst. 1, písmena c), zákona č. 200/1994 Sb.
- Je nutno dodržovat zásady dle ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů
- Pro eliminaci vnějších vlivů a chyb je nutné dodržovat přesně metodiku, postup, schéma a identické body měření ve všech etapách: stejní měřiči, stejné přístroje a pomůcky, stejná postavení stroje, stejné metody a postupy výpočtů.

Výše uvedená měření smí vyhodnotit pouze osoba oprávněná k této činnosti (autorizace v oboru zkoušení a diagnostika a oprávnění Ministerstva dopravy k výkonu diagnostických průzkumů). Tato osoba jest zároveň zodpovědná za navržená opatření či úpravu rozsahu výše uvedených měření tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na LD.

- 4 Udržovat stav porostu tak, aby bylo možné provádět měření v souladu s bodem 3.
- 5 Současně výše uvedenými opatřeními musí být prováděna řádná správa a údržba mostů a konstrukcí mostům podobných (viz. body II. C a D) v souladu s ČSN 73 6220, resp. ČSN 73 6221.