

DOPRAVNÍ PODNIK - METRO, o.z.

D 1/1

NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS
PRO METRO

Na základě vyhlášky ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. – Dopravní řád, kterou se provádí zákon o dráhách, vydává Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. pro dráhu speciální (metro)

P R O V O Z N Í P Ř E D P I S

D 1 / 1

N Á V Ě S T N Í P Ř E D P I S **P R O M E T R O**

Schváleno ředitelem Dopravního podniku – Metro, o.z.
dne 14. dubna 1999 č.j. 11 110/28/99/Ka

Platí od 1. května 1999
Jen pro služební potřebu!

Záznam o změnách +/

Poř. číslo	Druh a číslo změny	Schváleno č. j.	Účinnost dnem	Opravit	
				dne	jméno
1.	OL č. 1	11110/87/99/Ka	01.12.1999	11.02.2008	Nesler
2.	OL č. 2	11110/100/00/Ka	15.10.2000	11.02.2008	Nesler
3.	OL č. 3	11110/09/03/Ka	05.02.2003	11.02.2008	Nesler
4.	Výjimka č. 1	11100/15/94/Ne	01.05.2004	01.04.2004	Ing. Rybář
5.	OL č. 4	11120/149/05/Ne	01.04.2006	11.02.2008	Nesler
6.	OL č. 5	100000/273/08/Ne	04.10.2008	17.07.2008	Nesler
7.	OL č. 6	100000/438/2009/Ry	01.03.2010	18.11.2009	Ing. Rybář
8.	OL č. 7	100000/177/2012/Ry	01.06.2012	12.04.2012	Ing. Rybář
9.	OL č. 8	100000/251/417/13/Ry	15.12.2013	14.06.2013	Ing. Rybář
10.	OL č. 9	110000/582/19/Ry	16.12.2019	30.10.2019	Ing. Rybář
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

+/

Za úplnost tohoto výtisku, zapracování vydaných změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá jeho držitel nebo určený pracovník.

O b s a h

	strana
ČÁST I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	
§ 1 Všeobecná ustanovení	5
§ 2 Rozdělení návěstidel	5
§ 3 Označování světelných návěstidel	7
§ 4 Vyobrazení světelných návěstidel	8
§ 5 Návěsti	10
ČÁST II. NÁVĚSTI LOKOMOTIVNÍHO NÁVĚSTIDLA	
§ 6 Návěsti lokomotivního návěstidla	11
ČÁST III. NÁVĚSTI SVĚTELNÝCH NÁVĚSTIDEL	
§ 7 Návěsti absolutních a permisivních návěstidel	14
§ 8 Návěsti seřadovacích návěstidel	17
§ 9 Poruchy světelných návěstidel	18
ČÁST IV. NÁVĚSTI OSTATNÍCH NÁVĚSTIDEL	
§ 10 Návěsti návěstidel přidružených ke světelným návěstidlům	19
§ 11 Návěsti návěstidel pro elektrický provoz	20
§ 12 Návěsti návěstidel pro omezení rychlosti	21
§ 13 Návěsti výměnových a výkolejkových návěstidel	23
§ 14 Návěsti dalších návěstidel.....	26
ČÁST V. NÁVĚSTI DÁVANÉ NÁVĚSTNÍMI POMŮCKAMI	
§ 15 Návěsti pro zákaz jízdy	30
§ 16 Návěsti na vozidlech	32
§ 17 Návěsti vlakových čet	34
§ 18 Ruční návěsti pro posun	35
§ 19 Návěsti pro zkoušku brzdy	39
§ 20 Návěst 67, Odjezd	41
ČÁST VI. ORIENTAČNÍ PRVKY	
§ 21 Traťové značky	43
ČÁST VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	
§ 22 Dočasná změna předpisu	47
§ 23 Zrušovací ustanovení	47
§ 24 Účinnost	47

ČÁST I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Všeobecná ustanovení

1. Základními provozními předpisy platnými v provozu metra jsou D 1/1 – Návěstní předpis pro metro (dále jen „předpis D 1/1“) a D 2/1 - Dopravní předpis pro metro (dále jen „předpis D 2/1“); všechny ostatní předpisy pro výkon služby a příkazy nesmějí být se základními provozními předpisy v rozporu.
2. Tento předpis obsahuje ustanovení závazná pro používání návěstí, návěstidel a návěstních pomůcek v provozu metra.
Povinné vybavení pracovníků návěstními pomůckami je uvedeno v provozní směrnici Ds 2/1 – Dopravní směrnice pro metro (dále jen „směrnice Ds 2/1“).
3. Tento předpis je závazný pro:
 - a) všechny zaměstnance DP, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na organizování, řízení nebo provozování drážní dopravy na dráze speciální;
 - b) všechny zaměstnance DP, kteří se podílejí na provozování dráhy a při jejich pracovní činnosti dochází nebo by mohlo dojít k ovlivňování provozování drážní dopravy na dráze speciální;
 - c) ostatní cizí právnické nebo fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s DP vykonávají pro DP práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází nebo by mohlo dojít k ovlivňování provozování dráhy speciální, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
4. Návěsti a návěstidla se smějí používat jen v předepsaném tvaru, velikosti, barvě, počtu zvuků a jen pro účely stanovené tímto předpisem.
Správné vnímání návěstí nesmí být ničím nepříznivě ovlivněno (např. oslňující nebo barevná světla, osvětlení, dekorační plochy).
5. **Jízda podle rozhledu** je nezabezpečená jízda vozidla rychlostí nejvíce 20 km/h řízená strojvedoucím podle jeho rozhledu tak, aby vozidlo zastavilo před jiným vozidlem ohrožujícím jeho jízdu a podle možností i před jinou překážkou.
6. Čelem drážního vozidla (dále jen „vozidlo“), vlaku, posunujícího dílu se rozumí rovina kolmá k ose koleje proložená nejkrajnějším bodem vozidla nebo nákladu na tomto vozidle (posuzováno ve směru jízdy).
7. I zdánlivě nepatrné porušení ustanovení tohoto předpisu může ohrozit bezpečnost osob, bezpečnost a pravidelnost vlakové dopravy nebo způsobit značné hmotné škody.

§ 2

Rozdělení návěstidel

1. Pro řízení jízd vlaků a posunujících dílů se zřizují tato návěstidla:
 - a) **lokomotivní**;
 - b) **světelná**;
 - c) **ostatní**.

2. Lokomotivní návěstidlo je součástí mobilní části vlakového zabezpečovače ARS a je umístěno na stanovišti strojvedoucího.
3. Světelná návěstidla se dělí na:
 - a) **absolutní**, s nejpovážlivější návěstí 15, **Stůj**;
 - b) **permisivní**, s nejpovážlivější návěstí 16, **Opatrně**;
 - c) **seřaďovací**, s nejpovážlivější návěstí 15, **Stůj**.
4. Světelná návěstidla se umísťují přímo u koleje, pro kterou platí, a to vpravo.
V odůvodněných případech mohou být tato návěstidla umístěna i vlevo, nebo nad kolejí, pro kterou platí, ale pouze v případě, je-li vyloučena záměna jejich platnosti pro jinou kolej.
Seřaďovací návěstidlo může platit i pro skupinu kolejí (skupinové seřaďovací návěstidlo).
5. Vzdálenost mezi světelnými návěstidly na trati nesmí být menší než zábrzdná vzdálenost z rychlosti 60 km/h, výjimečně z rychlosti 40 km/h.
6. Absolutní nebo seřaďovací návěstidlo, jehož platnost byla zrušena Rozkazem o výluce (ROV) nebo fonogramem, se buď zakryje, nebo se zhasne a označí křížem neplatnosti.
7. Absolutní návěstidla se podle provozního použití člení na:
 - a) **vjezdová**, která zakazují nebo dovolují vjezd do stanice s kolejovým rozvětvením nebo do depa;
 - b) **cestová**, která zakazují nebo dovolují jízdu za návěstidlo v obvodu stanice s kolejovým rozvětvením; zřizují se v prostoru mezi vjezdovými návěstidly a odjezdovými návěstidly platnými pro též směr jízdy;
 - c) **odjezdová**, která zakazují nebo dovolují odjezd ze stanice s kolejovým rozvětvením nebo z depa;
 - d) **krycí**, která označují na kusé koleji místo, kde končí vlaková cesta, nebo kryjí nebezpečná místa pro vlakovou dopravu.
8. Návěsti ostatních návěstidel jsou uvedeny v části IV. tohoto předpisu.

§ 3

Označování světelných návěstidel

1. Světelná návěstidla se označují štítky s označením návěstidla a rozlišovacími tabulkami.
2. Štítky absolutních návěstidel jsou červené s bílým orámováním, bílými písmeny a bílými číslicemi; štítky mohou být sestaveny z dílčích částí.
Písmena a číslice jsou uspořádány ve dvou řádcích. Písmenné označení návěstidel se vztahuje vždy k příslušné stanici či depu s ohledem na jejich zapojení do staničního zabezpečovacího zařízení. V horním řádku je uvedena zkratka názvu stanice nebo depa. V dolním řádku je uvedeno písmeno L, platí-li návěstidlo pro lichý směr jízdy, nebo písmeno S, platí-li pro sudý směr jízdy, a označení koleje, pro kterou toto návěstidlo platí.
Je-li ve stanici u téže koleje několik absolutních návěstidel, rozliší se druhé návěstidlo ve směru jízdy písmenem „x“, třetí návěstidlo písmenem „y“ a čtvrté návěstidlo písmenem „z“; tyto písmenové indexy se uvedou za označením koleje.
Rozlišovací tabulky absolutních návěstidel mají střídavě červené a bílé pruhy stejných rozměrů; v tunelu musí být tyto tabulky v reflexním provedení.
3. Štítky permissivních návěstidel jsou bílé s červeným okrajem a červeným číslem. Na štítku je uvedeno trojmístné číslo, jehož číslice jsou uspořádány pod sebou; toto číslo se určí podle nejbližšího lichého hektometrovníku, platí-li permissivní návěstidlo pro kolej č. 1, nebo nejbližšího sudého hektometrovníku, platí-li toto návěstidlo pro kolej č. 2.
Permissivní návěstidla jsou vždy doplněna rozlišovacími tabulkami bílé barvy; v tunelu musí být tyto tabulky v reflexním provedení.
4. Na štítku permissivních návěstidel na spojovacích kolejích, traťových spojkách a odbočných tratích se uvede kromě označení návěstidel i číslo nebo označení příslušné koleje; takto doplněné číslo je čtyřmístné.
5. Seřadovací návěstidla jsou označena stejnými štítky jako návěstidla absolutní; bílé pruhy na jejich rozlišovacích tabulkách mají však poloviční délku pruhů červených.
6. Návěstidla, vybudovaná a označená podle dříve platných předpisů nebo norem, mohou zůstat označená odchylně.

§ 4

Vyobrazení světelných návěstidel

1. Návěstní světla na světelných návěstidlech jsou řazena a jednotlivá barevná světla jsou pro účely tohoto paragrafu označována takto:

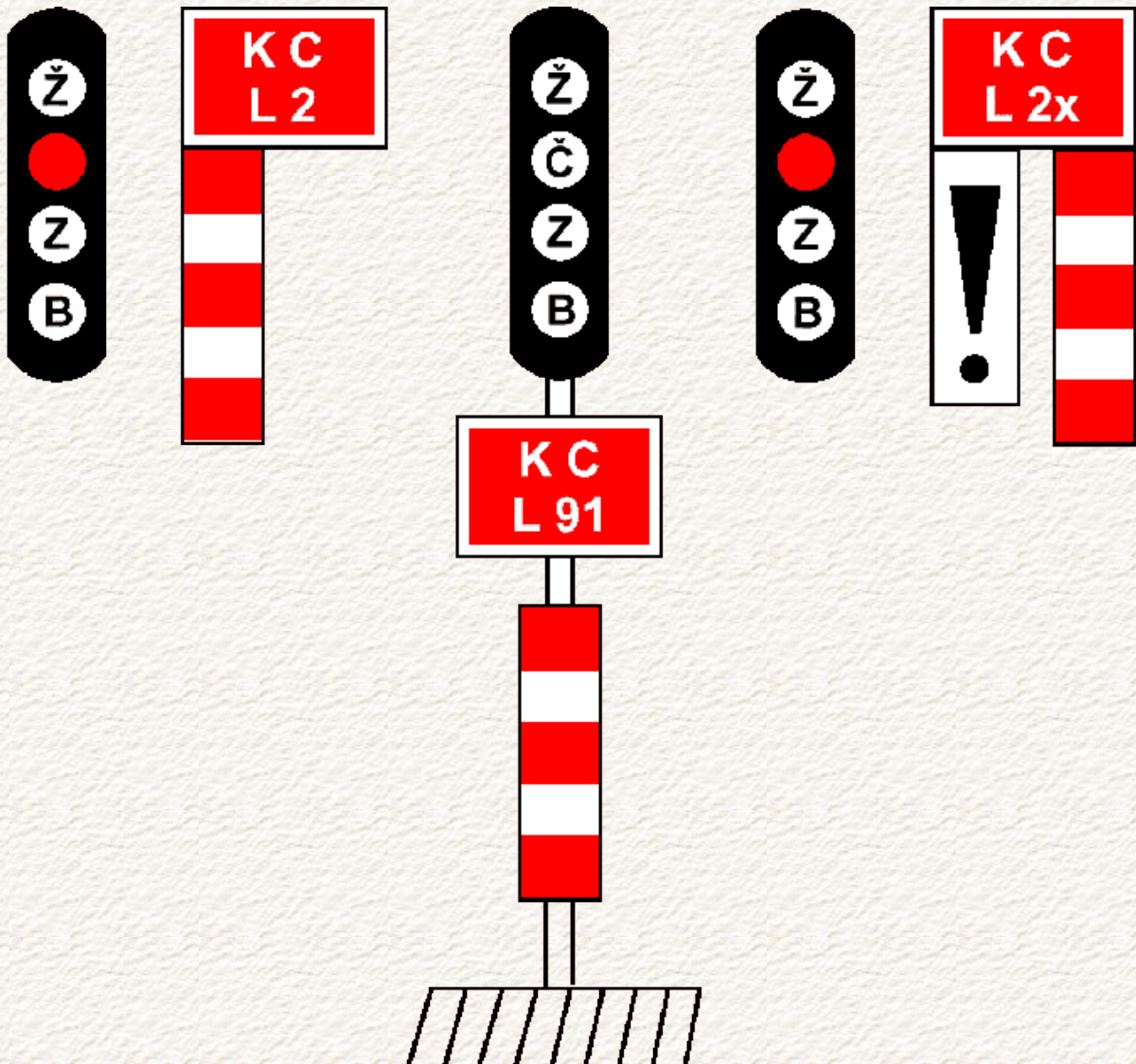
žlutéŽ

červenéČ

zelenéZ

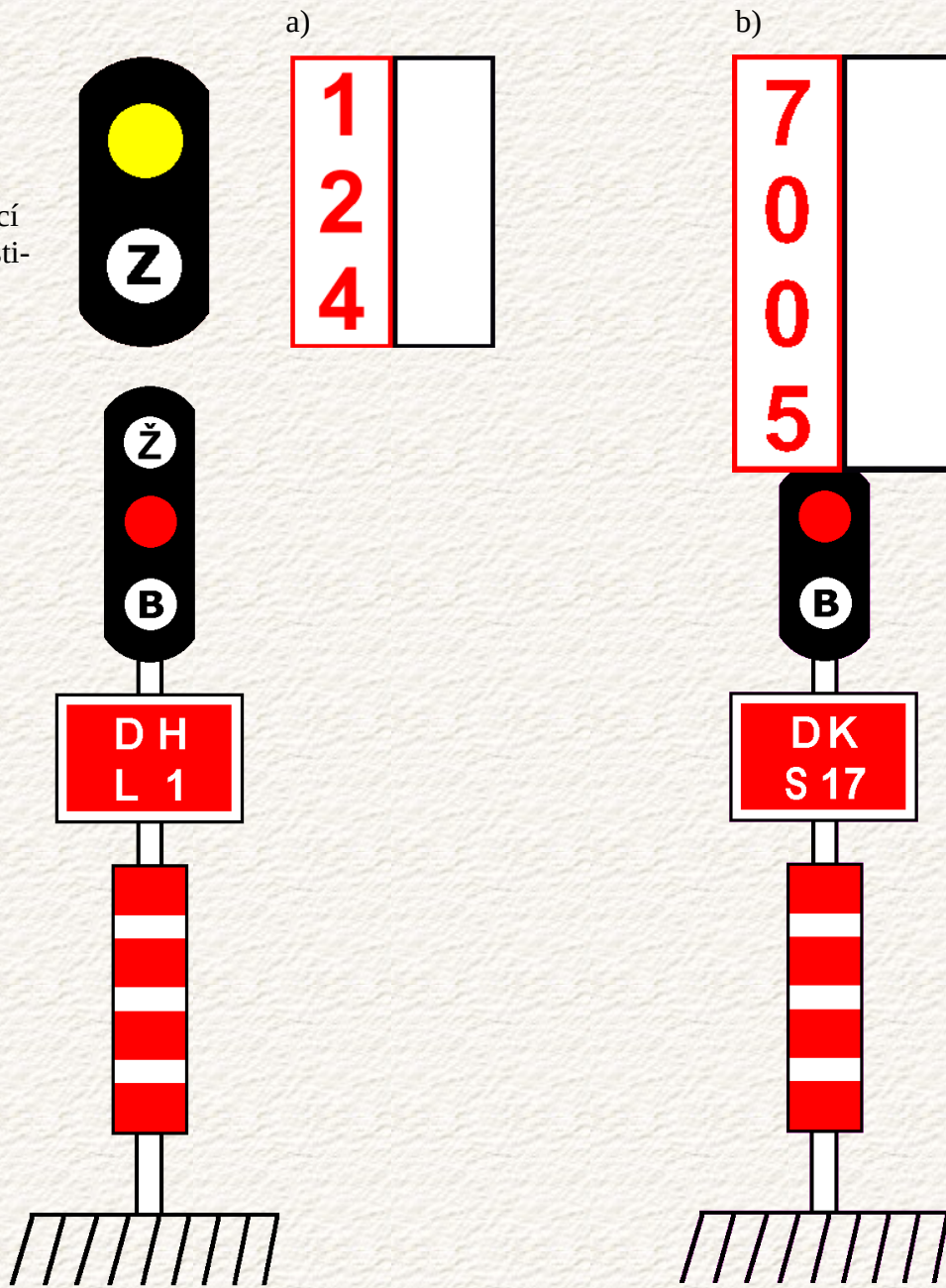
bíléB

2. Absolutní návěstidla:



3. Permisivní návěstidla:

4. Seřa-
dovací
návěstidla:



§ 5

Návěsti

1. Návěst je viditelné nebo slyšitelné vyjádření příkazu nebo informace; návěsti zajišťují rychlé a jednoznačné dorozumění mezi pracovníky, kteří je dávají a pracovníky, kteří je přijímají.
2. Návěsti se dávají pomocí návěstidel nebo návěstních pomůcek na místech určených tímto předpisem.
3. Za správné dávání návěstí odpovídá pracovník, který je dává.
4. Návěsti se musí očekávat na místech určených tímto předpisem.
5. Příkazů vyjádřených návěstmi musí být ihned uposlechnuto, pokud nenastaly okolnosti, za kterých by provedení příkazů mohlo ohrozit bezpečnost jízdy vozidel nebo bezpečnost osob.
6. Jsou-li přijímány současně dvě nebo více návěstí rozdílného významu, musí být uposlechnuto té návěsti, která je svým významem nejzávažnější; návěsti pochybné nebo nezřetelné musí být považovány za návěst zakazující jízdu.
7. Návěsti předepsané pro používání za tmy (noční znak) se dávají:
 - a) na povrchu podle **Kalendáře pro osvětlování** (viz směrnice Ds 2/1) bez zřetele na jiné světlo a dále vždy, není-li denní znak zřetelně viditelný na vzdálenost alespoň 100 m;
 - b) na tratích v podzemí vyjma prostorů stanic osvětlených normálním osvětlením (viz předpis D 2/1) nebo denním osvětlením.

ČÁST II.

NÁVĚSTI LOKOMOTIVNÍHO NÁVĚSTIDLA

§ 6

Návěsti lokomotivního návěstidla

1. Lokomotivní návěstidlo přikazuje, jaká rychlost nesmí být překročena v pojížděném izolovaném úseku a informuje, jaká rychlost bude návěstěna v příštím izolovaném úseku. Návěsti lokomotivního návěstidla jsou vyjádřeny kruhovými zobrazovacími prvky LED, které svítí stálým nebo přerušovaným světlem.
2. V pojížděném izolovaném úseku platí návěst vyjádřená stálým světlem, vyjma návěsti 6, **Předvěst**, která svítí stálým světlem, ale informuje o příštím izolovaném úseku.
3. Pro informování o rychlosti v příštím izolovaném úseku mohou nastat tyto tři možnosti:
 - a) spolu s návěstěnou rychlostí stálým světlem svítí návěst 6, **Předvěst**;
 - b) spolu s návěstěnou rychlostí stálým světlem svítí jiná návěst přerušovaným světlem; vždy se jedná o nižší rychlost;
 - c) svítí-li na lokomotivním návěstidle pouze jedna návěst, musí být očekávána návěst 5, **Kód 0**, nebo návěst 7, **Bez kódu**.
4. Návěst 1, **Rychlost 80 km/h**



Stálé zelené světlo s černým číslem 80.

Návěst přikazuje nepřekročit rychlost 80 km/h.

5. Návěst 2, **Rychlost 60 km/h**



Stálé zelené světlo s černým číslem 60, nebo přerušované zelené světlo s černým číslem 60.

Návěst přikazuje nepřekročit rychlost 60 km/h.

6. Návěst 3, Rychlost 40 km/h



Stálé zelené světlo s černým číslem 40, nebo přerušované zelené světlo s černým číslem 40.

Návěst přikazuje nepřekročit rychlost 40 km/h.

7. Návěst 4, Rychlost 20 km/h



Stálé žluté světlo s černým číslem 20, nebo přerušované žluté světlo s černým číslem 20.

Návěst přikazuje nepřekročit rychlost 20 km/h.

8. Návěst 5, Kód 0 (čti „kód nula“)



Stálé červené světlo s černým číslem 0.

Návěst přikazuje řídit jízdu vlaku jízdou podle rozhledu.

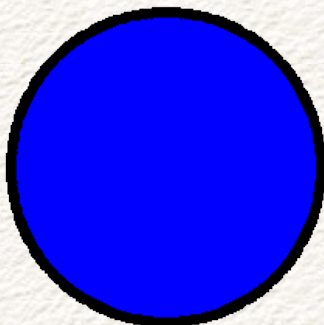
9. Návěst 6, **Předvěst**



Stálé zelené světlo s černým písmenem P.

Návěst informuje, že v příštím izolovaném úseku bude návěstěna rychlost stejná nebo vyšší než rychlost návěstěná v pojížděném izolovaném úseku; tato návěst nesvítí nikdy samostatně.

10. Návěst 7, **Bez kódu**



Stálé modré světlo.

Návěst:

- a) prikazuje řídit jízdu vlaku jízdou podle rozhledu;
 - b) informuje, že se vlak nachází v izolovaném úseku před obsazeným izolovaným úsekem, v obsazeném izolovaném úseku nebo že se jedná o porušení blokové podmínky, poruchu izolovaného úseku nebo o poruchu vlakového zabezpečovače.
11. Ukazuje-li po vjezdu vlaku do výhybkového izolovaného úseku lokomotivní návěstidlo návěst 5, **Kód 0**, nebo návěst 7, **Bez kódu**, musí strojvedoucí bez ohledu na případnou změnu těchto návěstí řídit jízdu vlaku jízdou podle rozhledu, a to až do doby, kdy poslední náprava vlaku opustí poslední výhybku ležící v tomto úseku.
12. Možné kombinace návěstí na lokomotivním návěstidle jsou uvedeny v provozním předpisu Z 3/1 – Vlakový zabezpečovač.

ČÁST III. NÁVĚSTI SVĚTELNÝCH NÁVĚSTIDEL

§ 7

Návěsti absolutních a permisivních návěstidel

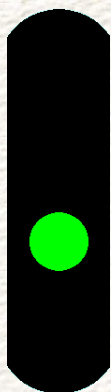
1. V době provozu osobních vlaků jsou permisivní návěstidla trvale rozsvícena a každé světelné návěstidlo je předvěstí příštího světelného návěstidla; zhasnutí permisivních návěstidel může povolit vnitropodniková norma.
2. Prikazuje-li návěst světelného návěstidla očekávat na příštím světelném návěstidle návěst nařizující snížení rychlosti vlaku nebo jeho zastavení, ale návěst posledně uvedeného návěstidla již dovoluje zvýšení rychlosti nebo další jízdu vlaku, smí se strojvedoucí touto návěstí řídit, jakmile ji zpozoruje; leží-li však ve vlakové cestě mezi uvedenými návěstidly výhybky, smí se strojvedoucí touto návěstí řídit, až když celý vlak mine poslední výhybku.
3. Návěst 10, **Návěstidlo je v činnosti**



Stálé bílé světlo.

Návěst (pouze na absolutním návěstidle při zhasnutých permisivních návěstidlech) informuje, že jízda vlaku musí být řízena buď podle návěstí lokomotivního návěstidla, nebo režimem automatického vedení vlaku (RAV) anebo režimem vlakového zabezpečovače (RVZ) vlakového zabezpečovače PA-135 nebo LZA.

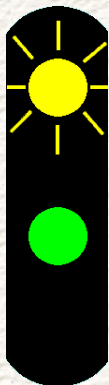
4. Návěst 11, **Volno**



Stálé zelené světlo.

Návěst prikazuje nepřekročit rychlost 60 km/h a očekávat na příštím světelném návěstidle návěst 11, **Volno**, nebo návěst 12, **Očekávejte rychlost 40 km/h**, nebo návěst 14, **Výstraha**.

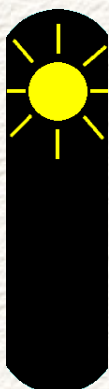
5. Návěst 12, **Očekávejte rychlost 40 km/h**



Stálé zelené světlo, nad ním rychle přerušované žluté světlo.

Návěst přikazuje nepřekročit rychlost 60 km/h a očekávat na příštím světelném návěstidle návěst 13, **Rychlost 40 km/h**.

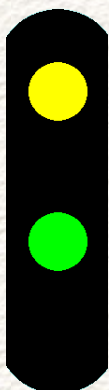
6. Návěst 13, **Rychlost 40 km/h**



Rychle přerušované žluté světlo.

Návěst přikazuje nepřekročit rychlost 40 km/h a očekávat na příštím světelném návěstidle návěst 15, **Stůj**, nebo návěst 16, **Opatrně**.

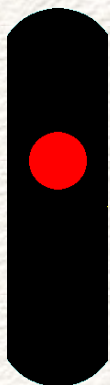
7. Návěst 14, **Výstraha**



Stálé zelené světlo, nad ním stálé žluté světlo.

Návěst přikazuje nepřekročit rychlost 60 km/h a očekávat na příštím světelném návěstidle návěst 15, **Stůj**, nebo návěst 16, **Opatrně**.

8. Návěst 15, **Stůj**



Stálé červené světlo.

Návěst absolutního návěstidla zakazuje jízdu za toto návěstidlo; vlak i posunující díl musí zastavit čelem před návěstidlem.

9. Návěst 16, **Opatrně**



Stálé žluté světlo.

10. Návěst 16, **Opatrně**, absolutního návěstidla:

- a) přikazuje řídit jízdu vlaku jízdu podle rozhledu a očekávat na příštím světelném návěstidle návěst 15, **Stůj**, nebo návěst 16, **Opatrně**;
- b) informuje, že kolej za návěstidlem může být obsazena jiným vozidlem a že výměny ležící v jízdní cestě nemusí být zajištěny staničním zabezpečovacím zařízením;
- c) přikazuje, odjíždí-li vlak ze stanice při telefonickém dorozumívání, kyvadlovém provozu nebo na příkaz vlakového dispečera, řídit jízdu vlaku jízdu podle rozhledu, avšak pouze do doby, než celý vlak uvolní obvod stanice.

11. Návěst 16, **Opatrně**, permisivního návěstidla:

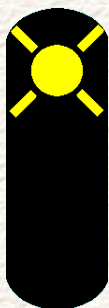
- a) přikazuje řídit jízdu vlaku jízdu podle rozhledu a očekávat na příštím světelném návěstidle návěst 15, **Stůj**, nebo návěst 16, **Opatrně**;
- b) informuje, že kolej za návěstidlem může být obsazena jiným vozidlem.

12. Absolutní návěstidla zapojená do staničního zabezpečovacího zařízení depa mohou návěstit návěst 17, **Rychlost 20 km/h** nebo návěst 18, **Posun dovolen**.

§ 8

Návěsti seřadovacích návěstidel

1. Návěsti seřadovacích návěstidel platí pro posunující díly.
V depu Hostivař platí návěsti seřadovacích návěstidel i pro jízdy osobních vlaků bez cestujících.
2. Návěst 17, **Rychlost 20 km/h**



Pomalu přerušované žluté světlo.

Návěst:

- a) dovoluje jízdu za návěstidlo rychlostí nejvíce 20 km/h a přikazuje očekávat na příštím seřadovacím nebo absolutním návěstidle návěst 15, **Stůj**;
- b) informuje, že výměny v jízdě jsou zajištěny staničním zabezpečovacím zařízením a že tato cesta je volná.

3. Návěst 18, **Posun dovozen**



Pomalu přerušované bílé světlo.

Návěst:

- a) dovoluje jízdu za návěstidlo rychlostí nejvíce 20 km/h a přikazuje očekávat na příštím seřadovacím nebo absolutním návěstidle návěst 15, **Stůj**;
- b) informuje, že výměny v posunové cestě jsou zajištěny staničním zabezpečovacím zařízením a že tato cesta může být obsazena jiným vozidlem.

4. Návěst 15, **Stůj**, seřaďovacího návěstidla zakazuje jízdu za návěstidlo; posunující díl musí zastavit čelem před tímto návěstidlem.
5. Návěst 16, **Opatrně**, seřaďovacího návěstidla:
 - a) přikazuje řídit jízdu posunujícího dílu nebo vlaku bez cestujících jízdou podle rozhledu a očekávat na příštím seřaďovacím nebo absolutním návěstidle návěst 15, **Stůj**;
 - b) informuje, že výměny v jízdě cestě nemusí být zajištěny staničním zabezpečovacím zařízením a že tato cesta může být obsazena jiným vozidlem.
6. Stojí-li před seřaďovacím návěstidlem několik posunujících dílů, platí povolující návěst na tomto návěstidle jen pro první posunující díl; následný posunující díl musí vyčkat, až se po návěsti 15, **Stůj**, znovu rozsvítí na tomto návěstidle povolující návěst.
7. Návěst 17, **Rychlost 20 km/h**, se změní na návěst 15, **Stůj**, jakmile první dvojkolí posunujícího dílu nebo vlaku bez cestujících obsadí první izolovaný úsek za seřaďovacím návěstidlem.
8. Návěst 18, **Posun dovolen**, se změní na návěst 15, **Stůj**, jakmile posunující díl po obsazení prvního izolovaného úseku za seřaďovacím návěstidlem uvolní všechny izolované úseky před tímto návěstidlem; odchylky od tohoto ustanovení musí být uvedeny v provozním řádu depa.

§ 9

Poruchy světelných návěstidel

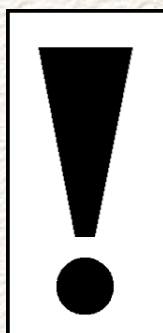
1. Při poruše světelného návěstidla se na tomto návěstidle samočinně rozsvítí povážlivější návěst a odpovídajícím způsobem se změní i návěst na předchozím světelném návěstidle (porucha návěsti 10, **Návěstidlo je v činnosti**, se na předchozí světelné návěstidlo nepřenáší).
2. Absolutní nebo seřaďovací návěstidlo, na kterém nesvítí žádná návěst, má význam absolutního nebo seřaďovacího návěstidla s návěstí 15, **Stůj**.
3. Permisivní návěstidlo, které je zhaslé z důvodů poruchy, má význam permisivního návěstidla s návěstí 16, **Opatrně**.
4. Změny v návěstění světelných návěstidel při poruchách obvodu svícení jejich jednotlivých návěstních světel jsou uvedeny v provozním předpisu Z 1/1 – Předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

ČÁST IV.
NÁVĚSTI OSTATNÍCH NÁVĚSTIDEL

§ 10

Návěsti návěstidel přidružených ke světelným návěstidlům

1. Návěst 24, **Vykřičník**



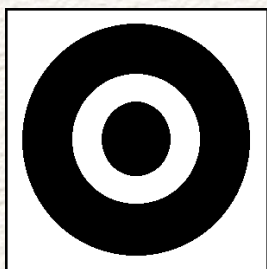
Bílá obdélníková tabulka s černým vykřičníkem.

Návěst informuje, že návěst 15, **Stůj**, absolutního návěstidla, na kterém je umístěna návěst 24, **Vykřičník**, nemusí být v souladu s návěstí lokomotivního návěstidla nebo s informací mobilní části vlakového zabezpečovače LZA, avšak pouze v případě, je-li kolej za absolutním návěstidlem volná alespoň v délce zábrzdne vzdálenosti z rychlosti návěstěné lokomotivním návěstidlem. Leží-li v této zábrzdne vzdálenosti výhybka, musí být její výměna zajištěna staničním zabezpečovacím zařízením v poloze určené závěrovou tabulkou.

Došlo-li při jízdě vlaku k absolutnímu návěstidlu k nesouladu návěstí lokomotivního návěstidla s návěstí 15, **Stůj**, na tomto návěstidle a leží-li za tímto návěstidlem výhybka, pomine uvedený nesoulad krátce po zastavení vlaku před tímto návěstidlem.

2. Návěstidlo s návěstí 24, **Vykřičník**, se umísťuje pouze na některých absolutních návěstidlech.

3. Návěst 25, **Označení stanoviště předvěsti**



Bílá čtvercová tabulka s černým kruhem a bílým mezikružím.

Návěst informuje, že příští světelné návěstidlo je návěstidlo absolutní, a přikazuje, je-li jízda vlaku řízena telefonickým dorozumíváním, kyvadlovým provozem nebo příkazem vlakového dispečera, očekávat na tomto návěstidle návěst 15, **Stůj**.

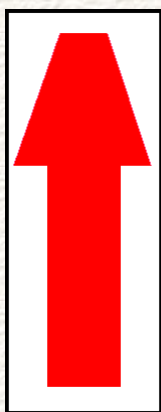
4. Návěstidlo s návěstí 25, **Označení stanoviště předvěsti**, se umísťuje na konstrukci posledního permissivního návěstidla před absolutním návěstidlem.

Pro jízdu vlaku nesprávným směrem se toto návěstidlo umísťuje samostatně, a to vpravo (neumožňují-li to traťové poměry, vlevo) ve směru jízdy před absolutním návěstidlem na zábrzdnu vzdálenost z rychlosti 60 km/h.

§ 11

Návěsti návěstidel pro elektrický provoz

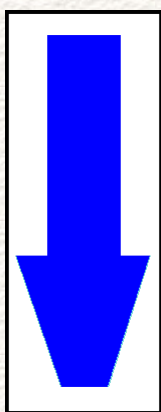
1. Návěsti pro elektrický provoz slouží k ochraně zařízení elektrické trakce.
2. Návěst 26, **Vypněte proud**



Bílá obdélníková deska s červenou šipkou; šipka směřuje nahoru.

Na návěst 26, **Vypněte proud**, musí jet vlak s vypnutými trakčními motory, a to od okamžiku, kdy čelo vlaku míjí návěstidlo s touto návěstí; ve výjimečných případech může jet vlak se zadáním minimálního tahu.

3. Návěst 27, **Zapněte proud**



Bílá obdélníková deska s modrou šipkou; šipka směřuje dolů.

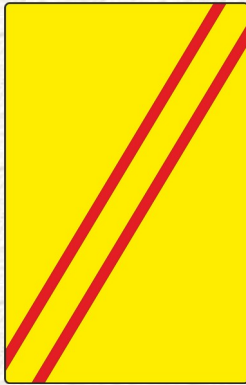
Na návěst 27, **Zapněte proud**, může jet vlak se zapnutými trakčními motory, a to od okamžiku, kdy čelo vlaku míjí návěstidlo s touto návěstí.

4. Návěstidla pro elektrický provoz se umísťují pro oba směry jízdy po téže koleji uprostřed koleje nebo výjimečně vpravo od ní. Návěst 26, **Vypněte proud**, se umísťuje před začátkem nepřeklenutelného dělení, návěst 27, **Zapněte proud**, ve vzdálenosti 100 m od začátku nepřeklenutelného dělení (posuzováno ve směru jízdy); návěst 27, **Zapněte proud**, se nemusí umísťovat před koncem kusé koleje.

§ 12

Návěsti návěstidel pro omezení rychlosti

1. Návěstidla pro omezení rychlosti slouží k označení omezení rychlosti úseku trati metra nebo zhlaví depa.
2. Návěst 22, **Očekávejte omezení rychlosti**.



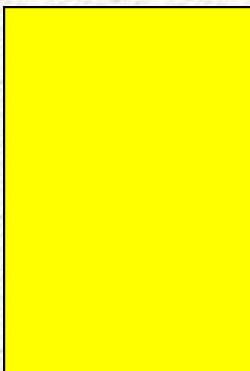
Žlutá obdélníková deska se dvěma červenými pruhy z levého dolního do pravého horního rohu postavená na kratší základně.

Návěst informuje strojvedoucího osobního vlaku, který je vybaven vlakovým zabezpečovačem PA-135 o omezení rychlosti v následujícím úseku.

Návěstidlo se umísťuje pro jízdu správným směrem uprostřed koleje 3 m za návěst 43a, **Místo zastavení**. Přechodně může být umístěno i vedle koleje.

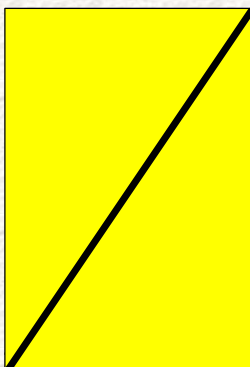
Návěstidlo s touto návěstí se neumisťuje, pokud omezení rychlosti začíná ve stanici za návěstí 43a, **Místo zastavení**.

3. Návěst 23, **Očekávejte návěst Rychlostník**



Přední strana:

žlutá obdélníková deska postavená na kratší základně.

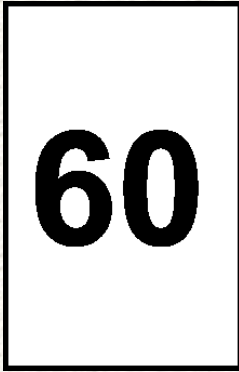


Zadní strana:

žlutá obdélníková deska s černým příčným pruhem postavená na kratší základně.

Návěstidlo s touto návěstí se umísťuje pouze na tratích metra, s výjimkou kusých kolejí, a to 100 m před návěstí 28, **Rychlostník**.

4. Návěst 28, **Rychlostník**

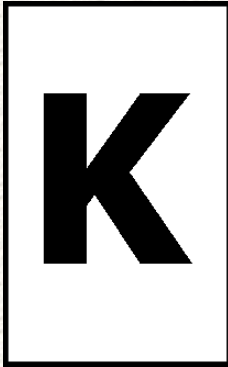


Bílá obdélníková deska s černým číslem, které vyjadřuje rychlost v km/h.

Pro vyjádření rychlosti 5 km/h se použijí číslice 05.

Návěst označuje začátek úseku s omezením rychlosti; rychlost musí být snížena včas, aby čelo vlaku nebo posunujícího dílu již míjelo tuto návěst nejvýše rychlostí, kterou nařizuje.

5. Návěst 29, **Konec omezení rychlosti**



Bílá obdélníková deska s černým písmenem K.

Návěst označuje konec úseku s omezením rychlosti; vlak nebo posunující díl smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když jeho poslední vozidlo tuto návěst mine.

6. Následuje-li bezprostředně za sebou několik úseků s různým omezením rychlosti, umísťují se pro každý směr jízdy návěstidla pro omezení rychlosti takto:

- a) návěst 23, **Očekávejte návěst Rychlostník**, pouze před návěstí 28, **Rychlostník**, platnou pro první úsek;
- b) návěst 28, **Rychlostník**, na začátku každého z uvedených úseků;
- c) návěst 29, **Konec omezení rychlosti**, pouze na konci posledního úseku.

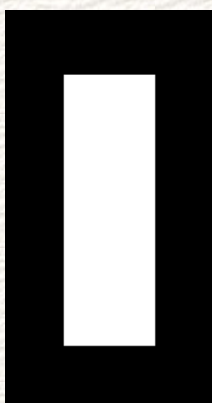
7. Návěstidla s návěstmi pro omezení rychlosti se umísťují ze všech směrů, z kterých je do úseku koleje s omezenou rychlostí možná jízda, a to ve stanici uprostřed koleje a mimo stanici vpravo od koleje, pro kterou platí; vyžadují-li to rozhledové poměry, mohou být tato návěstidla v jednokolejných tunelech umístěna výjimečně i vlevo.

8. Při předpokládaném omezení rychlosti musí být návěstidla s návěstmi pro omezení rychlosti umístěna bezprostředně před jeho zavedením; při nepředpokládaném omezení rychlosti musí být tato návěstidla umístěna neprodleně.
9. Kromě umístění návěstidel s návěstmi pro omezení rychlosti, musejí být zúčastnění provozní pracovníci zpraveni o tomto zavedeném omezení způsobem uvedeným v předpisu D 2/1. Nejsou-li však při zavedení nepředpokládaného omezení rychlosti na trati metra návěstidla s návěstmi pro omezení rychlosti ještě umístěna, musí být vlakové čety zpraveny i o této okolnosti.

§ 13

Návěsti výměnových a výkolejkových návěstidel

1. Návěsti výměnových návěstidel ukazují, na kterou kolej nebo z které koleje je výměna přestavena.
2. Výměnovými návěstidly musí být opatřeny výhybky, které nejsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení; výjimku z tohoto ustanovení může povolit vnitropodniková norma. Výměnová návěstidla mohou být provedena buď jako osvětlovatelná, nebo neosvětlovatelná.
3. Výměnová návěstidla výhybek mohou návěstit:
 - a) Návěst 32, **Přímým směrem**



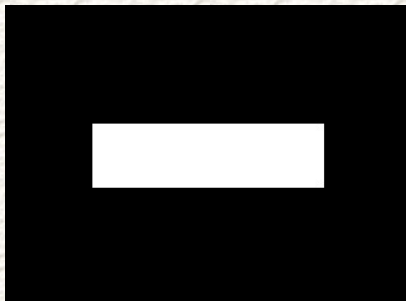
Stojatý bílý obdélník s černým okrajem směřující proti oběma jízdám.

- b) Návěst 33, **Proti hrotu do odbočky**



Bílý šíp v černém poli, hrot šípů označuje směr odbočení.

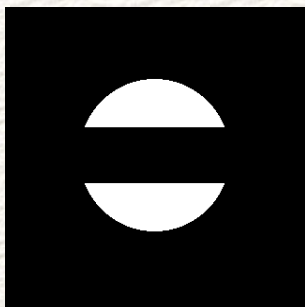
c) Návěst 34, **Po hrotu z odbočky**



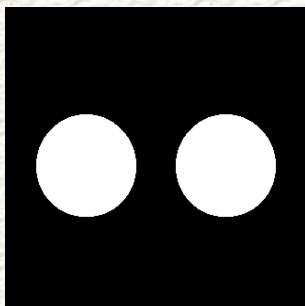
Ležatý bílý obdélník v černém poli.

4. Výkolejková návěstidla ukazují návěsti odpovídající poloze výkolejky.
5. Výkolejkovými návěstidly musí být opatřeny výkolejky, které nejsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení; výjimku z tohoto ustanovení může povolit vnitropodniková norma. Výkolejková návěstidla mohou být provedena buď jako osvětlovatelná, nebo neosvětlovatelná.

6. Návěst 40, **Stůj, kolej uzavřena**



Přední strana:
vodorovný černý pruh v bílém kruhovém poli.



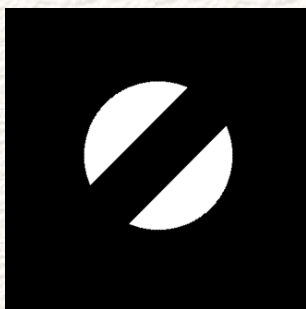
Zadní strana:
dva bílé kruhy vodorovně vedle sebe.

Návěst 40, **Stůj, kolej uzavřena**, informuje, že výkolejka je na kolejnici a je překážkou pro jízdu vozidel; tato návěst se používá též k označení zavřených vrat nad kolejí nebo k označení místa, kde končí kusá kolej.

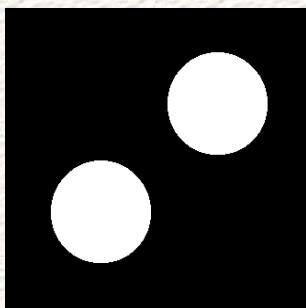
Místo před návěstí 40, **Stůj, kolej uzavřena**, kde musí vlak nebo posunující díl čelem zastavit, se označuje návěstí 43c, **Místo zastavení**; návěst 43c, **Místo zastavení**, se však nemusí použít na kusé koleji, kde je konec jízdni cesty označen návěstí 15, **Stůj**, absolutního návěstidla, v hale depa, před vraty do této haly nebo před návěstí 40, **Stůj, kolej uzavřena**, na výkolejkovém návěstidle.

Není-li místo zastavení označeno návěstí 43c, **Místo zastavení**, musí vlak nebo posunující díl zastavit čelem před návěstí 40, **Stůj, kolej uzavřena**.

7. Návěst 41, **Uzavření koleje zrušeno**



Přední strana:
černý pruh v bílém kruhovém poli směřující vpravo šikmo vzhůru.



Zadní strana:
dva bílé kruhy šikmo pod sebou, z nichž pravý je výš.

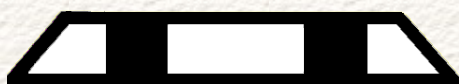
Návěst informuje, že výkolejka není na kolejnici a není překážkou pro jízdu vozidel.

8. Provozní řád depa nebo staniční řád stanoví, která výměnová návěstidla a výkolejková návěstidla musí být osvětlována a v kterém časovém období.

§ 14

Návěsti dalších návěstidel

1. Návěst 42, **Námezník**



Bílý vodorovný trámec s černými pruhy před šikmým ukončením.

Návěst označuje u sbíhajících se kolejí hranici, přes kterou nesmí přesahovat čelo stojícího vozidla, aby nebyla ohrožena jízda po sousední koleji; návěstidlo s touto návěstí se umísťuje mezi sbíhající se koleje.

2. Návěst 43a, **Místo zastavení**



Trámec s černobílými pruhy.

Návěst označuje osobnímu vlaku jedoucímu správným směrem, který stanicí neprojíždí, místo, kde musí tento vlak čelem zastavit.

3. Návěst 43b, **Místo zastavení**



Trámec s červenobílými pruhy.

Návěst označuje osobnímu vlaku jedoucímu nesprávným směrem, který stanicí neprojíždí, místo, kde musí tento vlak čelem zastavit.

4. Návěst 43c, **Místo zastavení**



Trámec se žlutobílými pruhy.

Návěst označuje osobnímu vlaku bez cestujících nebo posunujícímu dílu místo, kde musí tento vlak nebo posunující díl čelem zastavit; výjimky z tohoto ustanovení a případné podmínky pro další jízdu může stanovit provozní řád depa.

5. Návěstidla s návěstmi 43a, 43b, 43c, **Místo zastavení**, se umísťují uprostřed koleje; přechodně mohou být umístěny i vedle koleje.

6. Návěsti 43a, a 43b, **Místo zastavení**, musí být ještě doplněny, pokud je to možné, obdélníkovou tabulkou v barvě příslušné trati umístěnou na stěně stanice v úrovni této návěsti.

7. Návěst 44, **Brzděte**



Žlutá trojúhelníková deska s černým písmenem B postavená na vrcholu.

Návěst označuje místo, u kterého začíná osobní vlak (zkušební vlak) zpravidla snižovat rychlost, aby zastavil čelem u návěsti 43a, 43b nebo 43c, **Místo zastavení**.

Návěstidlo s návěstí 44, **Brzděte**, se umísťuje uprostřed koleje, a to:

- a) na takovou zábrzdnu vzdálenost před návěst 43a, aby osobní vlak, který dodržuje stanovenou technologii jízdy a jízdní dobu, bezpečně zastavil čelem před touto návěstí;
- b) na zábrzdnu vzdálenost z rychlosti 60 km/h před návěst 43b;
- c) na vzdálenost stanovenou provozním řádem depa před návěst 43c.

8. Návěst 45a, **Tabulka s číslem**



Bílá obdélníková tabulka s černým číslem.

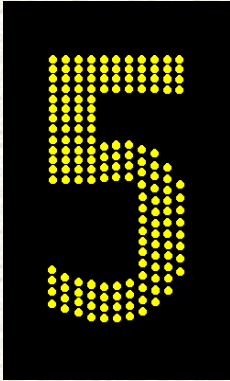
Návěst označuje na kolejích pro obrat vlaků místo, kde musí zastavit osobní vlak provádějící obrat a dále označuje jednotlivá deponovací místa na kolejích, kde se odstavují soupravy elektrických vozů.

Osobní vlak nebo posunující díl sestavený z elektrických vozů zastaví čelem u té návěsti 45a, **Tabulka s číslem**, na níž je vyznačeno číslo shodné s počtem vozů v něm zařazených.

Další použití této návěsti může stanovit provozní řád depa.

Návěstidlo s touto návěstí se umísťuje uprostřed nebo vedle koleje.

9. Návěst 45b, **Tabulka s číslem**



Černá tabulka s rozsvíceným žlutým číslem.

Návěst, která je umístěna v obratové stanici u absolutního návěstidla dovolujícího jízdu na obratovou kolej, přikazuje zastavit osobní vlak čelem na této koleji u stejné návěsti 45b, **Tabulka s číslem.**

Na obratových kolejích se návěstidlo s touto návěstí umísťuje vpravo od koleje.

10. Návěst 46, **Prohlídka**

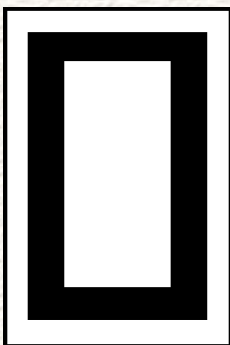


Bílá obdélníková deska s černými písmeny PO.

Návěst označuje místo, kde musí osobní vlak čelem zastavit, jestliže je odstavován na prohlídku nebo opravu.

Návěstidlo s touto návěstí se umísťuje buď vpravo, nebo vlevo od koleje.

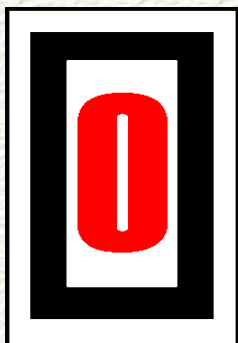
11. Návěst 47a, **Označení obvodu**



Bílá obdélníková deska s černým orámováním a bílým okrajem postavená na kratší základně.

Návěst označuje hranici mezi dvěma obvody (např. mezi obvodem stanice a širou tratí, nebo mezi jednotlivými obvody v depu); návěstidlo s touto návěstí se umísťuje uprostřed koleje nebo mimo kolej tak, aby návěst byla zřetelně viditelná z obou směrů jízdy.

12. Návěst 47b, **Označení obvodu**



Bílá obdélníková deska s černým orámováním, bílým okrajem a s červeným písmenem O postavená na kratší základně.

Návěst označuje obvod ohlašovací stanice; návěstidlo s touto návěstí se umísťuje uprostřed koleje nebo mimo kolej tak, aby návěst byla zřetelně viditelná z obou směrů jízdy.

13. Návěst 48, **Časové vymezení platnosti**



Žlutá obdélníková deska s černým písmenem T.

Návěst informuje o časovém vymezení platnosti návěstidla od 22 h do 6 h, na jehož horní hraně je toto návěstidlo umístěno.

Toto návěstidlo může být přidruženo k návěstidlům s návěstí pro omezení rychlosti uvedených v § 12 tohoto předpisu.

ČÁST V.
NÁVĚSTI DÁVANÉ NÁVĚSTNÍMI POMŮCKAMI

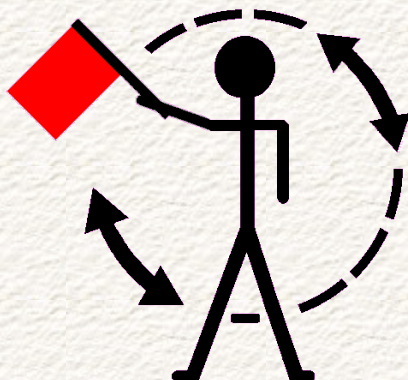
§ 15

Návěsti pro zákaz jízdy

1. Návěsti pro zákaz jízdy slouží:
 - a) k zastavení vlaku, posunujícího dílu nebo ručního kolejového vozíku při hrozícím nebezpečí;
 - b) k označení místa, kde musí vlak, posunující díl nebo ruční kolejový vozík zastavit;
 - c) ke krytí nesjízdných míst, ochranných úseků a odstavených vozidel.

2. Návěst 30, **Stůj, zastavte všemi prostředky**

Ruční návěst 30a, **Stůj, zastavte všemi prostředky**



Denní znak:
kroužení návěstním praporkem, případně jakýmkoliv předmětem nebo jen paží.

Noční znak:
kroužení svítilnou se světlem jakékoliv barvy kromě zelené.

Slyšitelná návěst 30b, **Stůj, zastavte všemi prostředky**



Tři krátké několikrát opakované zvuky dávané například píšťalkou nebo houkačkou.

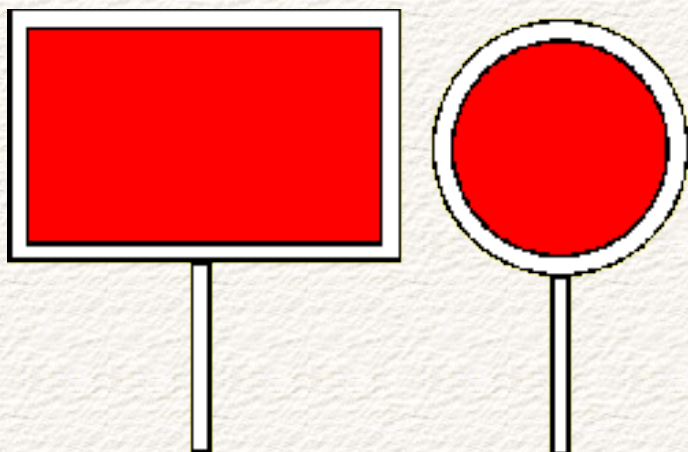
Návěst nařizuje co nejrychlejší zastavení vlaku, posunujícího dílu nebo ručního kolejového vozíku všemi prostředky; musí být očekávána z kterékoli strany a dávana tak, aby vlaková četa, strojvedoucí posunujícího dílu nebo vedoucí ručního kolejového vozíku tuto návěst mohl vnímat.

3. Návěst 30, **Stůj, zastavte všemi prostředky**, musí dávat každý pracovník, který zpozoruje hrozící nebezpečí, a to tak dlouho, dokud jí není uposlechnuto; návěsti 30a, 30b, se dávají podle možnosti současně, avšak i každá z nich sama o sobě platí jako návěst 30, **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

Návěst 30b, musí dávat i strojvedoucí, nemůže-li pro poruchu brzdy zastavit vlak nebo posunující díl.

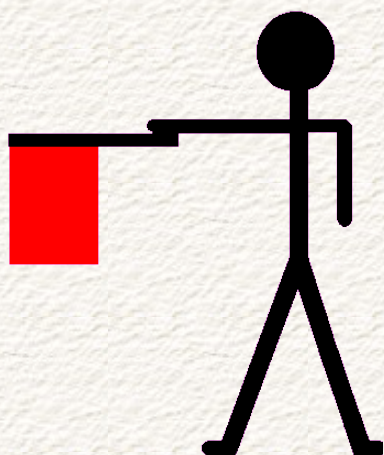
4. Návěst 31, **Stůj**

Návěst 31a, **Stůj**



Červená obdélníková deska nebo červený terč s bílým okrajem.

Návěst 31b, **Stůj**



*Denní znak:
rozvinutý červený praporek držený pracovníkem kolmo ke koleji.*

*Noční znak:
svítilna s červeným světlem držená pracovníkem proti vlaku nebo posunujícímu dílu.*

Návěst 31, **Stůj**, (červená deska, červený terč, červený praporek, červené světlo) označuje místo, před nímž musí vlak, posunující díl nebo ruční kolejový vozík čelem zastavit.

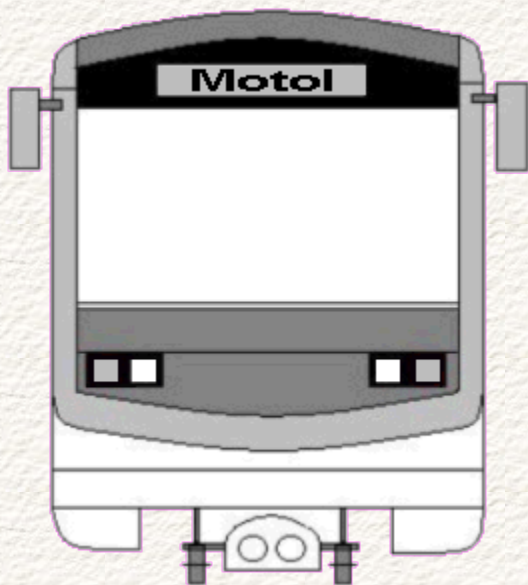
Návěst 31a, **Stůj**, (červená deska nebo červený terč) se umísťuje pro každý směr jízdy uprostřed koleje nebo přímo vpravo od koleje, pro kterou platí; vlevo od koleje, pro kterou platí, se smí umístit jen ve stanici na nástupišti.

Návěst 31b, **Stůj**, (červeným praporkem nebo svítilnou s červeným světlem) se dává vpravo nebo vlevo od koleje, pro kterou platí.

§ 16

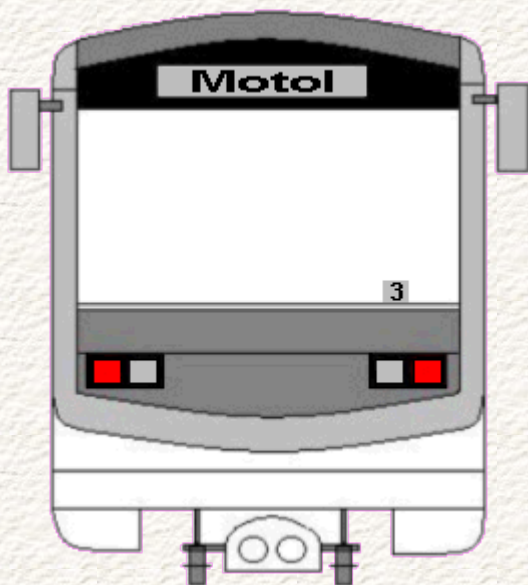
Návěsti na vozidlech

1. Návěsti na vozidlech, které slouží k označení začátku a konce vlaku nebo začátku a konce posunujícího dílu, se umísťují na čele prvního vozidla a na konci posledního vozidla.
2. Vlaky sestavené z elektrických vozů musí být označeny takto:
 - a) Návěstí 50, **Začátek vlaku**



Dvě nebo více bílých světel.

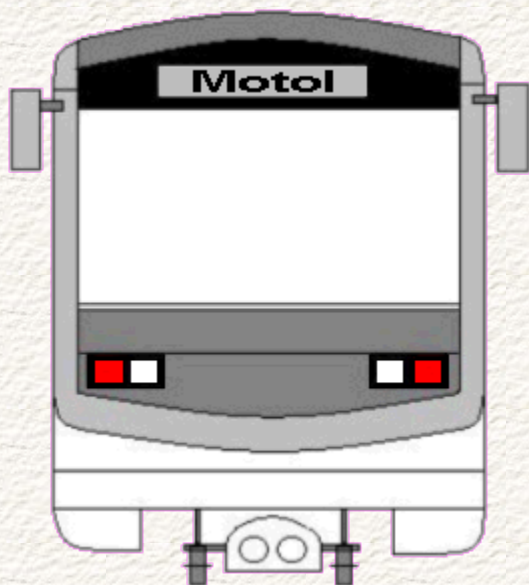
- b) Návěstí 51, **Konec vlaku**



Dvě červená světla ve stejné výši.

Při jízdě pomocného osobního vlaku s neschopným vlakem, nebo při řízení osobního vlaku z jiného než čelního stanoviště může být začátek i konec tohoto vlaku označen návěstí 51, **Konec vlaku**.

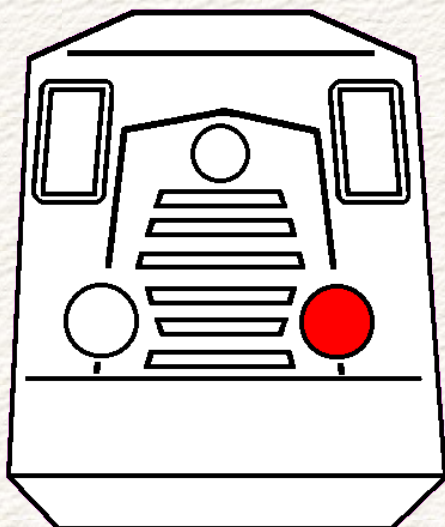
c) Návěstí 51a, **Vlak v režimu automatizovaný obrat**



Dvě červená světla a dvě bílá světla ve stejné výši.

Změna této návěsti na návěst 51, **Konec vlaku** znamená, že nebude zahájena nebo dokončena jízda vlaku v režimu automatizovaný obrat.

3. Návěst 52, **Začátek a konec služebního vlaku**



Jedno nebo více červených světel vpředu i vzadu; tato návěst může být vpředu doplněna jednou nebo více reflektorovými svítilnami s bílým světlem nebo na lokomotivě dvěma výstražnými majáčky oranžové barvy, je-li tato lokomotiva řízena rádiovým dálkovým ovládním.

4. Všechny vlaky nezávislé trakce musí být označeny návěstí 52, **Začátek a konec služebního vlaku**.
5. Posunující díl musí být označen za tmy na začátku i na konci příslušnými návěstmi pro vlaky, nebo musí být označeno jeho vedoucí hnací vozidlo vpředu i vzadu bílým světlem.
6. Za správné návěsti:
 - a) na osobním vlaku, posunujícím dílu nebo na hnacím vozidle služebního vlaku odpovídá strojvedoucí;

- b) na posledním taženém vozidle nebo na prvním sunutém vozidle vlaku nezávislé trakce odpovídá vedoucí služebního vlaku.

§ 17

Návěsti vlakových čt

1. Návěst 53, **Pozor**



Jeden dlouhý zvuk houkačkou.

Návěst 53, **Pozor**, musí dávat strojvedoucí v těchto případech:

- a) k varování osob v koleji nebo její blízkosti a k varování osob nacházejících se v bezpečnostním pásu;
 - b) před uvedením hnacího vozidla do pohybu v obvodu depa nebo na kolejích, kde se odstavují vozidla;
 - c) před uvedením vlaku do pohybu, je-li řízen z jiného než čelního stanoviště;
 - d) před uvedením vlaku do pohybu po každém mimořádném zastavení;
 - e) při vjezdu osobního vlaku do stanice na návěst 16, **Opatrně** absolutního návěstidla, na návěst 5, **Kód 0** nebo na návěst 7, **Bez kódu**;
 - f) při vjezdu osobního vlaku k nástupišti pro cestující při jízdě nesprávným směrem, kromě obratu vlaku u nástupiště pro cestující v koncové stanici;
 - g) při průjezdu osobního vlaku stanicí se tato návěst dává od začátku nástupiště až do jeho poloviny;
 - h) při jízdě služebního vlaku v nepřehledných úsecích;
 - i) opakovaně při jízdě kontrolního vlaku;
 - j) opakovaně při jízdě osobních vlaků na trati, je-li v tunelu rozsvíceno osvětlení z důvodu vstupu osoby do koleje;
 - k) při jízdě přes nechráněný přejezd až do doby, než čelo vlaku nebo posunujícího dílu vjede na přejezd;
 - l) při potvrzení přijetí návěsti 67, **Odjezd**.
2. Návěstí 53, **Pozor**, potvrzuje také strojvedoucí osobního vlaku příjem návěsti 54, **Předání řízení**; v tomto případě dává tuto návěst zvonkovou signalizací, nebo při její poruše houkačkou.

3. Návěst 54, **Předání řízení**



Dva dlouhé zvuky dávané zvonkovou signalizací, nebo při její poruše houkačkou.

Návěstí oznamuje strojvedoucí v čele vlakové soupravy strojvedoucímu na jejím opačném konci, že uvedl řídicí stanoviště do neprovozního stavu a předává mu řízení.

4. Návěst 55, **Výzva**



Skupina dlouhého, krátkého a dlouhého zvuku dávaná houkačkou.

Návěst dává strojvedoucí:

- a) ve stanici, chce-li přivolat ke svému vlaku strojvedoucího instruktora nebo dozorčího stanice (SPT);
- b) před vjezdovým návěstidlem zakazujícím jízdu, nemůže-li navázat spojení s vlakovým dispečerem.

5. Návěst 56, **Vypněte napájení přírodní kolejnice**



Skupina krátkého, dlouhého a krátkého zvuku dávaná houkačkou.

Návěst dává strojvedoucí, je-li třeba, aby bylo vypnuto napájení přírodní kolejnice. Tato návěst je pro všechny pracovníky příkazem, aby o ní ihned zpravili vlakového dispečera, který pak musí neprodleně nařídit vypnutí napájení přírodní kolejnice.

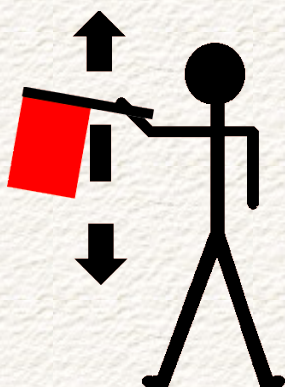
6. Návěsti uvedené v bodech 1., 3. a 4. tohoto paragrafu lze používat i odchylně od předpisu D 1/1, např. houkačkou u myčky.

§ 18

Ruční návěsti pro posun

1. Každá ruční návěst pro posun se dává po dobu trvání příslušného úkonu.

2. Návěst 57, **Vzdálit**

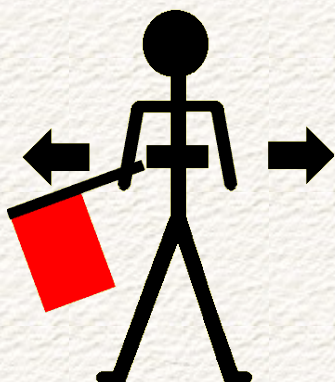


Denní znak:
svislé dlouhé pohyby červeným praporkem.

Noční znak:
jako denní znak, avšak místo červeného praporku se použije svítidla s bílým světlem.

Návěst příkazuje pohyb posunujícího dílu směrem od pracovníka, který tuto návěst dává; tato návěst může být doplněna jedním dlouhým zvukem píšťalky.

3. Návěst 58, **Přiblížit**



Denní znak:
vodorovné dlouhé pohyby červeným praporkem.

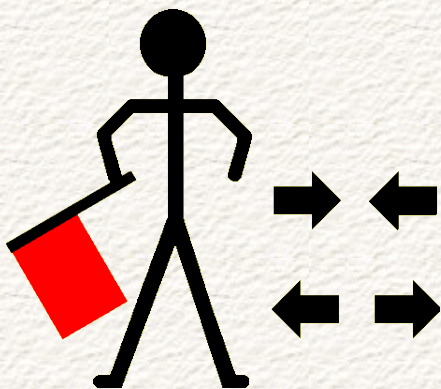
Noční znak:
jako denní znak, avšak místo červeného praporku se použije svítlna s bílým světlem.

Návěst přikazuje pohyb posunujícího dílu směrem k pracovníkovi, který tuto návěst dává; tato návěst může být doplněna dvěma dlouhými zvuky píšťalky.

4. Pro dávání návěsti 57, **Vzdálit**, a 58, **Přiblížit**, je rozhodující místo, z kterého tyto návěsti pracovník dává; je-li pracovník v úrovni strojvedoucího, dá příkaz k zahájení pohybu ústně, nebo naznačí směr pohybu paží.

5. Návěst 59, **Stlačit**

Ruční návěst 59a, **Stlačit**



Denní znak:
vodorovné krátké pohyby pažemi k sobě a od sebe; v jedné ruce drží pracovník červený praporek.

Noční znak:
jako denní znak, avšak místo červeného praporku se použije svítlna s bílým světlem.

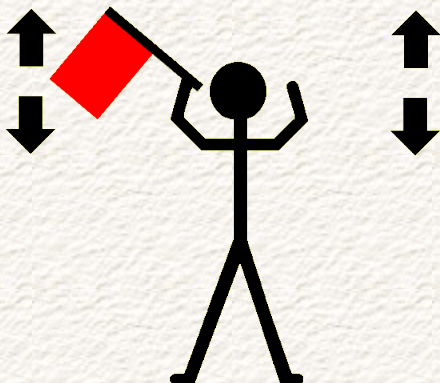
Slyšitelná návěst 59b, **Stlačit**



Dva krátké zvuky píšťalky.

Návěst 59, **Stlačit**, přikazuje krátký pohyb posunujícího dílu potřebný k jeho spojení nebo rozpojení.

6. Návěst 60, **Popotáhnout**



Denní znak:

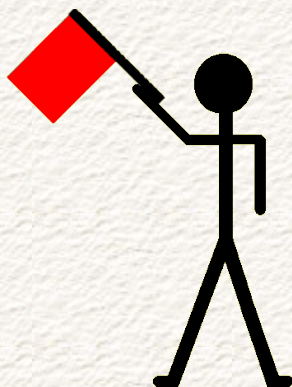
svislé krátké pohyby pažemi zdviženými šikmo vzhůru; v jedné ruce drží pracovník červený praporek.

Noční znak:

jako denní znak, avšak místo červeného praporku se použije svítilna s bílým světlem.

Návěst přikazuje krátký pohyb posunujícího dílu; tato návěst musí být doplněna jedním dlouhým zvukem píšťalky jako návěst 57, **Vzdálit**, nebo dvěma dlouhými zvuky píšťalky jako návěst 58, **Přiblížit**, nebyl-li strojvedoucí o směru pohybu již zpraven ústně.

7. Návěst 61, **Pomalu**



Denní znak:

paže s červeným praporkem šikmo vzhůru.

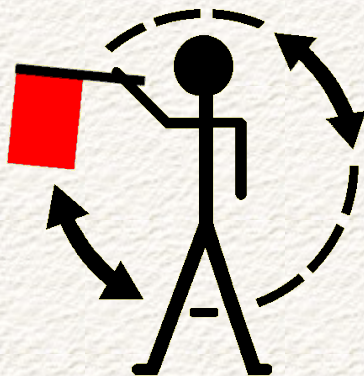
Noční znak:

jako denní znak, avšak místo červeného praporku se použije svítilna s bílým světlem.

Návěst přikazuje snížit rychlost posunujícího dílu a očekávat návěst 62, **Stůj**; návěst 61, **Pomalu**, může být doplněna několika dlouhými zvuky píšťalky.

8. Návěst 62, **Stůj**

Ruční návěst 62a, **Stůj**



Denní znak:
kroužení červeným praporkem.

Noční znak:
jako denní znak, avšak místo červeného praporku se použije svítilna s bílým světlem.

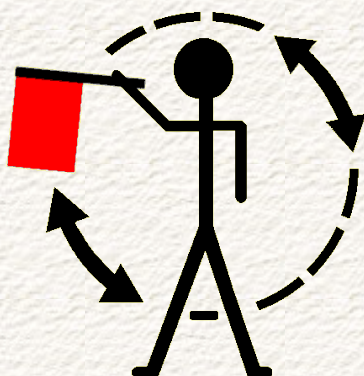
Slyšitelná návěst 62b, **Stůj**



Tři krátké zvuky píšťalky rychle za sebou.

Návěst 62, **Stůj**, přikazuje zastavit posunující díl.

9. Návěst 63, **Stůj pro uživatele cesty**



Denní znak:
kroužení červeným praporkem proti oběma jízdním směrům silniční komunikace.

Noční znak:
jako denní znak, avšak místo červeného praporku se použije svítilna s červeným světlem.

Návěst zakazuje uživateli cesty vjezd nebo vstup na přejezd; dává se uprostřed silniční komunikace mimo průjezdný průřez koleje tak, aby byla viditelná z obou jízdních směrů této komunikace.

Chodce může pracovník varovat pouze ústně.

§ 19

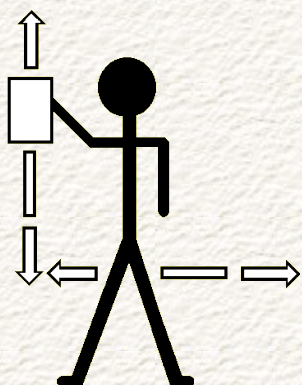
Návěsti pro zkoušku brzdy

1. Při zkoušce brzdy se používají tyto ruční návěsti:

a) návěst 64, **Zabrzděte**

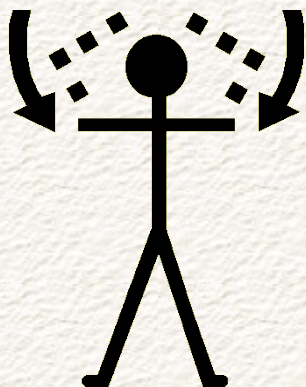


Denní znak:
sepnutí paží nad hlavou z jejich rozpětí.



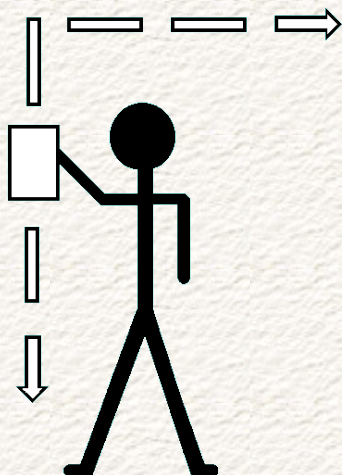
Noční znak:
několikeré opisování písmene L svítilnou s bílým světlem.

b) návěst 65, **Odbrzděte**



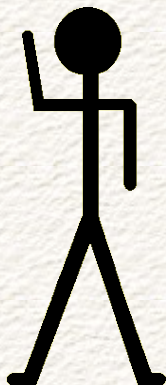
Denní znak:
rozpažení paží z jejich sepnutí nad hlavou.

b) návěst 65, **Odbrzďte**

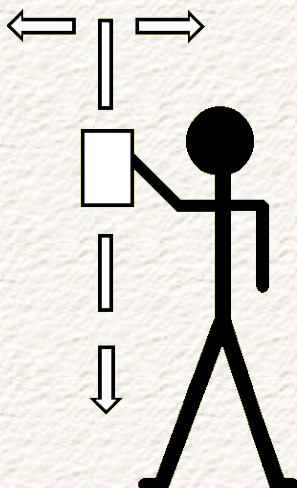


Noční znak:
několikeré opisování převráceného písmene L svítilnou s bílým světlem.

c) návěst 66, **Brzda v pořádku**



Denní znak:
vzpažení jedné paže.



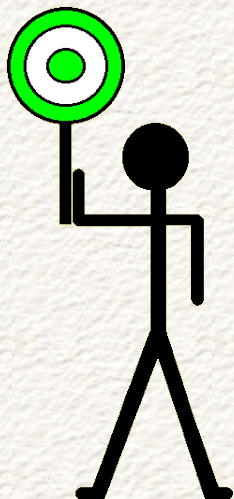
Noční znak:
několikeré opisování písmene T svítilnou s bílým světlem.

2. Ruční návěsti pro zkoušku brzdy se dávají na straně dohodnuté se strojvedoucím. Tyto návěsti se nemusí dávat, mohou-li se pracovníci provádějící zkoušku brzdy dorozumět ústně; v tomto případě se musí používat stanovených názvů návěstí.

§ 20

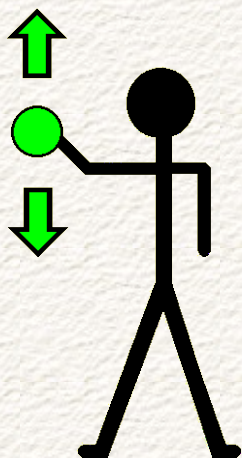
Návěst 67, **Odjezd**

1. Návěst 67, **Odjezd**



Denní znak:

Návěst se dává denní výpravkou (zelený terč s bílým mezikružím); tato návěst může být doplněna jedním dlouhým zvukem píšťalky.



Noční znak:

Svislé pohyby noční výpravkou (svítilna se zeleným světlem); tato návěst může být doplněna jedním dlouhým zvukem píšťalky.

Návěst se dává tak dlouho, dokud jí není uposlechnuto, nebo dokud její převzetí není potvrzeno návěstí 53, **Pozor**.

Návěst přikazuje odjezd vlaku ze stanice; tato návěst se dává v případech stanovených předpisem D 2/1 a může být nahrazena slovem „odjezd“ daným osobně.

2. Návěst 67, **Odjezd**, dává ve stanicích samostatný provozní technik (dozorčí stanice) označený červenou služební čepicí (dále jen „oprávněný pracovník“) strojvedoucímu osobního vlaku, u služebních vlaků vedoucímu služebního vlaku.

3. Při dávání návěsti 67, **Odjezd**, oprávněný pracovník:
 - a) stojí na nástupišti, nebo služebním nástupišti, dovoluje-li to stavební uspořádání stanice;
 - b) jde směrem ke strojvedoucímu osobního vlaku, nebo k vedoucímu služebního vlaku.

4. Nedává-li oprávněný pracovník návěst 67, **Odjezd**, musí:
 - a) denní výpravku držet pod paží návěstním znakem k tělu;
 - b) být svítilna noční výpravky zhasnuta.

5. Strojvedoucí osobního vlaku, nebo vedoucí služebního vlaku návěst 67, **Odjezd**, poslechnou jen tehdy, jsou-li si naprosto jisti, že platí pro jejich vlak. Vedoucí služebního vlaku předá návěst strojvedoucímu ústně, nebo ruční návěstí pro posun.

6. Vedoucímu služebního vlaku se návěst 67, **Odjezd**, dává přednostně noční výpravkou, a to i při normálním osvětlení stanice.

7. Zastaví-li vlak po převzetí návěsti 67, **Odjezd**, čelem ještě v obvodu stanice, musí se dát tato návěst znovu.

8. Návěstí 67, **Odjezd**, může oprávněný pracovník nařídit též průjezd vlaku stanicí.

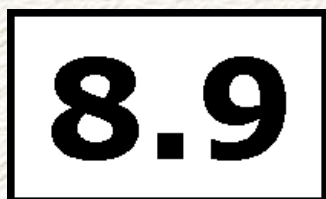
ČÁST VI. ORIENTAČNÍ PRVKY

§ 21

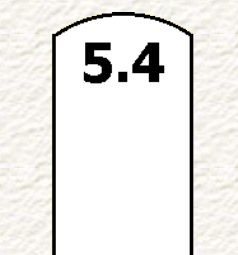
Trat'ové značky

1. Trat'ové značky (dále jen „TZ“) slouží k označení důležitých míst na trati a v depu.

2. TZ 1, Hektometrovník



V tunelu:
bílá deska s černým okrajem a černým číslem.

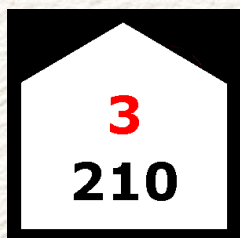


Na povrchové trati:
bílý kvádr s černým číslem.

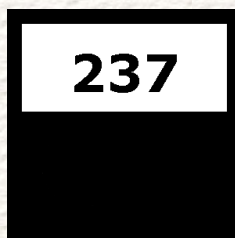
Trat'ová značka označuje vzdálenost od stanoveného začátku trati v kilometrech a jejich desetinných; umísťuje se po 100 m zpravidla vpravo od koleje pro správný směr jízdy tak, aby byla zřetelně viditelná z obou směrů jízdy.

3. TZ 2, Skloník

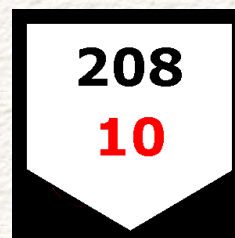
Trat' stoupá



Vodorovná trať



Trat' klesá



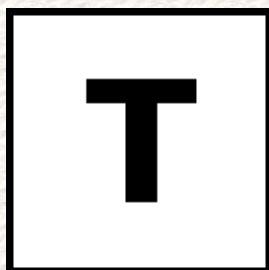
Černá deska s bílým polem, v němž červené číslo udává sklon v promile a černé číslo délku úseku v metrech.

Trat'ová značka označuje sklonové poměry; umísťuje se vpravo nebo vlevo od koleje pro oba směry jízdy po téže koleji v místech, kde se mění klesání na stoupání nebo opačně, anebo v místech změn rozhodných sklonů.

4. Rozhodné sklony jsou uvedeny v následující tabulce:

Rozhodný sklon vyznačený na skloníku:	Rozmezí skutečných sklonů:
3 ‰	sklony od 0 ‰ do 3 ‰ včetně
10 ‰	sklony nad 3 ‰ do 10 ‰ včetně
20 ‰	sklony nad 10 ‰ do 20 ‰ včetně
30 ‰	sklony nad 20 ‰ do 30 ‰ včetně
40 ‰	sklony nad 30 ‰

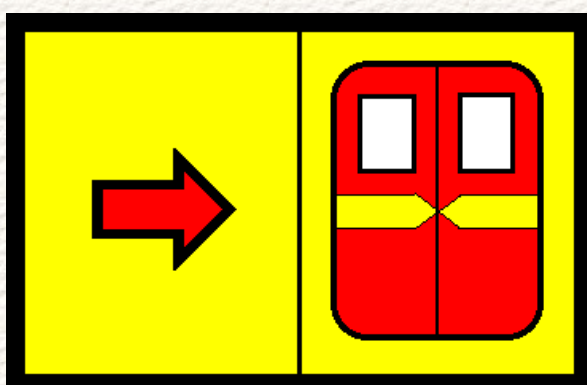
5. TZ 3, **Telefon**



Černé písmeno T vyznačené na skřínce telefonu.

Trat'ová značka označuje místo, kde je zřízen telefon; umísťuje se na povrchové trati nebo v depu.

6. TZ 4, **Nástupiště vpravo**



Obdélníková deska se žlutým podkladem a černým okrajem; v levé polovině červená šipka a v pravé polovině obraz dveří elektrického vozu metra.

Trat'ová značka informuje strojvedoucího osobního vlaku jedoucího správným směrem, že nástupiště pro cestující je umístěno vpravo ve směru jízdy; umísťuje se vpravo od koleje u návěsti 44, **Brzděte.**

7. TZ 5, **Zapněte trakci**



Bílá trojúhelníková deska s černým písmenem Z postavená na vrcholu.

Trat'ová značka označuje místo, kde se zapíná jízdní režim trakčních motorů, jestliže osobní vlak dodržuje stanovenou technologii jízdy a jízdní dobu.

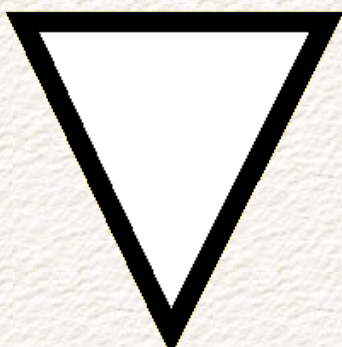
8. TZ 6a, **Vypněte trakci**



Bílá trojúhelníková deska s černým písmenem V postavená na vrcholu.

Trat'ová značka označuje místo, kde se vypíná jízdní režim trakčních motorů, jestliže osobní vlak dodržuje stanovenou technologii jízdy při krátkých jízdních dobách.

9. TZ 6b, **Vypněte trakci**

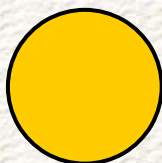


Bílá trojúhelníková deska s černým okrajem postavená na vrcholu.

Trat'ová značka označuje místo, kde se vypíná jízdní režim trakčních motorů, jestliže osobní vlak dodržuje stanovenou technologii jízdy při dlouhých jízdních dobách.

10. Trat'ové značky 5, 6a, 6b se umísťují uprostřed koleje.

11. TZ 7, Označení bodu zastavení



Oranžová kruhová odrazka.

Traťová značka informuje strojvedoucího osobního vlaku, který je vybaven vlakovým zabezpečovačem PA-135 a jede v režimu vlakového zabezpečovače (RVZ), o bodu zastavení čela vlaku zadaném programem zastavení.

Tato traťová značka se umísťuje pouze na vybraných programech zastavení, a to uprostřed koleje.

**ČÁST VII.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

§ 22

Dočasná změna předpisu

Dočasná změna ustanovení tohoto předpisu může být provedena Rozkazem o výluce nebo fonogramem.

§ 23

Zrušovací ustanovení

Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje předpis D 1/1 - Návěstní předpis pro metro, platný od 1. ledna 1993, schválený generálním ředitelem Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. dne 26. března 1992 pod č.j. 1336/92.

§ 24

Účinnost

Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1999.

Ing. Ladislav Houdek v. r.
ředitel DP - Metro, o.z.

V Praze dne 14. dubna 1999